

Die vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten des CombiMAX überzeugten Hegmann-Transit.

Großauftrag abgewickelt

Die schon seit Jahrzehnten bestehende Verbindung zwischen der ES-GE und der Hegmann-Transit GmbH & Co. KG erfreute sich in diesem Jahr erneut einer Bestätigung durch die Erteilung eines Großauftrags.

Das im Jahr 1920 durch Karl Hegmann gegründete Transportunternehmen und Mitglied der BigMove-Gruppe hat sich über einen längeren Zeitraum bei der ES-GE ausführlich von der Zweckmäßigkeit der neuen CombiMAX-Baureihe von Faymonville direkt am Objekt überzeugen können. Danach entschloss sich das Unternehmen, der ES-GE den Auftrag zur Lieferung der neuen Kombination zu erteilen. Der

Auftrag für die 7-achsige CombiMAX-Kombination umfasste die Lieferung eines 1-, 2- und eines 4-Achs-Fahrwerks, kombinierbar mit Flachbettbrücke beziehungsweise Add-On-Träger.

Das prägnante Leitmotiv des CombiMAX lautet: „Definiere Deine Transportaufgabe – konfiguriere Deine Fahrzeuglösung“! So wird in Kurzform das Grundprinzip des Faymonville-Baukastensystems erklärt. Der Hersteller

spricht bei dieser Lösung für Schwertransportunternehmen von einer Revolution auf dem Tieflader-Markt.

Den Mitarbeitern von Hegmann-Transit stehen somit ab sofort unzählige Kombinationsmöglichkeiten standardisierter Bauteile zur Verfügung, um den unterschiedlichsten Anforderungen der Branche gerecht zu werden, zumal man im Laufe der Jahrzehnte die Aktivitäten über

die Grenzen Deutschlands und auch Europas hinaus ausgedehnt hat. An mehreren Standorten in Deutschland sind mittlerweile über 100 Mitarbeiter damit beschäftigt, Transport, Logistik und Service aus einer Hand zu bieten.

Im Laufe der eingehenden Beratungen und Informationsgespräche entschloss man sich, den Auftrag an die ES-GE zur Lieferung des CombiMAX noch um weitere Fahrzeuge zu er-

weitern, sodass letztendlich ein Großauftrag zustande kam. Im Einzelnen handelt es sich um folgende Fahrzeuge, die den bestehenden Fuhrpark von Hegmann-Transit ergänzen: Neben dem Faymonville CombiMAX sind dies ein 3-achsiges MegaMAX-Tiefbett, einfach teleskopierbar, mit 3 x 12.000 kg-Pendelachsen und 23.000 kg Sattelast bei einem Leergewicht von etwa 18.700 kg. Darüber hinaus erhielt

Hegmann-Transit ein 6-achsiges 2+4-VarioMAX-Tiefbett als flaches Kesselbett ausgeführt mit einlegbarem Ladeboden, Ladeflächenverbreiterungen auf etwa 3.250 mm, 6 x 12.000 kg-Pendelachsen und einer Nutzlast bis zu 66.500 kg.

Im Gegenzug trennte man sich von 2 x 10 schweren Achsmodulen mit Schwanenhälsen sowie einer verbreiterbaren Kesselbrücke. **STM**

Neben dem CombiMAX erhielt Hegmann-Transit zudem einen 3-achsigen MegaMAX und ein 2+4-VarioMAX-Tiefbett.



HAWOLEN Zurrgurte



Katalog anfordern

HANFWOLF

Seile + Hebetchnik · Folien + Verpackung

www.hanfwolf.de

Bielefeld Hannover Kassel Merseburg Salzburg

