





Auflieger oben: 4-Achs-Semitielflader, doppelt teleskopierbar mit Tridex/DLS Einzelaufhängung  
 Auflieger unten: 4-Achs-Semitielflader, teleskopierbar mit ETS (Elektronische Trailer Steuerung)

#### ES-GE 4-Achs-Semitielflader, doppelt teleskopierbar (Prototyp)

Dieses Fahrzeug ist der Prototyp eines aus Feinkornstahl gefertigten 4-achsigen Semitielfladers. Er ist um ca. 12.400 mm

auf ca. 25.100 mm Länge doppelt teleskopierbar und wurde konzipiert für 3- und 4-achsige Sattelzugmaschinen. Das Fahrzeug ist ausgestattet mit einer 12 t-Einzelaufhängung (von Tridex/DLS-Gigant), die (ohne

Zusatzlenkung) bei einer Achslast von je 12 t einen Lenkschlag von ca. 54° garantiert. Diese Lenkung ist sowohl für mehrachsige Tieflader geeignet (2 bis 10 Achsen), als auch für Satteltieflader mit Tiefbett.

#### ES-GE 4-Achs-Tele-Semitielflader

Bei diesem Exponat handelt es sich um einen 4-achsigen Tele-Semitielflader aus Feinkornstahl, der mit einer techn. Weiterentwicklung der ETS-Lenkung (Electronic Trailer-Steering) von VSE ausgestattet ist. Das Fahrzeug (ca. 6.900 mm teleskopierbar) ist mit zwei elektro-hydraulisch zwangsgelenkten Achsen ausgerüstet, die über das ETS-System verfügen. Die absolute Neuheit hierbei ist, dass die elektrische Versorgung ausschließlich über die Sattelzugmaschine erfolgt. Es wird hierfür keine Batterie am Auflieger benötigt, was wiederum zur Gewichtersparnis führt. Die erste Achse ist vorlaufgelenkt, die zweite starr, wobei die erste und zweite Achse geliftet werden können.



#### MAX Trailer auf dem ES-GE Messestand

Die zwischenzeitlich erweiterte Lieferpalette des jüngsten Produktes des etablierten Herstellers Faymonville erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Es sind Standardprodukte, die in einem rundum akzeptablen Preis- / Leistungsverhältnis stehen. Sie werden in Deutschland u. a. über die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH nicht nur verkauft, sondern auch vermietet.

Auf der IAA am ES-GE-Messestand wird präsentiert:  
 Ein 4-achsiger Satteltieflader (Leergewicht ca. 12.480 kg),

teleskopierbar, 3-fach hydr.-mechanisch zwangsgelenkt mit zweiteiligen, hydr. Stahlrampen. Wie alle anderen in Serie gefertigten MAX Trailer ist auch dieses Fahrzeug vielseitig einsetzbar. Es überzeugt durch eine liftbare Vorderachse, sechs Wader-Containertaschen, eine verzinkte Stahlstirnwand, ausziehbare Verbreiterungen sowie eine Bekamax-Zentralschmieranlage.

Der Auflieger kann wahlweise mit oder ohne Rampen eingesetzt werden, die durch wenige, unkomplizierte Handgriffe montiert und auch wieder demontiert werden können.

Freigelände 049  
 Zukunft bewegen

**IAA**

25. SEPTEMBER – 02. OKTOBER 2014  
 HANNOVER