

Fotos: Hersteller

A

Anhänger und Auflieger

ES-GE Nutzfahrzeuge



GESCHICKT KOMBINIERT

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH mit neuen Fahrzeugtypen: leichter – niedriger – vielseitiger

Neu eingetroffen auf dem Betriebsgelände der ES-GE in Essen sind 3-Achs- Sattelzugmaschinen des Herstellers Scania mit einer niedrigen Aufsattelhöhe von nur 980 mm (unbeladen – von ES-GE umgebaut). Das Leergewicht der Sattelzugmaschinen beträgt geringe 8.160 kg bei einer Sattelast von 17.600 bis 17.840 kg und einem Gesamtzuggewicht von 70.000 kg.

Besonderheit Achslastanzeige

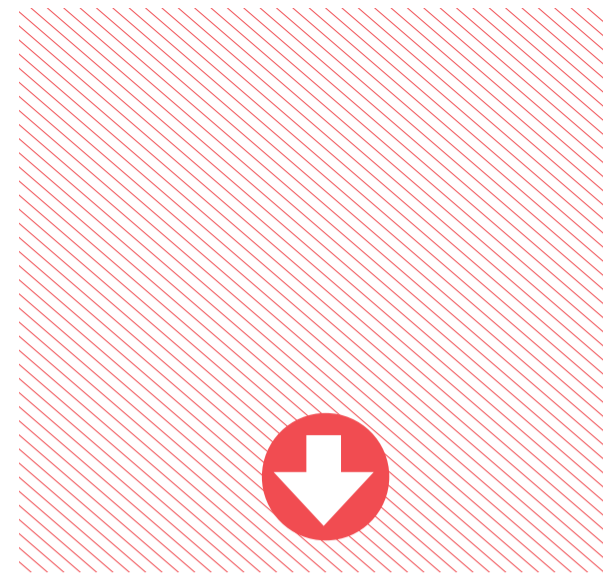
Alle drei Achsen der Sattelzugmaschinen des Typs R 490 LA 6x2/4 MLB (360 kW/490 PS) sind luftgefedert. Die einfach bereifte, zweite Achse ist liftbar sowie zwangsgelenkt und lässt eine Achslast von 7.500 kg zu. Maximal 11.500 kg trägt die zwillingsbereifte dritte Achse. Eine Besonderheit, über die alle Zugmaschinen verfügen, ist die Achslastanzeige, welche die Lasten getrennt für die Vorder- und Hinterachsen anzeigt. Auf dem Display des Kombiinstruments sind sowohl das Gewicht der Ladung als auch der Lastausgleich ablesbar. Zwei 300-l-Aluminium-Tanks sorgen für ausreichend Kraftstoffvorrat für die Power des EURO-6-Motors.

Angepasste Sattelaufliieger

Als ideale Kombination zu diesen Scania-Sattelzugmaschinen bietet die ES-GE dem Einsatzzweck angepasste Sattelaufliieger an: Faymonville 3-Achs-Megatrailer, teleskopierbar, mit hydraulischer Zwangslenkung. Abhängig von der Ausstattung ermöglichen die verbauten 10-t-Achsen in Kombination mit einer Sattelast von 18.000 kg eine Nutzlast von ca. 38.100 kg, bei einem Gesamtgewicht von 48.000 kg. Die Ladehöhe des sowohl einfach als auch doppelt teleskopierbar lieferbaren Aufliegers beträgt ca. 1.090 mm (unbeladen). Alternativ bietet die ES-GE diesen Fahrzeugtyp als einfach teleskopierbares Modell mit einer Nachlaufkachse an. Mit beschränkter Gesamtzulänge auf 20.500 mm ist der ca. 13.600 mm lange Auflieger um 4.000 mm ausziehbar (technisch 7.500 mm). Preis/Leistung sowie die geringe Ladehöhe von 1.050 mm (unbeladen) sind besonders hervorzuheben.

Für beide Sattelaufliiegertypen steht umfangreiches Zubehör zur Verfügung wie beispielsweise Containerverriegelungen, Rungentaschen quer in der Ladefläche, Werkzeugkästen,





erhöhte Stirnwand, Rungenhalterungen an der Stirnwand. Zur effizienten Ladungssicherung sind standardmäßig mehr als die vom Gesetzgeber vorgeschriebene Anzahl an Verzurrmöglichkeiten vorhanden.

Weitere Kombinationsmöglichkeiten

Eine weitere Kombinationsmöglichkeit bietet der teleskopierbare MIX 15, ein teleskopierbarer und nachlaufgelenkter 3-Achs-Mega-Satteltiefflader mit Radmulden. Das um ca. 4.050 mm ausziehbare Fahrzeug ist ausgestattet mit einer Liftachse und eignet sich insbesondere für den Transport von Radladern, Zweiwegebaggern sowie 2 x 20 ft bzw. 1 x 40 ft Containern. Das Ladebett dieses Fahrzeugs ist mit einer Baggerstielmulde ausgerüstet. Die doppelte, hydraulische Rampe aus Aluminium mit einem Auffahrwinkel von ca. 9° ist eine Sonderanfertigung explizit für diesen Fahrzeugtyp. Die 410 mm tiefen Radmulden können auf eine Höhe von 200 mm reduziert werden und sind ausgelegt für Radstände zwischen 2.450 bis 3.800 mm. Die Ladehöhen betragen am Hals des Fahrzeugs ca. 1.050 mm und im Ladebett ca. 880 mm. Um den verschiedenen Containerabmessungen Rechnung zu tragen, verfügt dieser Fahrzeugtyp über einen steckbaren Ausgleichsträger mit Containerverschlüssen, ca. 170 mm.



Technische Daten:

Gesamtgewicht: 48.000 kg
 Sattellast: 18.000 kg
 Achslast 3 x 10.000 kg = 30.000 kg
 Leergewicht: ca. 9.880 kg
 Nutzlast: ca. 38.120 kg
 Leergewicht: ca. 10.340 kg mit empfohlenem Zubehör
 Nutzlast: ca. 37.660 kg mit empfohlenem Zubehör

Ideal ist die Kombination dieser neuen Lowliner-Sattelzugmaschine mit einem 4-achsigen, teleskopierbaren Semitiefflader, welcher von der ES-GE bereits auf der IAA 2014 vorgestellt wurde. Die Ladehöhe im Ladebett dieses Tieffladers beträgt ca. 750/800 mm, am Schwanhals sind es ca. 1.050 mm (jeweils unbeladen).

Technische Daten:

Gesamtgewicht: 50.000 kg
 Sattellast: 18.000 kg
 Achslast 4 x 8.000 kg: 32.000 kg
 Leergewicht: ca. 10.600 kg
 Nutzlast: ca. 39.400 kg

Die Besonderheit dieses Semitieffladers ist die hydraulische Zwanglenkung ETS (elektronische Trailer-Steuerung). Auf Wunsch werden Rampen geliefert und montiert. Ausgleichsböcke zwischen Mega-Hals und Ladebett, die mit Containerverriegelungen ausgestattet sind, dienen ebenfalls als Erweiterung. Weiteres Zubehör sind: Liftachsen, ausziehbare Verbreiterungen, Rungen mit Halterungen, Halter für Aluminium-Rampen, Nachtparktafeln mit Beleuchtung u.v.m. Diese Scania-Sattelzugmaschinen sowie alle zur Kombination empfohlenen Fahrzeugtypen stellt die ES-GE im vorhandenen Fahrzeugpool – bzw. kurzfristig in der Vorbestellung – zum Kauf, zur Anmietung und auch für den Mietkauf zur Verfügung. △

