

# Leichter, niedriger, vielseitiger

Ein Motto, das nicht nur die grundsätzlichen Trends der Schwerlastbranche aufgreift, sondern auch das Leitmotiv für ES-GE für die bauma ist.



**Auflieger-Variante Nr. 1.** Ideal lässt sich die neue Scania-Lowliner-Sattelzugmaschine nach Aussage von ES-GE mit einem fünfsichtigen, teleskopierbaren Semitief- lader kombinieren. Dieser Trailer hat eine Ladehöhe im Ladebett von rund 750 bzw. 800 mm und am Schwanenhals von etwa 1080 mm – in beiden Fällen im unbeladenen Zustand. Als Besonderheit dieses fünfsichtigen Semitief- laders führt ES-GE das Leergewicht von ca. 10.500 kg an. Auf Wunsch werden Rampen geliefert und montiert. Aus- gleichsböcke zwischen Mega-Hals und Ladebett, die mit

Containerverriegelungen ausgestattet sind, dienen ebenfalls als Erweiterung. Alternativ kann der Semitief- lader mit einer hydraulischen Zwanglenkung ETS ausgestattet werden. Als weiteres Zubehör stehen unter anderem Liftachsen, aus- ziehbare Verbreiterungen, Rungen mit Halterungen, Halter für Aluminiumrampen und Nachtparktafeln mit Beleuch- tung zur Verfügung. Abhängig von der Ausstattung ermögli- chen die verbauten 5x 10-t-Achsen (zugelassen mit 5x 8 t) in Kombination mit einer Sattellast von 18.000 kg eine Nutzlast von ca. 47.500 kg – bei einem Gesamtgewicht von 58.000 kg.

Für diesen Sattelaufliedertypen steht umfangreiches Zube- hör zur Verfügung. Hierzu zählen beispielsweise Contai- nerverriegelungen, Rungentaschen quer in der Ladefläche, Werkzeugkästen, eine erhöhte Stirnwand sowie Rungenhal- terungen an der Stirnwand. Standardmäßig ist mehr als die vom Gesetz her vorgeschriebene Anzahl an Verzurrmöglich- keiten zur effektiven Ladungssicherung vorhanden.

Zum Scania passend: fünfsichtiger, teleskopierbarer Satteltief- lader in Niedrigbauweise mit einer Vorlauf- und zwei Nachlaufachsen.



Fotos: ES-GE

**M**it einer neuen Sattelzugmaschine und den dazu passenden Aufliegern, die wie gewohnt per Miete, per Kauf oder per Mietkauf beschafft werden können, wird der westdeutsche Spezialist für Schwerlastequipment ES-GE nach München zur bauma reisen. Die zu präsentierende, dreiachsige Sattelzugmaschine von Scania wurde von ES-GE umgebaut und weist nun eine unbeladene Aufsattelhöhe von 980 mm auf. Das Leergewicht des Dreiachsers beträgt 8160 kg bei einer Sattellast von 17.600 bis 17.840 kg sowie einem Gesamtzuggewicht von 70.000 kg. Alle drei Achsen der Sattel-

zugmaschine des Typs R 490 LA 6x2/4 MLB (360 kW/490 PS) sind luftgefedert. Die einfach bereifte, zweite Achse ist liftbar sowie zwangsgelenkt und lässt eine Achslast von 7500 kg zu. Maximal 11.500 kg trägt die zwillingsbereifte dritte Achse. Eine Besonderheit, über die die gezeigte Zugmaschine verfügt, ist die Achslastanzeige, welche die Lasten getrennt für die Vorder- und Hinterachsen anzeigt. Auf dem Display des Kombiinstrumentes sind sowohl das Gewicht der Ladung als auch der Lastausgleich ablesbar. Zwei 300-l-Aluminiumtanks sollen für ausreichend Kraftstoffvorrat für den Euro-6-Motor sorgen.

**Auflieger-Variante Nr. 2.** Eine weitere Kombinationsmöglichkeit bietet der Auflieger MIX 15, einem teleskopierbaren und nachlaufgelenkten Dreiachs-Mega-Satteltiefloader mit Radmulden. Das um ca. 4050 mm ausziehbare Fahrzeug ist mit einer Liftachse ausgestattet und eignet sich insbesondere für den Transport von Radladern, Zweiwegbaggern sowie 2x 20- beziehungsweise 1x 40'-Containern. Das Ladebett dieses Fahrzeuges ist darüber hinaus mit einer Baggerstiellmulde ausgerüstet. Die doppelte, hydraulische Rampe aus Aluminium mit ca. 9° Auffahrwinkel stellt eine Sonderanfertigung explizit für diesen Fahrzeugtyp dar. Die 410 mm tiefen Radmulden können auf eine Höhe von 200 mm reduziert werden und sind für Radstände zwischen 2450 bis 3800 mm ausgelegt. Die Ladehöhen betragen am Hals des Fahrzeuges ca. 1080 mm und im Ladebett etwa 850/880 mm. Um den verschiedenen Containerabmessungen Rechnung zu tragen, verfügt dieser Fahrzeugtyp über einen steckbaren Ausgleichsträger mit Containerverschlüssen.



► Zum Scania passend: Eine Kombinationsmöglichkeit stellt der Mix 15 mit doppelter, hydraulischer Aluminiumrampe und 9° Auffahrwinkel dar.

## bott vario

Die Fahrzeugeinrichtung.



Die Praxis kennen.  
Auf Erfahrungen bauen.  
Die Lösung liefern.

**bott. Effizient arbeiten.**

► Besuchen Sie bott auf der  
bauma | Halle B4 | Stand 104