

ES-GE auf der IAA Nutzfahrzeuge

Niedriger – leichter – vielseitiger

Bereits auf der diesjährigen BAUMA hat die ES-GE den Trend zu variabel einsetzbaren und leichten Fahrzeugen aufgegriffen und sowohl Auflieger als auch LKW bzw. Sattelzugmaschinen ausgestellt, die den modernen Ansprüchen der Transportunternehmen bzgl. Nachhaltigkeit und Optimierung der Nutzlast gerecht werden. Auf einer deutlich größeren Ausstellungsfläche wird die ES-GE auf ihrem Messestand Q68 im Freigelände der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge insgesamt 11 Fahrzeuge präsentieren. Dank der Platzierung

unter dem Dach des Messepavillons sind sowohl Messebesucher als Exponate vor Wind und Wetter geschützt.

Auf der Leitmesse für Mobilität, Transport und Logistik stellt die ES-GE einen Querschnitt des gesamten Produktportfolios aus – vom Zentralachsanhänger über teleskopierbare Satteltiefloader, Tiefbett- und

Sattelaufliieger bis hin zur Sattelzugmaschine und LKW mit Ladekran. Alle Fahrzeugtypen gehören zum Verkaufs- und

Mietprogramm des Essener Unternehmens, das am Ende dieses Jahres bereits sein 30-jähriges Bestehen feiert.

Fahrzeug 1: SCANIA R 490 LA 6x2/4 MLB



Sattelzugmaschine des Typs SCANIA R 490 LA 6x2/4 MLB 360 kW (490 PS) ist mit einer liftbaren und zwangsgelenkten Achse ausgestattet. Hervorzuheben sind die geringe Aufsattelhöhe von nur ca. 980 mm sowie die Achslastanzeige, welche die Lasten getrennt für

die Vorder- und Hinterachsen anzeigt. Das geringe Eigengewicht von ca. 8.160 kg ermöglicht in Verbindung mit dem technisch möglichen Gesamtgewicht von 26.500 kg eine technische Sattellast von ca. 18.340 kg bei einem Gesamtzuggewicht von 70.000 kg.

... dazu passend Fahrzeug 2: ES-GE 4-Achs-Satteltiefloader in Niedrigbauweise



Bei einem Leergewicht von ca. 10.600 kg beträgt die (technische) Nutzlast des auf der Messe passend zur Scania Sattelzugmaschine ausgestellten 4-achsigen Satteltiefloaders ca. 39.400 kg. Die Ladehöhe liegt bei geringen 800 bzw. 750 mm. Der Einsatz von Ausgleichböcken und Containerverriegelungen ermöglicht in Verbindung mit

dem flachen Megahals bei diesem Fahrzeug die Nutzung der Ladefläche über die gesamte Fahrzeuglänge. Der zwillingsbereifte Tiefloader ist mit zwei Nachlaufachsen ausgestattet, kann allerdings auch mit ETS (Electronic Trailer Steering) oder hydr. Zwangslenkung geliefert werden.

Fahrzeug 3: Volvo FM 450 4x2 CHH-XLOW



Ebenfalls für Fahrzeuge mit niedriger Aufsattelhöhe geeignet ist die 2-achsige EURO 6 VOLVO Sattelzugmaschine des Typs FM 450 4x2 CHH-XLOW. Die Aufsattelhöhe des mit dem Automatikgetriebe I-Shift aus-

gestatteten Fahrzeugs beträgt unbeladen ca. 950 mm. Chassis und der 338 kW (460 PS) starke Motor sind ausgelegt auf ein Gesamtzuggewicht von bis zu 48.000 kg. Das ganze Fahrzeug bringt lediglich ca. 7.200 kg auf die Waage.

... dazu passend Fahrzeug 4: ES-GE Mix 15 3-Achs-Satteltiefloader



Das um ca. 4.050 mm ausziehbares Fahrzeug eignet sich insbesondere für den Transport von Radladern, Zweibegebaggern sowie 2 x 20 ft bzw. 1 x 40 ft Containern. Das Ladebett des teleskopierbaren und nachlaufgelenkten 3-Achs-Mega-Satteltiefloaders ist mit Radmulden und einer Baggerstiellmulde ausgerüstet. Die doppelte, hydraulische Rampe aus Aluminium mit einem Auffahrwinkel von ca. 9° ist eine Sonderanfertigung ex-

pliziert für diesen Fahrzeugtyp. Die 410 mm tiefen Radmulden können auf eine Höhe von 200 mm reduziert werden und sind ausgelegt für Radstände zwischen 2.450 bis 3.800 mm. Die Ladehöhen betragen am Hals des Fahrzeugs ca. 1.050 mm und im Ladebett ca. 880 mm. Um den verschiedenen Containerabmessungen Rechnung zu tragen, verfügt dieser Fahrzeugtyp über einen steckbaren Ausgleichsträger mit Containerverschlüssen.



Nutzfahrzeuge • Mietservice Ausziehbare Spezialfahrzeuge

Fahrzeug 5: Scania R 490 LB6x2*4HLB mit MKG Ladekran HLK 531HP a5



Ladekran, Pritschenaufbau in Niedrigbauweise, Containerverriegelungen – Das Gesamtpaket lässt in dieser Fahrzeugklasse kaum Wünsche offen. Basis für diesen LKW mit Ladekran ist ein Fahrzeug der Marke Scania, MKG liefert den Kran des

Typs HLK 531HP a5. 6.140 kg stehen als Nutzlast auf dem Datenblatt. Die 360 kW (490 PS) des EURO6-Aggregats garantieren auch bei Nutzung der optionalen Anhängerkupplung in Verbindung mit einem Anhänger ein zügiges Vorankommen.

Fahrzeug 7: MAN TGX 33.480 mit Fassi Ladekran



Die auf zwei Achsen angetriebene Zugmaschine von MAN der aktuellen Modellreihe mit der Bezeichnung TGX 33.480 erfüllt die Abgasnorm Euro 6 und leistet 353 kW (480 PS). Der endlos schwenkbare Kran der Marke Fassi bietet bei maximalem Ausschub von 14,6 m noch eine Tragkraft von 2.660 kg. Zur umfangreichen Ausstattung des Krans gehört u.a.

das Doppelkniehebelsystem mit PROLINK sowie die Stabilitätskontrolle FSC – Fassi Stability Control. Das System mit permanenter Überwachungsfunktion garantiert eine ideale Kranbedienung unter Berücksichtigung der Stabilität des Fahrzeugs, abhängig vom Ausschub der Abstützverbreiterungen.

Fahrzeug 6: ES-GE 2-Achs-Zentralachsanhänger



Der luftgefederte Zentralachsanhänger rollt auf zwei 10-t-Achsen aus dem Haus SAF und ist mit Scheibenbremsen ausgestattet. Besonderes Merkmal ist der um bis zu 800 mm ausziehbare Heckausschub, der sich alle 200 mm arretieren lässt und bis zu 2.000 kg trägt. Ein 20'-Container lässt sich dank ausziehbarer Containerverriegelungen heckbündig transportieren. Die optionalen Auffahrampen können in Einschubtaschen unterhalb des Ladebodens verstaut werden. Kinnegrip-Rungen und Bordwände runden die umfangreiche Ausstattung ab.

Fahrzeug 8: ES-GE 3-achsiger Plateau-Sattelaufleger



Ein extremes Leichtgewicht ist der 3-achsige Plateau-Sattelaufleger, den die ES-GE in Hannover präsentiert. Mit seinen ca. 7.880 kg in der Grundausstattung ist (technisch) eine Nutzlast von über 40.000 kg möglich – verteilt auf den 18-t-Hals und 3 x 10-t-Achsen von Gigant. Der nachlaufgelenkte Auflieger lässt sich technisch um bis zu 6.000 mm ausziehen und bietet zahlreiche Verzurr- und Ladungssicherungsmöglichkeiten, positioniert auf der Ladefläche und im Außenrahmen.

Fahrzeug 9: MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader



Aus hochfesten Feinkornstählen geformt ist der ausgestellte 3-Achs-Satteltieflader von MAX Trailer, einem Tochterunternehmen von Faymonville. Der Tieflader eignet sich dank abdeckbarer Radmulden

und mit anlegbaren oder auch elektro-hydraulischen Rampen am Heck bspw. für Bagger oder Radlader. Bis zu 37.650 kg Nutzlast bietet das um maximal 4.750 mm ausziehbare Fahrzeug.

Fahrzeug 10: MAX Trailer 2-Achs-Tiefbett



Der Schwanenhals des hydro-mechanisch zwangsgelenkten Tiefbetts ist hydraulisch heb- / absenkbar sowie abfahrbar und ermöglicht ein einfaches Beladen unterschiedlicher Baufahrzeuge. Baggerarme finden in der Mulde im Fahr-

werk Platz, welches mit Achsen von SAF ausgestattet ist. Lediglich 350 mm beträgt die Ladehöhe im Tiefbett bei maximaler Beladung. Abzüglich des Leergewichts von ca. 11.834 kg liegt die Nutzlast des Tiefbetts bei ca. 31.166 kg.

Fahrzeug 11: MAX Trailer 3-Achs-Megatrailer



Die über die gesamte Fahrzeuglänge ebene Ladefläche des Megatrailers von MAX Trailer ist mit Hartholzboden ausgelegt. Auf ihr verteilen sich WADER Containertaschen, Rungentaschen und weitere Verzurrmöglichkeiten. 18.000 kg Sattellast und die auf 435er Reifen rollenden Achsen sorgen für eine technisch mögliche Nutzlast von ca. 37.560 kg.



Kauf – Miete/Mietkauf • Alles aus einer Hand