

bauma



UNSERE EXPONATE
BAUMA 2022

BAUMA 2022

Nach der Messe ist vor der Messe

Vier Wochen nach der IAA in Hannover öffnet die BAUMA in München ihre Tore. Wie auch in Hannover werden wir mit einem Querschnitt unseres Fahrzeugangebotes und unserem frisch renovierten Promotion-Auflieger zu einem regen Informationsaustausch einladen. Auch wenn BAUMA und IAA räumlich ein paar hundert Kilometer voneinander entfernt liegen und sich thematisch der Schwerpunkt verschiebt, werden wir als Komplettanbieter im Bereich Schwerlast-Nutzfahrzeuge auch in München ein breit aufgestelltes Publikum ansprechen. Wir möchten die Weltleitmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte als Bühne nutzen, um unsere „Rundum-Pakete“ in den Bereichen Kauf, Miete und Mietkauf zu präsentieren. Denn für uns geht es mittlerweile um mehr als nur die Bestellung und Auslieferung eines Fahrzeugs.

Höhere Kundenzufriedenheit durch optimierte Prozesse

Neben der eigentlichen Funktion des Produkts beeinflussen unmittelbare Services, wie bspw. unser erweiterter Miet- und Mietkaufservice, immer häufiger die Kaufentscheidung. Dass sich branchenunabhängig Themenschwerpunkte verschieben, zeigt auch der unmittelbare Fokus der Messe. Die diesjährige BAUMA steht nämlich u.a. im Zeichen der Digitalisierung. Zwar sehen Kunden nicht immer, welcher Aufwand im Hintergrund betrieben wird, um den wachsenden Ansprüchen gerecht zu werden. Jedoch ist die Erwartungshaltung an Reaktionsgeschwindigkeit und die gleichbleibende Qualität der Informationen und Daten insbesondere in den



[Infos zu unserem Messeauftritt auf unserer Homepage](#)



[Diese Mappe als PDF zum Download](#)

Wer sind wir?

Die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Seit Gründung der ES-GE im Jahr 1986 orientierten sich unsere angebotenen Leistungen stets an der Nachfrage des Marktes. So wurde zunächst der reine Handel von Spezial-Nutzfahrzeugen um deren Vermietung ergänzt, später folgte die Erweiterung um individuelle, flexible Mietkauf- und Finanzierungskonzepte.

Kundenorientierung

Neben dieser konsequenten Orientierung an den Wünschen unserer Kunden und Marktpartner sind Entwicklung und Erfolg geprägt durch die mehr als 50-jährige Erfahrung unseres ehemaligen Geschäftsführers Helmut Sucko, der mittlerweile als beratender Gesellschafter für die ES-GE tätig ist, und seine Kontakte zu maßgeblichen Entscheidungsträgern unserer Branche.

Sein Know-how sowie sein Gespür für Innovationen, die die Marktbedürfnisse von morgen bedienen, führten in Kooperation mit den Konstrukteuren der Fahrzeughersteller zu marktprägenden Entwicklungen wie einfach, doppelt und dreifach teleskopierbaren Sattelanhängern, Tiefbetten mit abfahrbarem Schwanenhals oder teleskopierbaren Megatrailern.

Unser Unternehmen greift auf große Erfahrungswerte in der Schwerlastbranche zurück. Einige Partnerschaften mit Herstellern von Nutzfahrzeugen aus dem Schwerlastbereich bestehen bereits seit Jahrzehnten. Davon profitieren sowohl Kunden als auch unsere Lieferanten, mit denen wir Fahrzeuge planen und umsetzen. Unser Ziel ist stets, Speditionen, Transportunternehmen und Kranbetreibern Lösungen anzubieten, deren Qualität und Nutzbarkeit den jeweiligen Anforderungen entsprechen.

Marken- und Produktportfolio

Neben Aufliegern, Satteltiefladern und Anhängern, die wir unter dem Label ES-GE vermarkten, vertreiben wir Fahrzeuge von namhaften Herstellern wie beispielsweise Benalu, Dinkel, Doll, Faymonville, Kempf, Kögel, Krone, MAX Trailer und Müller Mitteltal. Als eingetragener Hersteller und herstellerunabhängiger Händler können wir zielgerichtete und effiziente Konzepte anbieten, sei es beim Fahrzeug selbst oder in den Bereichen Service, Miete und Mietkauf. Wir sind in der Lage, bereits bei der Planung eines Neufahrzeugs auf Kundenwünsche einzugehen, um, je nach Fahrzeugtyp, Lösungen mit dem am besten geeigneten Hersteller umzusetzen.

Kurze Reaktionszeit

Reservierte Bauplätze bei unseren Lieferanten, ein langfristig geplanter Vorrat sowie der täglich aktualisierte Bestand an Gebrauch- und Mietfahrzeugen ermöglichen uns, kurzfristig auf Anfragen zu reagieren.



Fahrzeug-ID
30510

bauma

ES-GE 3-Achs-Ballastauflieger, 1. und 3. Achse mech. zwangsgelenkt

Gesamtgewicht:		48.000 kg
Sattellast:		18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3		30.000 kg
Leergewicht: +/- Toleranz	ca.	7.660 kg
Nutzlast:	ca.	40.340 kg
Gesamtbreite:	ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen):	ca.	1.280/1.340 mm
Ladehöhe (unbeladen):	ca.	1.530 mm
Länge Ladefläche:	ca.	9.000 mm
Durchschwenkradius SZM (hinten):	ca.	2.700 mm
Durchschwenkradius vorne:	ca.	1.400 mm
Achsabstände:	ca.	1.310 + 1.700 mm
B-Maß:	ca.	8.400 mm

Ausstattung

- Chassis hergestellt aus hochwertigen Feinkornstählen
- 2“-Königszapfen, austauschbar
- Ein Paar mechanische Sattelstützen mit Einseitenbedienung rechtsseitig
- 3 x 10.000 kg SAF-Achsen 22,5“
- Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion, Gesamthub ca. 200 mm (-50 / +150 mm)
- 2. Fahrhöhe für Luftfederung (+ ca. 60 mm)
- Mechanische Zweistangen-Zwangslenkung, Fabrikat „Tridec“. 1. und 3. Achse gelenkt
- Bereifung 6-fach 385/65 R 22,5 mit Lastindex 164 J (10 t)
- Elektronische Bremse „EBS“, mit Smartboard
- 6 Paar Rungentaschen, ca. 90x60x4 mm, im Seitenrahmen eingelassen
- 4 Paar Rungentaschen, ca. 90x60x4 mm, im Boden eingelassen
- Rungenmagazin für Steckungen innen an die Stirnwand geschraubt
- Ca. 28 mm starker Hartholzboden mit Omega-Profilen zwischen den Langträgern verlegt.
- Stirnwand aus ca. 5 mm starkem Stahlblech, geschraubt
- Stahl-Staukasten vor der Stirnwand, ca. 630 x 400 x 360 mm (BxHxT).
- Lifteinrichtung für die 1. Achse (2-Seiten-Lift)
- Luftbehälter aus Aluminium
- 9 Paar SLP – RUD-Zurrrpunkte am Außenrahmen verschweißt, ca. 10.000 kg Zugkraft
- Im Außenrahmen je Seite 8 Stck. Hakenbleche eingeschweißt. Zurrlast max. 3.000 daN
- 5 Paar Rungen, ca. 80 x 50 x 4 mm, ca. 1.000 mm lang
- Links und rechts im Bereich der Sattelstützen je eine 4-stufige Leiter geschraubt.
- 2 Stck. VA-Staukästen außen an der Stirnwand, ca. 450 x 450 x 500 mm (BxHxT)
- Chassis metallisiert
- Lackierung in RAL 3002 karminrot



Fahrzeug-ID
30510

bauma



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
31366

bauma

ES-GE 4-Achs-Ballastauflieger, Achsen 2-4 mech. zwangsgelenkt

Gesamtgewicht:		64.000 kg
Sattellast:		24.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3		40.000 kg
Leergewicht: +/- Toleranz	ca.	10.160 kg
Nutzlast:	ca.	53.840 kg
Gesamtbreite:	ca.	2.550 mm
Gesamtlänge:	ca.	11.150 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen):	ca.	1.350 mm
Ladehöhe (unbeladen):	ca.	1.605 mm
Länge Ladefläche:	ca.	11.200 mm
Durchschwenkradius SZM (hinten):	ca.	2.400 mm
Durchschwenkradius vorne:	ca.	1.400 mm
Überhang vorne:	ca.	600 mm
Achsabstände:	ca.	1.700 + 1.810 + 1810 mm
B-Maß:	ca.	10.600 mm

Ausstattung

- 2“- oder 3,5“-Königszapfen, austauschbar.
- 1 Paar mechanische Sattelstützen mit Einseitenbedienung, rechtsseitig
- 4 x 10.000 kg SAF Achsen (22,5“)
- Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion
- 2., 3. und 4. Achse mechanisch Drehschemel zwangsgelenkt. Fabrikat „Tridac“
- Bereifung 8-fach 445/65 R 22,5 auf Stahlfelgen
- Elektronische Bremse „EBS“, mit ABS 4S/3M
- ca. 28 mm starker Hartholzboden mit Omega-Profilen, zwischen den Langträgern verlegt
- Stirnwand aus Stahlblech, mit stabilen Stirnwandstützen, angeschweißt
- Lifteinrichtung für 1. Achse
- Luftbehälter aus Aluminium
- Je Seite 9 Stck. Hakenbleche im Außenrahmen eingeschweißt. Zurrlast max. 3.000 daN
- Je Seite 4 Stck. Zurringe versenkt im Boden angebracht
- Je Seite 8 Stck. RUD-SLP-Zurpunkte mit ca. 10.000 kg Zugkraft im Außenrahmen montiert
- Je Seite 10 Stck. Rungentaschen an der Innenseite des Außenrahmens
- Zusätzlich 12 Stck. Rungentaschen in der Ladefläche eingelassen
- 16 Stck. verzinkte Steckungen, ca. 80 x 80 x 8 mm, ca. 700 mm hoch
- Rungenmagazin vor der Stirnwand montiert
- Chassis metallisiert
- automatische Senkanlage der Luftfederung vor Betätigung der Stützwinden



Fahrzeug-ID
31366

bauma



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
30293

bauma

ES-GE 3-Achs-Sattelaufleger, 1-fach teleskopierbar

Gesamtgewicht:		48.000 kg
Sattellast:		18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3		30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	8.280 kg
Nutzlast:	ca.	39.710 kg
Gesamtlänge	ca.	13.600 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe (beladen)	ca.	1.150 mm
Ladehöhe (max. beladen)	ca.	1.290 mm
Länge Ladefläche	ca.	13.530 mm
Technisch teleskopierbar um:	ca.	7.000 mm
Sattelvormmaß	ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten)	ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne	ca.	2.040 mm
Achsabstände	ca.	1.360/1.910 mm
B-Maß:	ca.	12.000 mm

Ausstattung

- Chassis hergestellt aus hochwertigen Feinkornstählen: S700MC
- einfach teleskopierbar
- 2“-Königszapfen, demontierbar
- Heck gerade, ohne Abschrägungen
- 14 Paar schwenkbare Verzurrösen mit ca. 13.400 kg Zugkraft (LC) im Außenrahmen
- 3 Paar Ferry-Zurrringe mit ca. 10.000 kg Zugkraft (LC), wobei
- 3 x 10.000 kg Gigant Achsen (22,5“), techn. je Achse 10.500 kg
- Scheibenbremsen
- 3. Achse nachlaufgelenkt
- 1. Achse als Liftachse, automatisch und lastabhängig angesteuert über TEBS
- Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion (Federweg ca. -50/+150 mm)
- Bereifung 6-fach 385/65R22.5 mit Lastindex 164K, Fabrikat Goodyear mit M+S Label
- Elektronisches Bremssystem EBS (Wabco 4S3M) mit ABS/RSS
- Wabco Smart-board (Informations-Modul)
- Boden ca. 28 mm Hartholz
- 1 Stck. Stirnwand aus Stahl, ca. 1.800 mm hoch
- 1 Stck. Zwischentisch, ca. 500 x 2.540 mm, auf dem Schiebling montiert
- Staumagazin für Rungen (ca. 1.000x81x51x5 mm) unter den Auflieger links und rechts
- 2 Stck. Aluminium-Bordwände, ca. 2.000 x 600 mm, direkt an der Stirnwand montiert
- 8 Paar Rungentaschen für Rungen ca. 96x66x6 mm im Außenrahmen montiert
- 5 Reihen Rungentaschen quer in der Ladefläche montiert, ca. 96 x 66 x 6 mm
- 2 Stck. INOX-Staukästen, ca. 1.000x500x500 mm, montiert unter dem Auflieger
- komplette Metallisierung



Fahrzeug-ID
30293

bauma



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
30198

bauma

ES-GE Tandem-Anhänger mit Rungen, Containerverriegelungen u. Alurampen

zul. Gesamtgewicht max.:		20.500 kg
zul. Achslast		20.000 kg
Stützlast:		1.000 kg
Ablastung auf:		13.500 kg
Plateaulänge	ca.	6.550 mm
Breite	ca.	2.550 mm
Ladebodenhöhe unbel.	ca.	850 mm
Kupplungshöhe (+/- ca. 25 mm)	ca.	775 mm
Zugrohlänge	ca.	1.650 mm

Ausstattung

- Rampenablage zwischen den Längsträgern hinter dem Achsaggregat unterhalb des Ladebodens
- Zwei verstellbare Fallstützen
- 2 x 10 t Luftfederachsaggregat, Fabrikat SAF, Scheibenbremse ca. 370 x 45 mm,
- Luftfederung
- 8-fach, 265/55R 19,5 - Fabrikat Goodyear, auf Stahlfelge 8,25 x 19,5
- Im Außenrahmen alle ca. 150 mm Bohrungen für Spanngurte, Zugkraft ca. 2,5 t,
- 6 Paar klappbare Zurringe gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t
- 3 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt
- In der Länge mechanisch verstellbare Starrdeichsel, 6 x ca. 100 mm, mit geschraubter Zugöse ca. 50 mm nach DIN 74053
- 4 Reihen Rungentaschen quer zur Ladefläche, gleichmäßig aufgeteilt
- 12 Stück Steckungen aus verzinktem Rohr, ca. 80/50/4 mm, ca. 1.000 mm lang
- Containerverriegelungen für 1x20' Container
- Containerverriegelungen 1 x 20' ausziehbar auf ca. 2.820 mm, nach ISO 1496, EN 284 bzw. EN 452
- 1 Paar Aluminium Auffahrampen, Tragkraft pro Paar ca. 9.000 kg
- 4 x Edelstahlwerkzeugkisten zwischen bzw. hinter den Achsen
- Fahrgestell feuerverzinkt und RAL 9011 graphitschwarz



Fahrzeug-ID
30198

bauma



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
30257

bauma

ES-GE Tandem-Anhänger mit Bordwänden, Heckausschub und Alu-Rampen

Zul. Gesamtgewicht max.:		20.500 kg
Zul. Achslast:		20.000 kg
Stützlast:		1.000 kg
Nutzlast:	ca.	15.825 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	4.675 kg
Plateaulänge:	ca.	6.550 mm
Breite:	ca.	2.550 mm
Ladebodenhöhe: unbel.	ca.	850 mm
Kupplungshöhe: (+/- ca. 25 mm)	ca.	775 mm
Zugrohrlänge:	ca.	1.650 mm

Ausstattung

- Zwischen den Längsträgern hinter dem Achsaggregat unterhalb des Ladebodens
- zwei Einschubtaschen für je eine Auffahrrampe, mit Verschlussblech im Kopfraumen hinten.
- 2 x 10 t Luftfederachsaggregat, Fabrikat SAF, Scheibenbremse ca. 370 x 45 mm
- Luftfederung mit Hebe-/Senkfunktion
- Bereifung 8-fach, 265/55R 19,5 - Fabrikat Goodyear, auf Stahlfelge 8,25 x 19,5
- Im Außenrahmen alle ca. 150 mm Bohrungen für Spanngurte, Zugkraft ca. 2,5 t,
- 6 Paar klappbare Zurringe gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t.
- 3 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt.
- Druckluftbremsanlage gemäß EG mit EBS.
- ca. 28 mm Z-Hartholzboden im Außenrahmen eingelassen.
- Rundumleuchte steckbar am Heck
- Seitlich und hinten ein angeschweißter Stapleranfahrschutz
- Fahrgestell: feuerverzinkt + RAL 3002 karminrot
- Bordwände: RAL 3002 karminrot
- Heckausschub um ca. 800 mm inkl. Unterfahrschutz, ausziehbare Ladebühne, Tragfähigkeit ca. 2 t
- In der Länge mechanisch verstellbare Starrdeichsel, 6 x ca. 100 mm
- geschraubte Zugöse ca. 50 mm nach DIN 74053
- 4 Reihen Rungentaschen quer zur Ladefläche, gleichmäßig aufgeteilt
- 12 Stück Steckungen aus verzinktem Rohr, ca. 80/50/4 mm, ca. 1.000 mm lang
- Containerverriegelungen für 1x20' Container, ausziehbar auf ca. 2.820 mm,
- 1 Paar Aluminium Auffahrampen, Tragkraft pro Paar ca. 9.000 kg
- 4 x Edelstahlwerkzeugkasten zwischen bzw. hinter den Achsen
- 6 x 25er Bordwände und Stirn-/Rückwand aus eloxierten Aluminium-Hohlprofilen,
- ca. 600 mm hoch, abklapp- und herausnehmbar, abnehmbare Kinnegrip-Rungen, inkl. Bordwandmagazin vorne an der Stirnwand



Fahrzeug-ID
30257

bauma



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
30432

bauma

Faymonville 4-Achs- Multimax Satteltieflader (1+3) Radmulden, teleskopierbar

Gesamtgewicht:		65.000 kg
Sattellast:		25.000 kg
Achslasten: 10.000 x 4		40.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	15.200 kg
Nutzlast:	ca.	49.800 kg
Aufsattelhöhe: (beladen)	ca.	1.250 mm
Ladehöhe: (max. beladen)	ca.	860 mm
Länge Ladefläche:	ca.	8.800 mm
Technisch teleskopierbar um:	ca.	4.100 mm
Verbreiterungen auf:	ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals:	ca.	3.700 mm
Sattelvormaß:	ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM: (nach hinten)	ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne:	ca.	1.800 mm
Achsabstände:	ca.	2.900 + 1.360 + 1.360 mm
B-Maß:	ca.	11.300 mm

Ausstattung

- Vertiefung in der Anschrägung/Ladefläche zur Aufnahme des Bagger-Löffelstieles
- Ein Paar zweiteilige Stahl-Rampen. Hydraulisch aufklapp- und verschiebbar
- BPW-Achsen, 1. Achse vorlaufgelenkt, alle anderen Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
- Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
- Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Lastindex 143/141J (144/144F)
- Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E
- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge
- Auf dem Schwanenhals steckbare Alu-Bordwände
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
- 1 Zwischentisch, ca. 300 mm breit, für die Auszugsröhre mit großem Querschnitt.
- Verbreiterungen (verzinkt) ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (ohne Holzbohlen).
- Radmulden mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm vor den , ca. 700 x 410 mm (B x T)
- Radmulden mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm zwischen der 1. und 2. Achse, ca. 1.480 x 700 x 410 mm (L x B x T)
- Nachlenkung mittels Kabel- und Funk-Fernbedienung
- 1 INOX-Werkzeugkasten einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (L x B x H)
- 2 Rungentaschenleisten quer im Ladeboden der Ladefläche montiert
- 1 Paar einhängbare Containerbefestigungen auf der Quertraverse vorne und 2 Paar
- Containertaschen „WADER“ in der Ladefläche für 1x 20' Container, 1x 40' Container
- Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX
- 1. Achse mit automatischer Liftachsfunktion sowie Anfahrhilfe
- Containerverriegelungen 1 x 20' ausziehbar auf ca. 2.820 mm,
- 1 Paar Aluminium Auffahrrampen, Tragkraft pro Paar ca. 9.000 kg
- 4 x Edelstahlwerkzeugkasten zwischen bzw. hinter den Achsen
- Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)



Fahrzeug-ID
30432

bauma



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
30454

bauma

Faymonville 5-Achs MULTIMAX Satteltieflader, teleskopierbar, hydraulisch zwangsgelenkte Achsen, SAF „TWINAXLE II“ mit Einzelradaufhängung

Gesamtgewicht ***		90.000 kg
Sattellast		30.000 kg
Achslast (5 x 12.000 kg)		60.000 kg
Eigengewicht (Grundausführung) +/- Toleranz	ca.	16.300 kg
Nutzlast	ca.	73.700 kg
Schwanenhalslänge	ca.	3.700 mm
Schwanenhalsbreite	ca.	2.480 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.300 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.250 mm
Ladeflächenlänge	ca.	8.800 mm
Ausziehbar um	ca.	6.900 mm
Ladeflächenbreite	ca.	2.540 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	850 mm
Federweg (bei Hydraulikausgleich)	ca.	-70/+245 mm
Achsabstand	ca.	1.510 mm

Ausstattung

- Ein Paar zweiteilige hydr. Stahl-Rampen mit Gitterrostbelag
- SAF „TWINAXLE II“ mit Einzelradaufhängung, 1. + 2. Achse vorlaufgelenkt, alle anderen Achse hydro-mechanisch zwangsgelenkt
- Hydraulischer Achsausgleich
- Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Lastindex 143/141J (146/146F)
- Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E
- Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- 2“ Königszapfen
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel
- Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Rampe und auf der Rampenspitze.
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-/Funk-Fernbedienung
- Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2
- 1 INOX-Werkzeugkasten, einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (L x B x H)
- 1 zusätzlicher einhängbarer Zwischentisch, ca. 300 mm breit
- 1 zusätzlicher einhängbarer Zwischentisch, ca. 500 mm breit
- 5 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts im Bereich der Achsen
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts bei den Sattelstützen angebracht
- Paar ALU-Überbrückungselemente, ca. 660 x 420 x 120 mm bei 500 mm Auszug
- Paar ALU-Überbrückungselemente ca. 1.160 x 420 x 120 mm bei 1.000 mm Auszug



Fahrzeug-ID
30454

bauma



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
30274

bauma

MAX Trailer MAX510, einfach teleskopierbar mit 12 t Pendle-Axle

Gesamtgewicht:		47.000 kg
Sattellast:		23.000 kg
Achslasten: 2 x 12.000 kg		24.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	13.350 kg
Nutzlast:	ca.	33.650 kg
Gesamtbreite:	ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe (beladen):	ca.	1.150 mm
Ladehöhe (max. beladen):	ca.	350 mm
Länge Ladefläche:	ca.	6.850 mm
Technisch teleskopierbar um:	ca.	5.500 mm
Verbreiterungen auf:	ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals:	ca.	3.750 mm
Sattelvormaß:	ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten):	ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne:	ca.	1.800 mm

Ausstattung

- Tiefbett mit außenliegenden Trägern in ausziehbarer Ausführung „SUPER LOW“ Design
- Fahrwerk hinten mit geschlossenem Außenrahmen und durchgehender Prisma-Baggermulde
- Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar
- „PENDEL-AXLE“, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt
- Hydraulischer Achsausgleich
- Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl
- Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- 2 Paar aufgeschraubte Containerhalterungen auf den Außenträgern. Inklusive 2 Containerverriegelungen für 1x 20' oder 1x 40' Container
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle Schraubkupplungen.
- Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole
- Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.350x400x400 mm, auf dem Schwanenhals
- 5 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche
- Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite
- 1 Paar Stahl-Rampen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts
- Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung
- 2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert
- Löffelstimulde des hinteren Fahrwerks vorne und hinten mit einer steckbaren Platte geschlossen
- Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico)
- 6 Paar Gewindeblöcke unter dem Obergurt am Außenträger zur Montage von schraubbaren RUD Ringen
- 2 Paar schraubbare Verzurringe M20 (LC 5.000 daN)
- 2 Paar schraubbare RUD Ringe VLBG-4 M24 (LC 8.000 daN)
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
- Lackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot.



Fahrzeug-ID
30274

bauma



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
30324

bauma

Mercedes-Benz 3-Achs-LKW 2546 L NR 6X2 ACTROS + MKG HLK 531 a5

Ausstattung

- Fahrerhaus: MB 9744 brillantsilber metallic
- Actros Modellgeneration 5
- Gewichtsvariante 26,0 t (8,0/11,5/7,5)
- Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
- Motorausführung Euro VI, E
- Mercedes PowerShift 3
- Nebenabtrieb, einfach
- JAchslast-Messeinrichtung
- 2x 355/50 R 22,5 Highway Lenk Continental Eco Plus HS3
- 4x 315/60 R 22,5 Regio (Traktion/M+S) Continental Hybrid HD3
- 2x 355/50 R 22,5 Highway Lenk Continental Eco Plus HS3
- Tank 500 l, links, 650 x 565 x 1600 mm, Alu
- AdBlue-Tank 60 l, links
- Scheibenbremse, an VA und HA
- Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
- L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
- Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- Navigationssystem
- Lampenbügel inkl. 4 Scheinwerfer und 2 RKL + Parametrierungen

Container-Pritschenaufbau in Niedrigbauweise

- Hilfsrahmen im Modulbauweise, Höhe ca. 180 mm, Stahlboden mittig, an den Außenseiten ca. 30 mm starker Siebdruckboden
- 2 Paar Containerverriegelungen, ausziehbar auf ca. 3.000 mm zur Aufnahme von 20 Fuß Containern
- Stirnwand ca. 1.900 mm hoch mit ca. 9 mm Verschleißsiebdruckplatte innen
- Feststehende Rückwand, ca. 600 mm hoch, seitliche Bordwände ca. 600 mm hoch, zweimal durch Kinnegrip K20 Rungen unterteilt, vordere Eckungen bündig mit der Stirnwand. Hintere Eckungen feststehend und bündig
- Innere Pritschenabmessungen: ca. 6.300 x 2.480 x 600/1.900 mm

MKG Ladekran HLK 531HP a5

- Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Fünffachausschub
- max. Reichweite gestreckt 14,25 m inkl. Warnhupe
- Ausladung/ Traglast: (ca.) 4,35m/ 10530kg; 5,90m/ 7660kg; 7,85m/ 5640kg; 9,90m/ 4390kg; 11,95m/ 3590kg; 14,10m/ 3030kg
- ACS3 Plus zuschaltbar, optimierte Kranauslastung durch Erfassung der Fahrzeugneigungsgrenzen.
- Hydraulikverstellpumpe, Typ Bosch-Rexroth 107 ltr. für Nebenabtrieb direkt anflanschbar
- 4 Stck. Abstützplatten, ca. 600 x 600 x 60 mm, Belastung 25,0 t, Eigengewicht 20,3 kg
- 2 Stck. Halter in Edelstahlausführung für die Aufnahme von 2 Stück Abstützplatten
- Funkfernsteuerung in Kreuzhebelausführung



Fahrzeug-ID
30324

bauma



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0





Fahrzeug-ID
30324

bauma



LADEKRAN

HLK 531 HP

TRUCK CRANE

AUSGEREIFTE KRANTECHNIK

STARK IN DER HUBKRAFT

LEICHT IM GEWICHT

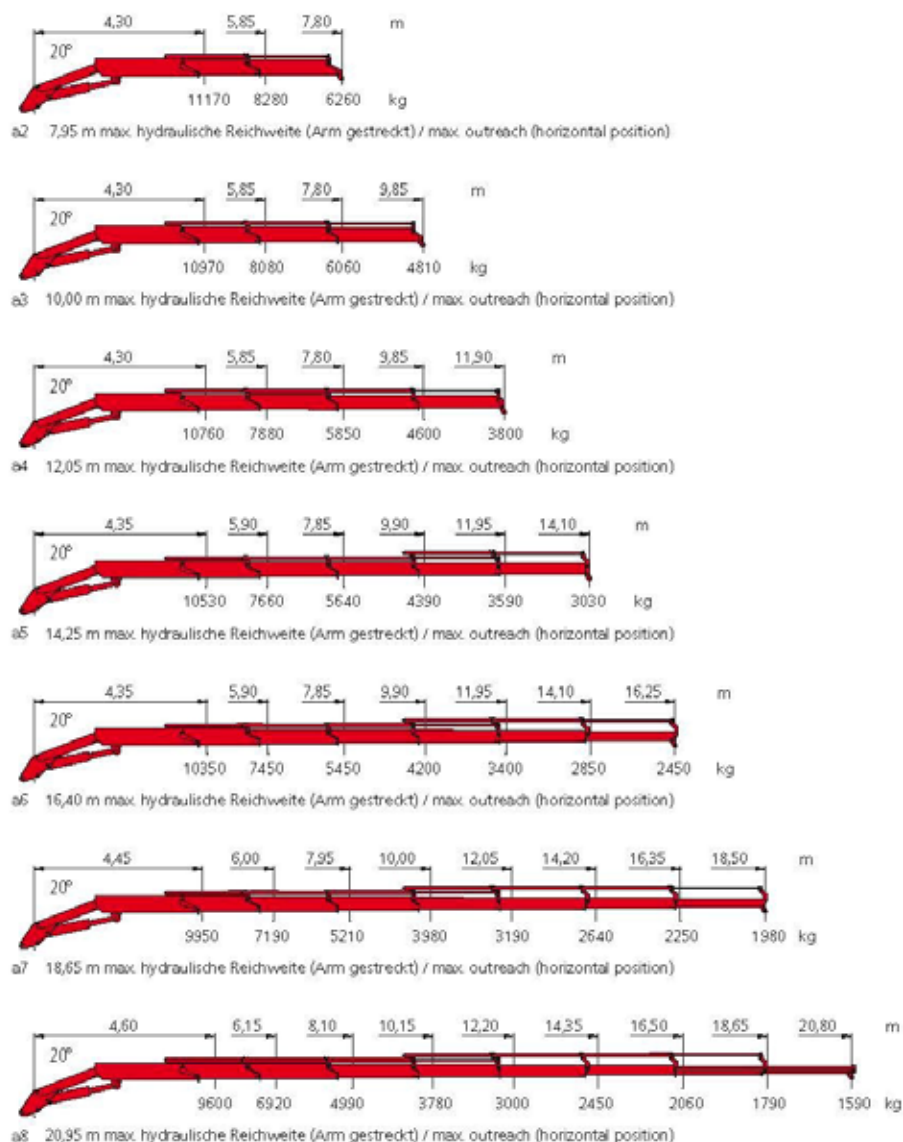
PERFEKT IM DETAIL

EXPERIENCED DESIGN

POWERFUL LIFTING CAPACITY

LOW TARE WEIGHT

ADVANCED TECHNOLOGY

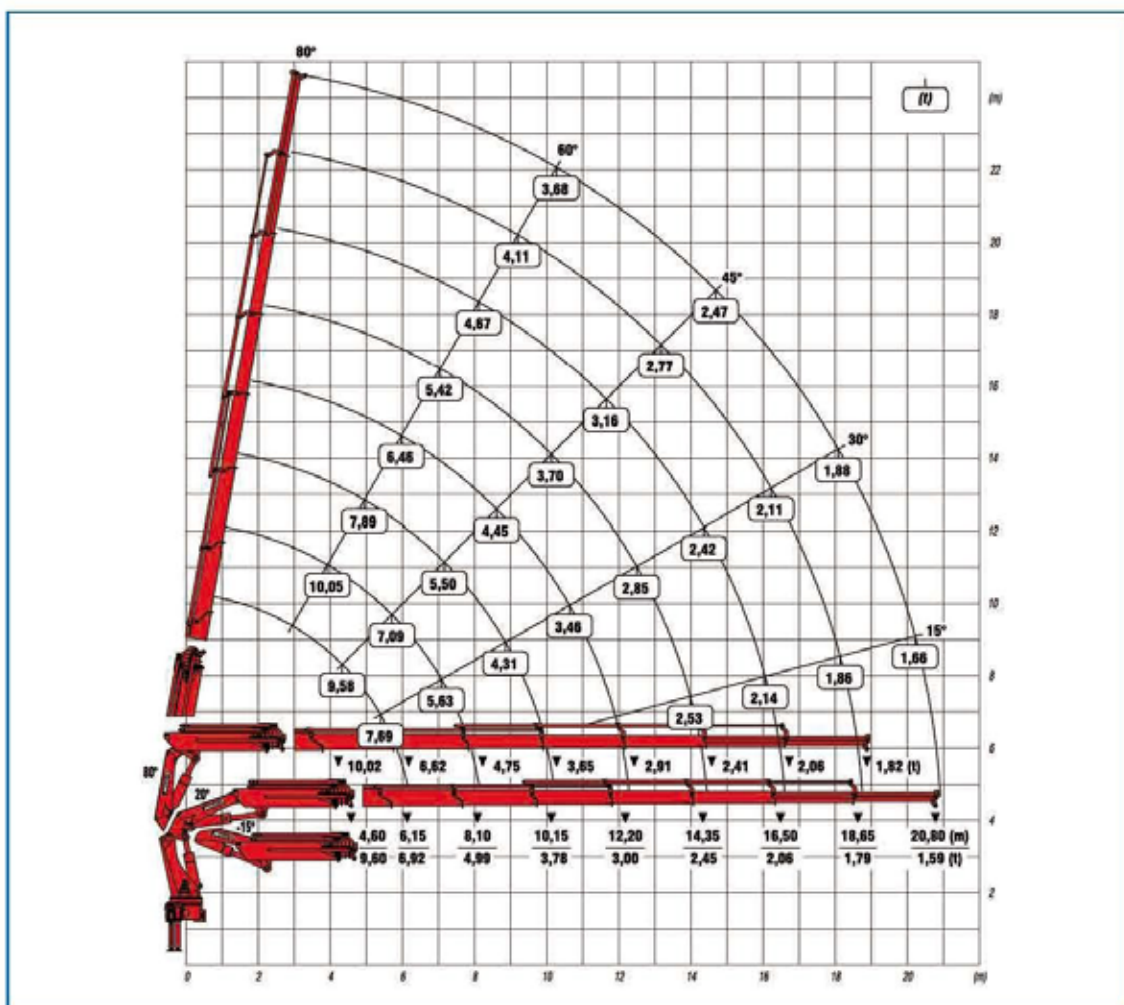


Hubarmstellung +20°. Alle Traglastangaben bis zur maximalen hydr. Reichweite gelten ohne Handstücke. Sämtliche Angaben gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Position of main boom +20°. All lifting capacities for max. hydr. outreach are to be understood excluding any manual extensions. All data given without obligation and subject to alteration without notice.

HLK 531 HP EN 12999 HC1 HD4/ B3 (bis/up to 490 kNm)

Technische Daten/technical data		a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8
		Zweifach-Ausschub double extension	Dreifach-Ausschub triple extension	Vierfach-Ausschub quadruple extension	Fünffach-Ausschub quintuple extension	Sechsfach-Ausschub sixfold extension	Siebenfach-Ausschub sevenfold extension	Achtfach-Ausschub eightfold extension
Standard-Reichweite max.	m	7,95	10,00	12,05	14,25	16,40	18,65	20,95
Standard hydraulic outreach	m							
Hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar)	m	3,50	5,55	7,60	9,75	11,90	14,05	16,20
Hydraulic extension (extendable with load)	m							
Höhe in Transportstellung / Grundgerät	m	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,52	2,59
Height in transport position	m							
Kranbreite (Stützen eingeschoben), Standard	m	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,54	2,54
Width of crane-support legs retracted standard	m							
Abstützweite Standard	m	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Width between support legs (standard stabilizers)	m							
Max. Betriebsdruck	bar	330	330	330	330	330	330	330
Max. working pressure	bar							
Erforderliche Motorleistung	kW/PS	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63
Power requirement of engine	kW/HP							
Erforderliche Förderleistung der Pumpe	l/min	80	80	80	80	80	80	80
Recommended output of pump	l/min							
Schwenkbereich	°	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos
Slewing range	°							
Schwenkmoment	1 Getriebe Nm	41000	41000	41000	41000	41000	41000	41000
Slewing torque	2 Getriebe Nm	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000
Ölbehälterinhalt	l	200	200	200	200	200	200	200
Capacity of oil tank	l							
Eigengewicht einschließlich ausziehbarer Abstützung	ca. kg	4400	4635	4865	5100	5300	5495	5680
Dead weight incl. standard extendable stabilizers	approx. kg							
Platzbedarf (Einbaubreite) Grundgerät	mm	1330	1360	1360	1360	1360	1360	1440
Space required (depending on superstructure)	mm							
Platzbedarf (Einbaubreite bei spez. Schlauchfuhr.)	mm	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1550
Space required incl. hose guide b1/b2	mm							



Fertigungstechnische Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Manufacturing tolerances must be considered.

Sämtliche Angaben sind gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

All data given without obligation and subject to alteration without notice.



Fahrzeug-ID
30330

bauma

Mercedes-Benz 3-Achs-SZM 2651 LS 6x4 mit Ladekran HLK 422SHP a6

Gesamtgewicht:		28.000 kg
Leergewicht:	ca.	17.200 kg

Ausstattung

- Fahrerhaus: MB 9744 brillantsilber metallic
- Actros Modellgeneration 5
- Gewichtsvariante 28,0 t (9,0/10,5/10,5)
- Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 PS), 2500 Nm
- Motorausführung Euro VI, E
- Getriebe G 330-12/11,63-0,77
- Mercedes PowerShift 3
- 1.A. W68KHA 75 2x 385/55 R 22,5 Regio RR Lenk Bridgestone Duravis R-Steer 002
- 2.A. F38LIA 75 4x 315/70 R 22,5 Regio RR Antrieb Bridgestone Duravis R-Drive 002
- 3.A. F38LIA 75 4x 315/70 R 22,5 Regio RR Antrieb Bridgestone Duravis R-Drive 002
- Tank 480 l, links, 735 x 700 x 1100 mm, Alu
- AdBlue-Tank 60 l, links
- Scheibenbremse, an VA und HA
- Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
- L-Fahrerhaus
- Elektrische Standklimaanlage
- Lampenbügel inkl. 4 Zusatzscheinwerfer und 2 RKL

MKG Ladekran HLK 422SHP a6

- Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Sechsfachausschub
- max. Reichweite gestreckt 16,40 m inkl. Warnhupe
- Ausladung/ Traglast: (ca.) 4,35m/ 7925kg; 5,90m/ 5700kg; 7,85m/ 4130kg;
- 9,90m/3160kg; 11,95m/ 2550kg; 14,10m/ 2120kg; 16,25m/ 1830kg
- Hubarmstellung + 20°
- Elektronisches Kranmanagementsystem ACS31 Stück
- Funkfernsteuerung 5-fach, Typ Scanreco 1 Stück
- Lackierung in RAL 3002 karminrot, mit schwarz abgesetzten Zylindern und Anbauteilen
- LED Arbeitsscheinwerfer 20W am Hubarm montiert

Optional lieferbar

- Ballastpritsche abnehmbar über zwei vordere und zwei hintere Kugelkipplager,
- ohne Unterfahrschutz, ohne Stützbeine
- Maße i.L.: ca. 4.200 mm x 2.480 mm x 600 mm - Stirnwand ca. 800 mm
- Vier Containerverriegelungen für 10' Container fest
- Vier Steckungen mit einer freien Länge von ca. 800 mm
- Klappbare Abstellstützen für beladene Ballastpritsche ca. 15 t



Fahrzeug-ID
30330

bauma



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0

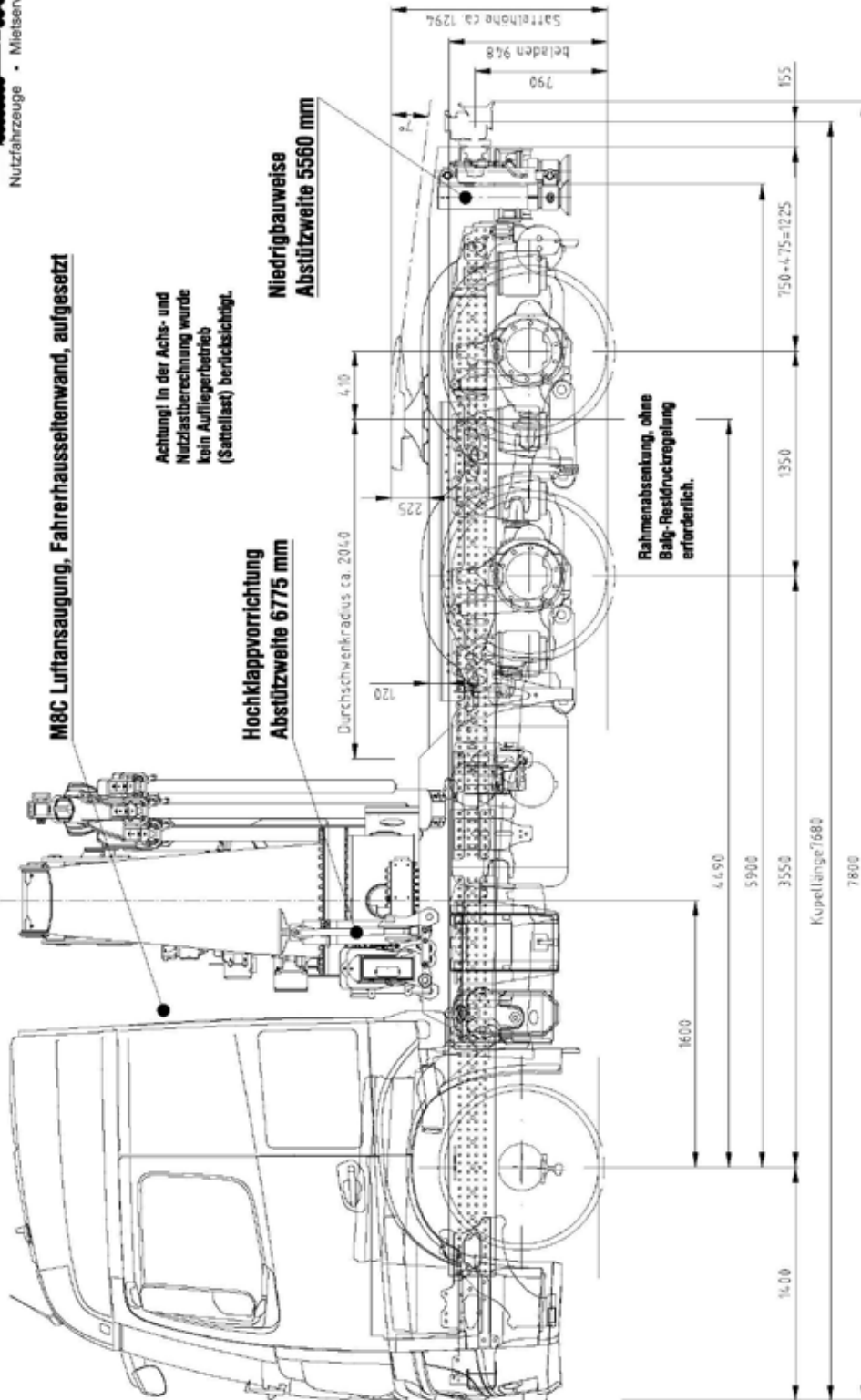


Angebotszeichnung ! (keine detaillierte Aufbauzeichnung)

Achtung! In der Achs- und Nutzlastberechnung wurde keine Sonderausstattung für den Kran und Aufbau berücksichtigt.



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
Tel. +49 (0)201 6167-0
Fax +49 (0)201 6167-161
www.es-ge.de
Nutzfahrzeuge • Mietservice mkg@es-ge.de



Ang.- Nr. : 2101835

Zehngs.- Nr. : 57-000 / 33 AN

Krantyp / crane - type : HLK 402 HP a6

Fahrzeug / truck - model : MB Actros 2651 LS 6x4 (96342412)

Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers beachten !

MKG-Montagerichtlinien beachten !

Sämtliche Angaben gewissenhaft, jedoch unverbindlich !
Konstruktionsänderungen vorbehalten !
All data given without obligation and subject to
alteration without notice.

10.21 W1

