

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**ES-GE 3-Achs-Satteltieflader**  
einfach teleskopierbar  
Nachlauflenkung  
1 gelenkte Achse

**Fzg.-Nr:** 21568  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 03.04.2017  
**TÜV:** 03.2024  
**SP:** 09.2023  
**Kennzeichen:** E-SG 5014

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.690 kg
Nutzlast: ca.	38.310 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.160 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	6.300 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.240 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	880 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.810 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.400 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.650 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
Reifengröße:	245/70 R 17,5

#### Fahrgestell und Aufbau

- Stabile Stahlrahmenschweißkonstruktion mit einem zentralen Hauptträger
- Chassis hergestellt aus hochwertigen Feinkornstählen: QSTE690
- einfach teleskopierbar
- Stirnseite mit abgeschragten Ecken (ca. 45°) für maximalen Stirnradius
- **Schwanenhals mit Abschrägung ca. 500 x 110 mm (ca. 12°), incl. U-Profil für lose Alu-Rampen**
- Heck mit Abschrägung ca. 500 x 110 mm (ca. 12°), incl. U-Profil für lose Alu-Rampen
- 10 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, ca. 96 x 66 x 6mm, davon 2 Paar auf dem Schwanenhals und 8 Paar im Ladebett
- 10 Paar Verzurrösen (nach außen Klappbar) mit 6.000 kg Tragfähigkeit (WLL) und 12.000 kg Zugkraft (LC) im Außenrahmen montiert, davon 2 Paar auf dem Schwanenhals und 8 Paar im Ladebett
- 1 Paar Verzurrösen (Schwenk-Model) mit 6.000 kg Tragfähigkeit (WLL) und 12.000 kg

## Ausstattung

- Zugkraft (LC) in der Abschrägung des Schwanenhalses (vertieft)
- 1 Paar mechanische Stützwinden vorne unter dem Hals, zu bedienen mit einer Kurbel auf der Fahrerseite, mit zwei Geschwindigkeiten. Stützwinden mit einer Tragfähigkeit von ca. 24.000 kg und statische Kapazität von ca. 60.000 kg
- 1 Paar mechanische Fallstützen am Heck (galvanisiert) mit 3 Höhenverriegelungen

## Achsen, Fahrwerk und Lenkung

- 3 x 10.000 kg Gigant-Achsen (17,5")  
techn. Nutzlast je Achse 12.000 kg
- 3. Achse nachlaufgelenkt
- Luftfederung
- Hebe- und Senkfunktion mit einem Gesamthub von ca. 200 mm (-100 / +100 mm)
- 2"-Königszapfen, austauschbar

## Bereifung

- 12-fach 245/70 R17.5 mit Lastindex 146/146 F, Marke Conti HTR2
- Felgen aus Stahl, silbergrau

## Bremsanlage

- Trommelbremsen
- ABS/EBS/RSP (Knorr-Bremse 4S3M) gesteuert über einen 7-pol. elektrischen Anschluss (ISO 7638), montiert an der Vorderseite, gemäß EU-Richtlinien
- Pneumatisches, lastabhängiges Bremssystem mit 2-Leitungssystem, angesteuert über Standard Rot/Gelbe Luftkupplungen (ISO 1728)
- Park-/Handbremse mit Federspeicherfeststellbremse und automatischen Bremstellern an den Achsen
- Luftkessel aus Aluminium
- Ohne Verbindungskabel zur SZM

## Beleuchtung und Elektroanlage

- 24 Volt Beleuchtungssystem gemäß EU-Richtlinien
- 2 x 7-pol. (ISO 1185 und ISO 3731) und 1 x 15-pol. (ISO 12098) DIN und SAE Steckdosen an der Stirnwand montiert (Ohne Verbindungskabel zur SZM)
- Verkabelung und Anschlüsse sind ECE und ADR geeignet
- 2 Stück 5-Kammer-Rückleuchten in LED-Ausführung
- Seitenmarkierungsleuchten (orange) in LED-Ausführung
- Positionsleuchten vorne (weiß) in LED-Ausführung
- Kennzeichenbeleuchtung in der Stoßstange (weiß) in LED-Ausführung
- 2 Paar Halterungen und 3-pol. 24V Anschlussdosen für Verbreiterungsleuchten, davon 1 Paar unter den Schwanenhals und 1 Paar am Heck montiert
- 1 Stück Halter und 3-pol. 24V Anschlussdose mit einem ausziehbaren Steck-Anschluss am Heck für die Montage einer Rundumleuchte, incl. Rundumleuchte

## Boden

- Boden im Hals aus ca. 28 mm Hartholz, mit spezieller Überlappungs- Verbindung für lange Haltbarkeit. In der Abschrägung des Schwanenhalses wird Tränenblech (ca. 8/10 mm) montiert
- Boden im Ladebett aus ca. 38 mm Hartholz, mit spezieller Überlappungs- Verbindung für lange Haltbarkeit. Über den Achsen und in der Abschrägung am Heck wird ein Tränenblech (ca. 8/10 mm) montiert

## Zubehör

- Seitlicher Unterfahrerschutz und Stoßstange aus Stahl, gemäß EU-Richtlinien
- Clearpass Schmutzfänger gemäß EU-Richtlinien
- Seitlich zwischen den Achsen Anti-Spritz Stahlschilder (gemäß EU-Richtlinien)
- Reflektierende Konturmarkierung (inkl. Teleskop), an den Seiten Weiß, am Heck Gelb, gemäß ECE-48

**Ausstattung****Lackierung:**

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz gemäß DIN/ISO 12944.  
Chassis und Stahlteile werden stahlgestrahlt und danach staubfrei gemacht.  
Ein zweite Schicht Standard Epoxy-Primer mit min. 60 µm Schichtdicke  
Abschließend eine 2 Komponenten Lackierung mit min. 60 µm Schichtdicke  
Lackierung einfarbig in RAL 1007 gelb.  
Achsen und Anbauteile KTL-beschichtet in Farbe Schwartz (RAL 9005).  
Heck/Stoßstange in weiß (RAL 9010).

**Incl. folgender Zusatzausstattungen:**

- Stirnwand aus Stahl, mit Deckel als Werkzeugkasten, ca. 400 mm hoch
- Ersatzradhalter an der Stirnwand
- herausziehbare Verbreiterungen auf ca. 3.000 mm, ohne Holzauflagen (galvanisiert)
- 3 Stck. Alu-Bordwände auf Schwanenhals, ca. 2.500 x 400 mm
- 5 Reihen Rungentaschen quer montiert, ca. 96 x 66 x 6 mm, davon
  - 1 x Mitte Schwanenhals, 1 x vor der Teilung, 1 x ca. 1.000 mm hinter der Teilung,
  - 1 x zwischen der 1. und 2. Achse, 1 x hinter der letzten Achse
- 5 Paar Halterungen (Vorbereitungen) im Tiefbett für die Montage von losen Containerverriegelungen, passend für 1x20', 2x20', 1x30' und 1x40' (ohne Verriegelungen)
- TIMG2 von Knorr-Bremse (Smart-board)
- 1 Stck. Zwischentisch, ca. 400 x 2.550 mm, incl. 1 Paar Zurrösen (LC 12.000 kg)



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 5



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

