

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**Dinkel 4-Achs-Satteltiefloader**  
 Flügeltüren, Hubdach ca. 4.400 mm  
 Nachlauflenkung  
 2 gelenkte Achsen

**Fzg.-Nr:** 22135  
**Baujahr:** 2017  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 10.03.2017  
**TÜV:** 01.05.2022  
**SP:** 01.11.2021

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	50.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 8.000 x 4	32.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.950 kg
Nutzlast: ca.	39.050 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.940 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	4.000 mm
Aufsattelhöhe: ca. (unbeladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (unbeladen)	760 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.660 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.310 mm
Reifengröße:	205/65 R 17,5

Im Kröpfungsbereich Sonderkonstruktion – für größtmögliche Tiefbettlänge in Verbindung mit ALULEG Fallstützen, anstatt Teleskopstützwinden; max. hinterer Durchschwenkradius der Sattelzugmaschine ca. 2.100 mm.

#### Sonderaufbau in verbreiterbarer Ausführung:

Selbsttragender Aludachgurt / Profil ca. 100 x 100 mm, Schieberverdeck mit Plastikklappen.

Heckkrungen in Verbindung mit Portaltüren mechanisch verbreiterbar auf ca. 4.200 mm, mit Rollenlagerung und Handpumpe.

Drei Schieberungen je Seite mit Gummizugentlastung.

Zusätzliche Mittelrungenarretierungen im Dachgurt und Parkstellung, mittels Zugseil und Federriegel.

## Ausstattung

Feststehende Stirnwand aus ca. 25 mm Aluhohlkammerprofilen bis Unterkante Verdeckgestell, mit stabilen Stützen und Verschleißblech unten.

Heckseitig doppelflügelige Türen mit je Türflügel zwei innenliegenden Drehstangenverschlüssen, Türen umschlag- und arretierbar, mittels Spezialfeststellern.

Hubdach mechanisch höhenverstellbar.

Hubdachhöhe ca. 400 mm beidseitig oder einseitig bedienbar .

Ohne Öffnen der Gegenseite und der Türen.

Zusätzlich Höhenverstellung von ca. 480 mm in ca. 40 mm Abständen mit Höhenverstellung in den Rungen.

Vordere Überdeckung an der Stirnwand für Fahrbetrieb unter Plane bis Gesamthöhe 4.400 mm.

Portalquerträger Europäisches Patent

Oberer, geteilter Portalquerträger mit Schiebeverdeck verschiebbar.

Das Hubdach kann mit geschlossenen und geöffneten Türen bedient werden, mittels geteilten Portalquerträger mit Doppelfunktion.

Bei heckseitiger Kranbeladung wird der geteilte Heckträger von unten mit dem Schiebeverdeck kombiniert und mit dem Verdeck verschoben.

Erheblicher Handlings – Vorteil, da vom Boden aus bedienbar.

Seitlich vier Reihen stapelbare ca. 150 mm Alulatten, unten 450 er Taschen, oberhalb 4 Reihen Einzeltaschen. Im Hochbett nur 3 Reihen Einstecklatten.

Zwischenabstände gleichmäßig verteilt.

### Boden:

Ca. 27 mm spezialwasserfestverleimter Buchen - Siebdruckplatten, rauhe Oberfläche.

Im Radlaufbereich Stahlblech. Staplerbefahrbar nach DIN – Norm.

Außenrahmen mit Oberfläche bündig.

### Bremsen:

WABCO Druckluftbremsanlage mit EBS nach EG-Norm 71/320 EWG inkl. PREV (Park-Löse-Sicherheitsventil).

Federspeicherbremszylinder als Standbremse.

Wabco Smart Board mit Kilometerzähler und Aggregatlastanzeige.

### Achsen (Achsfabrikat noch in techn. Klärung):

4 x 9.000 kg SAF-Achsen mit Trommelbremsen in Tiefladerausführung.

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, Gesamthub ca. 230 mm.

Dritte und vierte Achse als reibungsgelenkte Nachlaufachsen mit elektrischer und mechanischer Sperre.

### Zwillingsbereifung:

16-fach 205/65 R 17,5 - Fabrikat MICHELIN, inkl. E-Radhalter.

### Beleuchtung:

nach EG-Norm inkl. Seitenleuchten in LED-Ausführung.

Positionslampen in LED-Ausführung.

2 Stück zusätzliche Rückfahrscheinwerfer

2 Stück Arbeitsscheinwerfer an Stirnwand innen, oben

### Lackierung:

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

Fahrgestell einfarbig lackiert in RAL 3002 rot,  
Mittelrungen, Achsen KTL beschichtet schwarz  
Kunststoffteile schwarz  
Feuerverzinkte Teile unlackiert  
Felgen in werkssilber  
Aufbau (Türen, Außenrahmen, Stirnwand und Eckrungen) in RAL-Farbton, einfarbig

### Sonderausstattung inkl.:

- E-Versorgungsleitung 15-polig
- DEKRA Gutachten gemäß § 13 EG-FGV
- Luftfederung in ECAS Ausführung, Bedienung am Auflieger
- Überbreitebeschilderung vorne und hinten in verzinkter, stufenlos teleskopierbarer Ausführung mit aufgesetzten Begrenzungsleuchten inkl. Stecksockeln für Rundumkennleuchten (kleine Tafeln)
- Mittelrungen mit zusätzlicher Dachgurtarretierung, mittels Zugseil – Bedienung von unten
- Schiebeverdeckgestellriegelung zusätzlich von außen
- 4 Rungenadapter für Sonderaußenrahmenprofil, zum Arretieren der Mittelrungen beliebig
- PVC-Schiebeplanen, Farbe RAL 9006 silber, Dachplane lichtdurchlässig; in Überbreite- und Überhöheausführung, Flachhaken, heckseitig über unterer Türtraverse/oben - Planenlappen zur Abdichtung bei Fahrbetrieb über 4.000 mm, Planenfalten, Palenverschlüsse mit Sperrklinke
- Zollseil mit Halterung montiert
- ECE Tafeln
- 1 Satz Nachtparkwarntafeln (vorne und hinten)
- heckseitig links teleskopierbarer Stecksockel für Rundumkennleuchte inkl. Leuchte
- Außenrahmen für Maschinentransporte mit ca. 64 Zurrpositionen in 2.000, 3.000 und 10.000 kg Ausführung
- Stirnwand mit integrierten Aufbewahrungskasten
- Rampenaufnahmeprofil heckseitig und offene Rampenhalterung unter dem Fahrgestell, hinter den Achsen quer (ohne Rampen)
- heckseitig 2 klapp- und pendelbare Abstützfüße in Sonderausführung für Rampenbeladung
- 1 Aluleiter mit Halterung an Rückwandtüre innen inkl. Halterung für Bedienstange/Schiebeverdeck
- 1 x PVC-Werkzeugkasten Kunststoff
- WABCO Smart Board zur Achslastausmessung
- retroreflektierende Konturmarkierung seitlich und heckseitig
- Erste Achse liftbar, Bedienung vollautomatisch im gelifteten Zustand erhöht sich die Gesamthöhe entsprechend
- Aufbau für Beladezwecke in hydraulisch verbreiterbarer Ausführung (vorne und hinten): Schiebeverdeck nach vorne mechanisch überfahrbar, mittels ausklappbaren Dachgurtverlängerungen. Dachgurte bei übergefahrenem Schiebverdeck, beidseitig auf eine Länge von ca. 13.600 mm, vorne je Seite um ca. 900 mm und heckseitig in Verbindung mit den Heckrungen und Portaltüren je Seite um ca. 1.250 mm elektrohydraulisch nach außen ausfahrbar. Die Bedienung erfolgt per Funkfernsteuerung mit Einzelsteuerung der einzelnen Eckrungen; das Hydraulikaggregat ist an der Stirnwand außen montiert inkl. Wartungsklappe. Die Stromversorgung erfolgt über die Fahrzeugbatterie, Stromversorgungskabel wird mitgeliefert. Heckrungen in Verbindung mit Portaltüren elektrohydraulisch, verbreiterbar auf ca. 4.980 mm



## Ausstattung

- Sattelfahrgestell in flamm-spritzverzinkter Ausführung
- Stirnwand ausgebildet als Regalsystem- gerundet „neu“ geschlossen Variante 3.1.
- Ladungssicherung im Tiefbett bestehend aus: 4 Reihen Lochleisten, bodenbündig jeweils neben den Außenrahmen und Längsträgern, längs in Fahrtrichtung inkl. 4 verstellbaren Ladungssicherungskeilen und entsprechender Aufbewahrungsmöglichkeit/Bodenkasten im Bereich Kröpfung, sämtliches Zubehör in verzinkter Ausführung
- Hubdachbetätigung an den Stirnwandungen vorne in hydraulischer Ausführung, beide Seiten getrennt steuerbar über Funkfernsteuerung (nur in Verbindung mit hydraulischer Aufbauverbreiterung)
- Ladungssicherungszertifikat nach Code XL mitliefern in Verbindung mit Diagonalverspannung/Schiebeverdeck

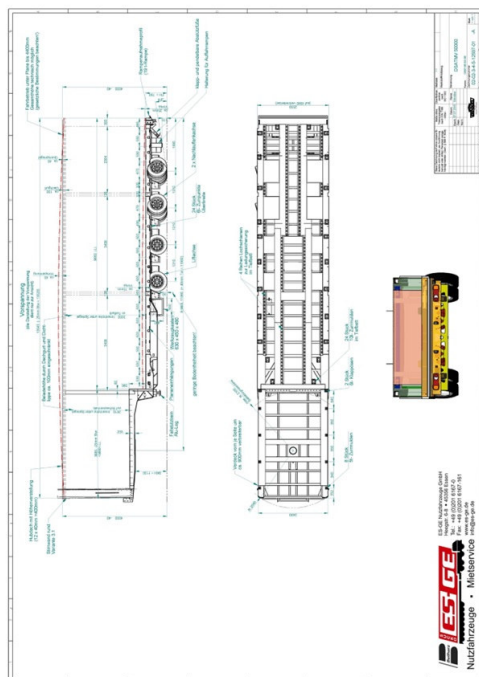


ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 5



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE