

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**MAX Trailer 3-Achs-Sattelaufleger**  
MAX Trailer MAX200 Sattelanhängen Megatrailer  
nicht teleskopierbar

**Fzg.-Nr:** 23467  
**VIN-Nr:**  
**Baujahr:** 2017  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 27.09.2017  
**TÜV:** 02.2025, **SP:** 07.2026  
**Kennzeichen:** E-SG 5049

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung****Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	45.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.700 kg
Nutzlast: ca.	37.300 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.750 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.670 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	950 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	990 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.600 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß:	12.000 mm
Reifengröße:	435/50 R 19,5

**Ladefläche:**

Ladefläche mit starkem Hartholzboden.

2 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).

1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN).

6 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN) nach außen klappbar.

2 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN) nach außen klappbar.

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

**SAF-Achsen:**

SAF-Achsen, luftgefedert, mit Scheibenbremsen (ca. 377 mm), mit Hebe-/Senk-Funktion

## Ausstattung

( ET 120 ). Achswerkzeug

### Bereifung:

Bereifung 435/50 R 19.5 – Fabrikat unserer Wahl.

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24 t Hublast (50 t Prüflast).

### Handbuch:

Handbuch und Beschreibung

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 1.600 mm hoch (± 35kg)
- Ladefläche mit ca. 38 mm starkem Hartholzboden (+ 320 kg) .
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen, ca. 100 x 50 mm, im Außenrahmen der Ladefläche (± 30kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- 2" Königszapfen
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Werkzeugkasten HDPE, ca. 620 x 360 x 610 mm, unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links. (± 11kg)
- 6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1 x 20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container. (± 90kg)



## Ausstattung

- 4 Stck. WADER Containerverriegelungen. ( $\pm$  60kg)
- 3 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm. ( $\pm$  95kg)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. ( $\pm$  25kg)
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Außenrahmens.  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

**Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 5



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

