

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Müller-Mitteltal 3-Achs-Deichselanhänger **Fzg.-Nr:** 23620
 hydr. Rampen **VIN:** WMM000000H0061829
 Baujahr: 2017
 Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
 Erstzulassung: 07.11.2017
 TÜV: 11.2023
 SP: 05.2023
 Kennzeichen: E-SG 5158

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	30.000 kg
Achslasten: 3 x 10.000	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	8.190 kg
Nutzlast: ca.	21.810 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	10.630 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	880 mm
Kupplungshöhe: ca.	790-915mm
Länge Ladefläche: ca.	8.880 mm
Achsabstände: ca.	5.100/1.440 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Incl. folgender Zusatzausstattungen:

06.924B	Rampen feuerverzinkt, ohne Decklackierung
02.611B	Spritzschutz (Sprühnebelunterdrückung) nach EG-Richtlinie
11.141	Elektronisches Bremssystem EBS 4S/3M
12.303B	Tristop-Zylinder an 2 Achsen (Federspeicher)
62.415	Konturband nach ECE-R 104, retro-reflektierend, in Linienausführung (Fz. m. Aufbau, seitlich Teilkontur, hinten Vollkontur), links, rechts in weiß und hinten in rot
60.553	Drehgestell-Plattform mit Spezialkorund besandet (bei feuerverzinktem Fahrgestell C 64.515 oder 516)
06.274	Rampenlager geschraubt am Abschlussträger für max. Tiefladepattformlänge, B-Maß: ca. 10.580 mm zur Einhaltung der max. Gesamtzuglänge von 18.750 mm bei LKW-A-Maß ca. 8.125 mm
58.215	Ausführung des Warnpakets vorne abnehmbar, mit Steckdosen 3-polig
58.213	Warnpaket für Ausnahmegenehmigung § 70 StVZO
58.110	Warnpaket in Sonderausführung zusätzlich stufenlos ausziehbar auf ca. 3,5 m
58.110	1 Rundum-Kennleuchte (Warnblinkleuchte) abnehmbar inkl. Halter und

Ausstattung

- Installation
- 07.594 Klapprampe kurvengesteuert ca. 4.650x720 mm (feuerverzinkt), motorhydr. betätigt (2-kreisig), inklusive Lasthalteventil, zusammenschiebbar bis ca. 690 mm. Die hydraulische Pumpenleistung im LKW darf max. 40 L /Min. und einen Druck von max. 250 bar betragen
- 07.324 Rampenverschiebung hydraulisch mit Schieberohr auf Rampenwelle incl.
- 40.780 Hydraulischer Mengenteiler im Anhänger (bei hydraulischer Pumpenleistung im LKW von über 40 L /Min. bis max. 140 L /Min.)
HINWEIS: Nur für Zweileitungshydraulik geeignet!
- 19.652 La-Si-Paket: 2 Zurrösen LC 13.400 daN mittig Drehgestell-Plattform.
6 Stück UVV-Zurringe LC 10.000 daN schwenk- und absenkbar, in allen Richtungen belastbar, 2 Stück nach der Drehgestell-Plattform, 2 Stück Mitte Tiefladeplattform und 2 Stück nach der 2. Achse
- 02.236 Kasten im Drehgestell (geschraubte Ausführung) für Zubehör, mit Klappdeckel, feuerverzinkt (nicht lackiert)
- 05.742 Klappausleger verzinkt (6 Paar) und Holzbohlen zur Verbreiterung (nicht an der Heckschräge), Bohlenhalterung unter dem Fahrgestell
- 06.183 **Bohlenablage (Verbreiterungsbohlen) als geschlossener Kasten quer zur Fahrtrichtung, unter dem Fahrgestell anstelle längs in offener Bauweise
- 64.515 Fahrgestell und Drehgestell feuerverzinkt (ohne Decklackierung), 4 Zurringe LC 13.400 in geschraubter Ausführung; Zuggabel, Drehkranz, Achsen mit Federn sowie Luftkessel in einem Schwarztön
- 60.012 1 Lackierung des verzinkten Außenrahmens links und rechts in RALFarbton (ohne Stirn- und Abschlußträger, ohne Rampen und ohne Klappausleger)
- 07.656 Gummibelag auf Klapprampen kurvengesteuert, 4.650 x 720 mm incl.
- 07.640 Gummibelag auf der Auffahrschräge links und rechts (ca. 860 mm lang) incl.
- 07.109 Baggerstielablage über Hinterachse durchgehend bis zum Abschlußträger, Gesamtlänge 2.300 mm, Querträger an der Auffahrschräge konisch abgesetzt, Breite oben/unten ca. 780/400 mm; Höhe: 170 mm (Breite bei Nachlauf-Lenkachse: 615 mm)
- 19.615 2 Paar Zurrösen LC 6400 daN in der Baggerstielablage seitlich im Längsrahmen ca. 300 mm von vorne und ca. 200 mm vor der Schräge fest verschweißt, verzinkungsfähig
- 19.432 **5 Stück UVV-Zurringe LC 13400 daN im Holzboden/Stahlboden versenkt, geschraubte Ausführung (verzinkungsfähig), Anordnung: gemäß Skizze
- 22.430 Rungensteckleiste über die Fahrzeugbreite für Rungen ca. 100 x 50 mm, Ausrichtung der TaschenLangseite längs zur Fahrtrichtung (nicht im Außenrahmen und mit Unterbrechung im Bereich der Längsrahmen)
- 22.490 Geschlossene Halterung für Steckrungen unter dem Fahrgestell, feuerverzinkt, nicht lackiert (für max. 12 Rungen)
- 22.425 10 Rungen aus Rohr ca. 100x50x5 mm mit Federsicherung, Höhe ca. 1.000 mm i. L., feuerverzinkte Ausführung
- 02.809 Werkzeugkasten aus schwarz gepulvertem Stahlblech, verschließbar, Abm. ca. B=1.000 x H=300 x T=600 mm (ca. 45 kg Zuladung bei gleichmäßiger Beladung)
- 50.227 2 LED-Rückfahrscheinwerfer an der Heckseite des Anhängers, geschaltet mit Rückwärtsgang (geeignet für 12 V u. 24 V), max. insgesamt 2 Stück zusätzlich zulässig
- 51.150 Steckdose 7-polig an der Heckseite, belegt für Überlängenbeleuchtung mit Rücklicht (58 R) und Masse
- 19.423 7 Paar UVV-Zurringe LC 3000 daN im Außenrahmen hängend verschraubt, bei Tieflader mit offenem Außenrahmen und verzinktem Fahrgestell, Anordnung: 2 Paar auf der Drehgestellplattform, 3 Paar zwischen Kröpfung und 2. Achse, 1 Paar zwischen den Hinterachsen und 1 Paar vor dem Abschlußträger



Ausstattung

40.110	Hydraulik-Steuerblock spritzwassergeschützt
00.651	Zentralschmieranlage BEKA-MAX, vollautomat. mit Pumpe, Fettbehälter und integr. Hängersteuerung, ohne Anschluss der Rampen, ca. 26 Schmierstellen
01.962	Luftfederung 17,5" (BPW) mit manueller Absenkung hinten und EBS; EBS-Steckverbindung nach ISO 7638 muß am Zugfahrzeug vorhanden sein
02.110	Heben und Senken (nur in Verbindung mit Luftfederung möglich)
02.031	Manometer - Druckanzeige für Ladegewichtsbestimmung bei Tiefladeanhänger (Achsen getrennt auf 2 Luftfederkreise)

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung
§ 70 StVZO für 1 Motorwagen auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 5



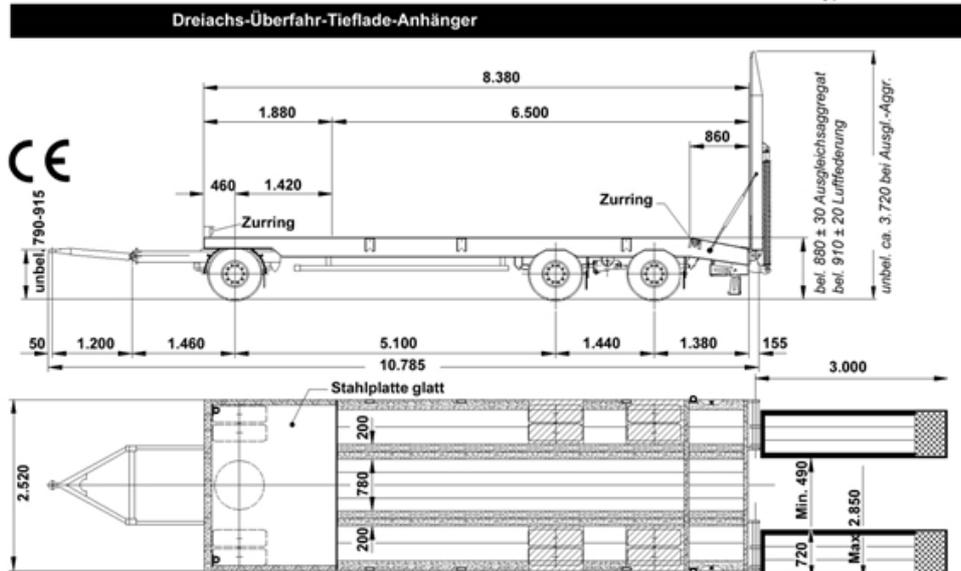
Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Typenblatt Nr. 342/2



- ABS/EBS-Steckverbindung nach ISO 7638 (5- oder 7-polig) muß vorhanden sein.
- Zur Ladungssicherung nach DIN EN 12640 zur Güterbeförderung sind zusätzliche Zurrpunkte erforderlich, Code 19.(...)!

Gesamtgewicht	30.000 kg	Ausnahmegenehmigung erforderlich	24.000 kg	sofortige Zulassung
Eigengewicht ± 5%	6.100 kg	nur unteilbare Ladung zulässig!	6.100 kg	teilbare Ladung zulässig!
Nutzlast ca. ± 5%	23.900 kg	in Serien-Ausstattung	17.900 kg	in Serien-Ausstattung

Serienmäßige Grundausstattung:

Fahrwerk	Achsen namhafter Hersteller, Spurweite 1.830 mm.
Bremse	nach ECE-R13 mit Federspeicher-Feststellbremse und EBS 4S/3M .
Bereifung	12-fache Radialbereifung, Größe 235/75R17.5.
Federung	Parabelfedern mit wartungsfreien Silentbuchsen vorne und mech. Ausgleichsaggregat mit Parabelfedern hinten.
Drehgestell	Aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion, nach vorne verlängert, mit Kugeldrehkranz, wartungsarmer Zuggabel 1.200 mm lang mit 8° geneigter Zugöse, 40 mm Ø, Höheneinstellvorrichtung mit Feder und Gewindespindel.
Fahrgestell	Haupt- und Außenrahmen aus hochfestem Feinkornstahl mit durchgesteckten Querträgern, Trägerabstand ca. 350 mm für hohe Punktbelastung. Ladefläche als durchlaufende Plattform mit heckseitiger Auffahrschräge. Plattform im Drehgestellbereich in Spezialkonstruktion, durchgehende Oberplatte aus glattem Feinkornstahl. UVV-Zurring 2 x LC 13400 daN vorne auf der Plattform und 2 x LC 13400 daN hinten im Außenrahmen zur Ladungssicherung sowie 6 Rungentaschen mit gleichzeitiger Zurrmöglichkeit LC 2000 daN eingeschweißt. Heckabschluß mit breiten Lagern für Rampenwellen, bedienungsfreundliche Schwenkstützen für Be- und Entladevorgang. Seitliche Schutzvorrichtung mit einer Schutzleiste nach EG.
Kotflügel	Viertelrad-Kotflügel mit Spritzschutz vorne und Stahlblech verzinkt mit Spritzschutz an den Hinterachsen.
Bodenbelag	Nadelholzboden längsverlaufend, Tieflade-Plattform und Auffahrschräge mit 60 mm starken Bohlen belegt. Plattform über dem Drehgestell aus hochfestem Feinkornstahl.
Rampen	Einteilige Rampen feuerverzinkt (offene Bauweise) mit eingelegtem, längsverlaufendem Nadelholzbelag, 50 mm stark. Rampenverschub von 2.850 außen auf 490 mm innen . Rampenhaltegestänge mit Einhängemöglichkeit an der Rampe.
Rampenheb.	Rampenheber mit senkrecht stehenden Federn für leichte Einmann-Bedienung.
Lichtanlage	24 Volt lt. ECE , 2 große Mehrkammer-Schlußleuchten, heckseit. Umrißleuchten, Pos.-Leuchten, LED -Seitenmarkierungsleuchten sowie Kennzeichenbeleuchtung. Verbindungskabel 15-polig. Mit Konturmarkierung .
Lackierung	Stahlteile stahlkorngestrahlt, 2K-Zinkphosphat Epoxidharzgrundierung und 2K-Acryl-Decklack, umweltschonend in RAL-Farbtönen (einfarbig), Räder silber. Metallicfarben sowie Zweifarben-Lackierung gegen Mehrpreis.
Zubehör	4 Unterlegkeile mit Klemmsicherung.

- Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast.
- Technische Änderungen vorbehalten.

02.2017/34

© Kopieren und vervielfältigen ohne unsere Genehmigung sowie Weitergabe an Konkurrenzfirmen verboten.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE