

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

25247 – Mietfahrzeug E-SG 5063 – EZ 23.08.2018 - HU 08/2019 1 Stck. Kögel 3-Achs-Cargo-Coil-Pritschensattelanhänger

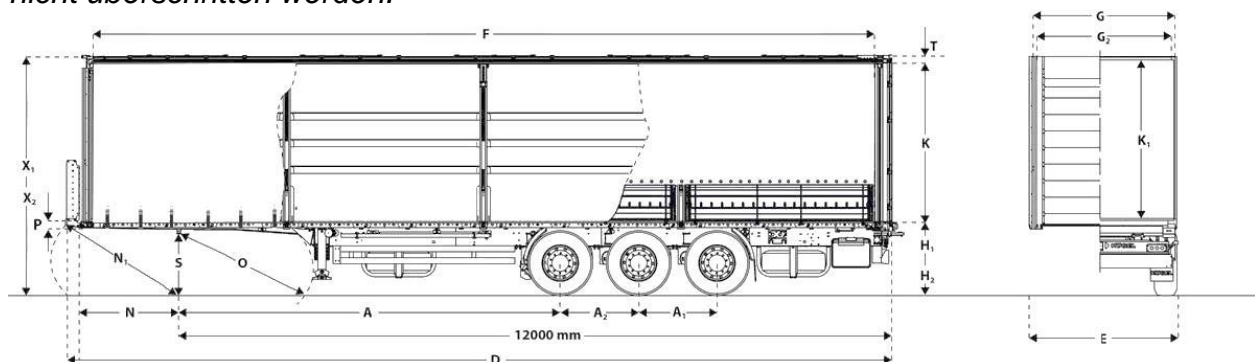
Die nachfolgende Spezifikation bezieht sich auf den Zustand des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung.

Die Ausführung erfolgt gemäß beigefügter Fahrzeugkonfiguration (Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten). Für Maße und Gewichtsangaben gelten §30 StVZO bzw. DIN 70020

01010.002	Zulässige Sattellast:		12.000 kg
01015.001	Technisch mögliche Sattellast:		15.000 kg
01021.001	Zulässige Aggregatlast: (je Achse 8.000 kg)		24.000 kg
01025.001	Technisch mögliche Aggregatlast: (je Achse 9.000 kg)		27.000 kg
01030.016	Zulässiges Gesamtgewicht:		36.000 kg
01035.001	Technisch mögliches Gesamtgewicht:		42.000 kg
01040.071	Eigengewicht Grundausstattung:	ca.	6.750 kg
01045.001	Eigengewicht der individuellen Fahrzeug-Zusammenstellung	ca.	8.165 kg
01055.001	Theoretische Nutzlast:	ca.	27.835 kg
01080.001	Staplerachslast:	ca.	7.200 kg
	Coilwannenabdeckung eingeschränkt auf	ca.	5.460 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliege- und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.



I 02010.025	(A) Radstand:	ca.	6.290 mm
02020.001	(A1) Achsabstand:	ca.	1.310 mm
I 02025.001	(A2) Achsabstand:	ca.	1.410 mm
04010.001	(D) Gesamtlänge:	ca.	13.950 mm
04020.001	(E) Gesamtbreite:	ca.	2.550 mm
04040.001	(F) Ladeflächenlänge i.L.:	ca.	13.620 mm
04050.001	(G) Ladeflächenbreite i.L.:	ca.	2.480 mm
04055.002	(G2) Durchladebreite hinten:	ca.	2.480 mm

I 04060.229	(H1) Ladehöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht:	ca.	1.290 mm
I 04065.226	(H2) Ladehöhe beladen in Fahrstellung waagrecht:	ca.	1.260 mm
I 04068.300	Fahrhöhe eingestellt auf	ca.	300 mm
04070.005	(K) seitliche Durchladehöhe i.L.:	ca.	2.630 mm
04075.032	(K1) Höhe i.L. unter Dach:	ca.	2.710 mm
I 04097.406	(X1) Gesamthöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: = H1 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung = S + P + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung		
I 04098.501	(X2) Gesamthöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: = H2 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung		
05090.125	(T) Bauhöhe Dach seitlich: Durch die Bauart des Dachgurtes entspricht die Palettenbreite Innenhöhe i.L. der angegebenen seitlichen Durchladehöhe.	ca.	125 mm
06010.001	(N) Vorderer Überhang (entsprechend ISO 1726):	ca.	1.685 mm
06015.001	(N1) Vorderer Überhangradius (entsprechend ISO 1726):	ca.	2.040 mm
06020.003	(O) Durchschwenkradius nach hinten entsprechend ISO 1726):	ca.	2.380 mm
06030.003	(P) Bauhöhe über der Sattelkupplung:	ca.	120 mm
I 06041.117	(S) Sattelkupplungshöhe unbeladen möglich: steht waagrecht bei (Gesamthöhe beachten!)	ca.	1.170 - 1.210 mm
		ca.	1.170 mm
09010.001	Bremsanlage nach ECE-R13		
09020.001	Elektrische Anlage nach ECE-R48		

Rahmen

10110.120	Regelmäßiger Leiterraum in Stahl-Leichtbau mit durchgesteckten Querträgern. Streckenlast max. 30 t gleichmäßig verteilt auf ca. 1,5 m über Nutzlastschwerpunkt.
10300.108	Kupplungsplatte ca. 8 mm stark, mit einem 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337
I 10500.090	Coilmulde Länge i.L. ca. 9.000 mm (Form nach VDI-Richtlinie 2700) zur Aufnahme von Coils mit einem Durchmesser von min. 900 mm bis max. ca. 2.100 mm.

Fahrwerk

I 10200.031	Für unteilbare Ladung ist eine Erhöhung des Zug-Gesamtgewichts zulässig. Die Voraussetzungen gemäß § 70 StVZO sind wie folgt erfüllt: 1) ungleicher Achsabstand oder Nachlaufenkachse 2) technisch mögliche Dreifachachslast: 27.000 kg 3) technisch mögliches Gesamtgewicht: 39.000 kg 4) Ausnahmegenehmigung 5) Achslastanzeige.
-------------	---

- I 17160.010 Achsliftmechanik auf Achse 1
- I 17165.103 Steuerung des Achslifts vollautomatisch, lastabhängig. Anfahrhilfe: Aktivierung über 3x Bremse, 30% Überlast bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- I 17170.010 Bedienung am Fahrgestell über Schalter. Zusätzlich vom Fahrerhaus möglich (Schalter im Fhs. notwendig - PIN 12).
- I 17180.010 **H i n w e i s :** Die Liftachse darf nur nach Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 genutzt werden, da bei gelifteter 1. Achse die Kurvenlaufvorschriften nicht erfüllt werden.
- 18330.210 Drei-Achs-Aggregat SAF INTRADISC, mit Scheibenbremsen Ø ca. 430 mm, ET 120. Luftfederung mit ca. 180 mm Hub

Fahrzeug-Bereifung

- I 20540.007 Bereifung 6-fach 385/65 R 22,5; 160J (europäisches Markenfabrikat nach Wahl von Kögel).
- 20865.005 6 Stahl-Felgen 22,5 x 11.75, Einpresstiefe ca. 120 mm (ET 120).

Anbauteile Fahrgestell

- 20110.010 Sattelstützen (Fabrikat nach Wahl von Kögel) mechanisch mit Ausgleichsfuß, 24 t Hublast. Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts.
- I 21070.117 Spritzschutzsystem (Sprühnebelunterdrückung) gemäß Verordnung (EU) Nr. 109/2011 bei Dreiachsaggregat mit Bereifung 385/65 R22,5 ", bestehend aus 1 Paar Viertelkreiskotflügel vor den Achsen, 1 Paar gerade Kotflügel mit Spritzlappen zwischen 1. und 2. Achse und 1 Paar Viertelkreiskotflügel mit Spritzlappen hinter den Achsen.
- 21300.001 2 Unterlegkeile mit Halterung
- I 22070.008 Entfall der serienmäßigen seitlichen Schutzeinrichtung.
- I 25010.025 Palettenstaukasten für 24 Euro-Paletten, allseitig geschlossen, sprühwassergeschützt gleichzeitig seitliche Schutzeinrichtung. Minimale Bodenfreiheit 270 mm.
- I 25470.060 Lagerung für 8 Stück Quadratrohreinsteckungen, Abmessung i.L: ca. 340 x 220 x 2.150 mm. Einbau hinter dem Achsaggregat.
- I 25620.011 Werkzeugkasten aus Kunststoff, wasserdicht, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm. Einbau in Fahrtrichtung hinten links.
- 26110.015 Aufstiegsleiter hinten rechts, ausziehbar.
- 27510.010 starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach ECE-R58
- I 71800.010 Je 1 Paar ausziehbare Warntafeln für überbreite Ladung retroreflektierend rot / weiß, mit LED-Beleuchtung, Spiralkabel und Steckdosen. Anordnung im vorderen und hinteren Fahrzeugbereich.

Brems- / Luftfederanlage

- 32110.057 EBS-Anlage 2S/2M mit Stabilitätsprogramm (enthält ABS/ALB-Funktion), EBS-Steckverbindung ISO 7638, (ohne Verbindungsleitungen), Feststellbremse als Federspeicherbremse, außenliegende Pneumatikanschlüsse sowie außenliegender EBS-Diagnoseanschluss über ISO 7638 Steckverbindung.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

- 33420.040 Luftfederanlage incl. 1 Hub- und Senkventil, montiert in Fahrtrichtung links hinter dem Achsaggregat. Fahrstellung stellt sich automatisch ein.
- 34320.001 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728
- 34410.010 Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl (EN 286-2).

Boden

- K 27380.993** Palettenanschlagleisten aus Stahl mit VarioFix Lochbild, in Fahrtrichtung links und rechts, für Breite i.L. ca. 2.480 mm (Ladehöhe i.L. unter Außenholm reduziert sich um ca. 20 mm). ACHTUNG: geschraubte Ausführung
- 40510.140 Plattenboden ca. 30 mm stark, Sperrholz mehrfach verleimt, im Bereich der Coilwanne ausgespart. Coilwannen-Seitenwände verkleidet mit Sperrholzplatten ca. 18 mm stark.
- I 40513.020** Boden ringsumlaufend verfugt
- I 40525.020** 20 Coilwannenabdeckung komplett aus Holz, mit Plattenboden ca. 27 mm stark
- I 40540.035** Vorderwandersatz zur Ladungssicherung nach vorn, in 1. und 2. Position im vorderen Bereich (Anordnung nach Kögel-Serienzeichnung). Bestehend aus je 2 Stück Rungentaschen innen am Längsträger (Die volle Funktion entsteht nur in Verbindung mit der Option "Rungentaschen am Außenrahmen"). Passend für Quadratrohreinsteckungen ca. 80 x 80.
- I 40550.120** 8 Paar Rungentaschen im Außenrahmen für Quadratrohreinsteckungen ca. 80 x 80 mm. Anordnung nach Kögel-Serienzeichnung.
- I 40551.008** 8 Paar Rungentaschen in der Coilmulde zur Aufnahme von Quadratrohreinsteckungen ca. 80x80. Anordnung: 1. Paar am Muldenanfang vorn, 2. - 7. Paar gemäß Serienzeichnung, 8. Paar am Muldenende

Aufbau

- I 46502.010** Schnellspanneinrichtung für Seitenplane vorn mit Umlenkhebel.
- 46503.010 Spannvorrichtung für Seitenplane mit Einhängewellen und Ratsche
- 46538.010 Erfüllt Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL (VDI 2700). Geprüft für eine Nutzlast von ca. 27.000 kg.

Vorderwand

- 41510.120 Vorderwand in Aufbauhöhe mit Volumeneckungen aus Aluminium, mit Aluminium-Hohlprofilen vernietet, mit Rahmen verschraubt/vernietet, 1 Paar Zurringe nach EN 12640.
- I 41570.050** Vorderwand-Innenseite verstärkt mit ca. 12 mm Sperrholz mit Siebdruckoberfläche, ca. 1.250 mm hoch.

Rückwand

- K 42400.937** Doppelflügelige Rückwand-Portaltür ca. 2.630 mm i.L. mit je 2 Drehstangenverschlüssen. ACHTUNG: THIERIET Türverriegelungen
- I 42540.250** Angeschraubte Eckungen hinten aus Stahl in Portalhöhe mit zusätzlichem Rammschutz bis zum 1. Türscharnier, inkl. 5 Paar Aufnahmeschlitze für Ladungssicherung.
- I 42545.010** Eckungen beidseitig um je ca. 500 mm zum Be- und Entladen mechanisch seitlich ausstellbar. Zur Betätigung ist das Schiebeerdeck nach vorne zu schieben und die Rückwandtüren sind zu öffnen.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Seitenwand

- 43500.040 3 Paar Schieberungen mit Aufnahme 600 mm hoch für 5 Einstecklatten übereinander ab Oberkante Boden sowie 3 Lattentaschen über verbleibende Rungenhöhe verteilt. Am Außenrahmen fest fixiert.
- I 43531.014 4 Reihen V-Alu-Einstecklatten seitlich.
- 43540.120 VarioFix-Stahl-Lochaußenrahmen mit 3 Paar Rungenlager.
- I 43560.240 24 Paar Zurringe im Außenrahmen (nach EN 12640), zulässige Zugkraft ca. 4.000 kg je Ring (Zurringe sind nicht vollständig versenkbar)

Dach

- 44520.125 2 durchgehende Dachgurtprofile 103 mm, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung erforderlich. Schieberverdeck (Fabrikat nach Wahl von Kögel) mit hochschwenkbarem Portalträger, nach vorne verschiebbar.
- I 44533.035 Schieberverdeck zusätzlich von vorne nach hinten verschiebbar.
- 44535.010 Bedienstange starr für Schieberverdeck, seitlich am Fahrgestell angebracht.
- 44585.040 Endspiegel vorn aus schlagzähem Kunststoff, grau
- I 44587.010 Regenleiste am Endspiegel hinten oberhalb der Rückwand-Portaltüren
- 44590.100 Kögel-Integral-Dachplane. Gurtaussteifung in der Dachplane integriert.
- I 44595.010 Laufschiene des Dachgurts hinten im Bereich des Endlaufwagens mit Edelstahlblech verstärkt

Rammschutz

- I 42551.055 1 Paar verstärkte Stahlrampuffer 160x85x85mm am Rahmenabschlussblech außen montiert.

Plane

- I 49700.036 Schiebeplane, Planenqualität ca. 900g/m², mit Over-Center-Spannsystem, nach Richtlinie Daimler-Ladungssicherung (DL 9.5)
- K 49703.985 Verlängerung der Seitenplane nach unten um 500 mm und nach hinten um ca. 500 mm, zusätzlich vertikale Spanner für die Verlängerung nach hinten um ca. 500 mm. Verlängerte Gurtbänder (Gesamtlänge ca. 950 mm)

Elektrik / Elektronik

- I 60500.020 Leuchtenträger aus Stahl, oberhalb des Unterfahrschutzes angeordnet.
- 61100.101 Mit LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Seitenmarkierungsleuchten, LED-Begrenzungsleuchten und Rückstrahler vorn.
- I 61500.015 2 LED-Umrissleuchten mit Arm, am Unterfahrschutz / Leuchtenträger angebaut
- I 61910.052 Rundleuchten, bestehend aus 2 Paar Brems-/Schluss-/Blinkleuchten, 1 Paar Rückfahrleuchten, 1 Nebelschlussleuchte links, 1 Paar Dreieckrückstrahler
- I 64300.007 Adapterbox fest montiert mit 2x7-poliger Steckdose (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098
- I 65260.010 Rundumkennleuchte orange mit Aufsteckrohr, am Leuchtenträger angeordnet.

Informationssysteme

- I 34700.010 WABCO SmartBoard; ermöglicht die Anzeige und Bedienung von WABCO EBS-E Funktionen. Montiert im Bereich der Brems-/Luftfeder-Bedienelemente.

Beschilderung

- I 71400.025 Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE R70, hinten links und rechts an Rückwand angebracht.
- 71550.005 "KÖGEL"- Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien
- L 75950.744 Typenschild gemäß Verordnung (EU) Nr. 19/2011, Gewichte siehe "Technische Daten", Typ S24-1, Genehmigungs-Nr. e1*2007/46*0744

Zubehör

- I 40555.020 8 Stück Quadratrohreinsteckungen ca. 80 x 80 x 5 mm, Länge ca. 1.990 mm. Für Einstecktaschen in der Plattform.

Farbgebung

- 81000.002 Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsgeschützt im KÖGEL KTL-System (Nano Ceramic und KTL-Beschichtung).
- 81220.100 Unterfahrerschutz in Fahrgestellfarbe
- I 81222.015 Leuchtenträger: RAL 9016 verkehrsweiß pulverbeschichtet
- 81225.015 Sattelstützen: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
- 81230.015 Seitliche Schutzeinrichtung: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
- I 81245.010 Deckel Staukasten: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
- 81300.001 Achsen: schwarz
- 81310.010 Felgen: felgensilber
- 81320.010 Radnaben: schwarz
- 81400.092 Planenfarbe: weissaluminium, ähnlich RAL 9006
- 81420.005 Dachplane und Dachvolant in weiss.
- I 82100.392 Die Sichtflächen des Fahrgestell-Rahmens erhalten zusätzlich zur KTL-Beschichtung eine Decklackierung im Farbton tiefschwarz RAL 9005.
- 82200.093 Die metallischen Aussenflächen des Aufbaus werden pulverbeschichtet oder lackiert im Farbton weißaluminium RAL 9006

Beschriftung

- 83000.010 o h n e Planen- bzw. Aufbaubeschriftung
- I 83100.103 Retroreflektierende Teilkontur-Markierung entsprechend ECE-R48, seitlich weiß, hinten rot.



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de