

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Reisch 3-Achs-Schubbodenaufleger
Volumen 91,6 m³

Fzg.-Nr: 25450
VIN-Nr:
Baujahr: 2018
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 10.10.2018
TÜV: 03.2024, **SP:** 09.2023
Kennzeichen: E-SG 5076

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung
- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	39.000 kg
Sattellast:	11.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: ca.	8.080 kg
Nutzlast: ca.	30.920 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamthöhe: ca.	4.000 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.	1.150 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.525 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5
Volumen: ca.	91,6 m ³

Fahrgestell:

- RSBS-Fahrgestell (3-13), Radstand 7.800 mm, Achsabstand 1.310/1.310 mm.
- Einweis-/Gleit-Blech unter dem Stirnwand-Untergurt schraubbar montiert.
- Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen.
- Seitlicher Anfahrerschutz klappbar nach EG-Richtlinien.
- Rückwärtiger Profil-Unterfahrerschutz nach EG-Richtlinien.

Abstützungen:

- Jost-Getriebe-Stützwinden (L500S800-1) mit S-Fuß und Bodenplatte.

Achsen:

- 3 x SAF-9-to-Achsen (ET 120 mm) für 22,5"-E-Bereifung, INTRADISC mit großen AIRVENT-Scheibenbremsen Ø=430 mm in CD-Ausführung (OFFROAD).

Liftachse:

- 2-Seiten-Achslift für 9-to-Achsen an 1. Achse über EBS gesteuert mit integrierter Anfahrhilfe (30 %/30 km/h), vom Fahrerhaus aus elektrisch schaltbar.
- PIN-Belegung: PIN 12 bei 15-pol. / PIN 6 (58R) bei 7-pol. weiß (ohne Tast-Schalter-)

Ausstattung

Einbau in LKW/SZM)

- Anfahrhilfe zusätzl. über 3 x Bremspedal-Betätigung aktivierbar.
- Lift-Funktion ab: 10 km/h

Brems-/Lichtanschlüsse:

- Brems-/Lichtanschlüsse an Stirnwand in ca. 1.000 mm Höhe; Anordnung von FR RECHTS aus gesehen: Bremse rot / 7-pol. weiß / EBS / 15-pol. / 7-pol. schwarz / Bremse gelb.

Bremsanlage/Luftfederung:

- Bremsanschluss vorne vertauschsicher mit roten u. gelben Kupplungskopf.
- Garn Ohne Verbindungs-Schläuche/-Kabel zur Sattelzugmaschine.
- EBS-Bremsanlage WABCO inkl. RSS (Roll-Stability-Support) mit serienmäßiger Bereitstellung der Achslastdaten über EBS-Modulator an SZM für Achslastanzeige im Fahrerhaus (LKW/SZM muss dafür vorbereitet/freigeschaltet sein).
- EBS 2S/2M.
- Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen wirkend.
- KONVENTIONELLE Luftfederung mit mechan. Luftfedervertil und manuellen Hub-/Senk-Drehschieberventil samt RTR-Funktion ab 10 km/h (Reset to Ride). - Stahl-Luftbehälter.
- Beladungsmanometer (0-10 bar) in FR LINKS vor Achsaggregat montiert (auf 2. Achse wirkend).
- Luftanschluss mit vernickelter Messing-Werkstattkupplung samt Schutzkappe außen an Bedienkonsole in FR LINKS.
- ohne Spiral-Luftschlauch und Luftpistole (bei Bedarf s.Art-Nr. LG02440)

Elektroausstattung:

- Beleuchtungsanlage 24 Volt nach EG-Richtlinien.
- Elektroanschluss vorne 15-polig und 2 x 7-polig.
- Ohne Verbindungs-Wendelkabel zur Sattelzugmaschine.
- LED-Positionsleuchte vorne unten (5015487).
- LED-Seitenmarkierungsleuchten (5015488).
- Seitenmarkierungsleuchten-Abstand GENAU NACH EG-VORSCHRIFT !! (bei Export-Fahrzeug)
- LED-Gummihals-Umrissleuchten hinten (5019489/90).
- TEIL-LED-Modul-Schlussleuchten "Easy Conn II" (5019493/94) mit LED-Brems-/Standlicht.
- LED-Kennzeichenleuchten hinten (5019491).
- Separate eckige LED-Rückfahrcheinwerfer (5012544) hinten.

Räder:

- 6 Stück Bereifung 385/65 R 22,5
- 6 Stück Stahl-Felgen 11,75x22,5 10-Loch ET 120 mm.

Kotflügel:

- 6 Stück Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel.
- Spritzlappen/Antispray gem. ECE

Fahrgestell-Zubehör:

- 2 Stück Kunststoff-Unterlegkeil mit Halterung.
- PVC-Werkzeugkasten ca. 1.000 x 500 x 500 mm (BxHxT), abschließbar.
- Montage hinter dem Achsaggregat in FR LINKS
- Schutzabdeckung klappbar für Schlußleuchten aus 3 mm STAHL-Blech.
- Herausziehbare Aufstiegleiter hinten rechts.
- Aufgenieteteter Planenstreifen über der Öffnung der herausziehbaren Aufstiegleiter.
- Alu-Leiter, ca. 2.950 mm lang (10 Sprossen) mit abschließbarer Halterung.
- Halterung am Fahrgestell-Längsträger in FR RECHTS.
- Halterung für Schaufel/Besen/Rechen usw., bestehend aus 2 Klapp-Halterungen mit Verschlüssen.

Ausstattung

- Montage vorne am Fahrgestell-Längsträger in FR LINKS.

Hydraulik:

- Hydraulikanschluss-Position MITTIG AN DER STIRNWAND unter Brems- u. Lichtanschlüsse, schräg nach vorne unten schauend.
- zusätzlich zum Hydraulik-Anschluss ZWISCHEN DEN SATTELSTÜTZEN!
- Hydraulikanschluss-Position ZWISCHEN DEN SATTELSTÜTZEN (inkl. Gleitrohr zw. Längsträger) waagrecht nach vorne schauend.
- Enden mit Verschlussstopfen versehen
- Druck-Anschluss: Schraubkupplung Festhälfte HDK BG4.
- Rücklauf-Anschluss: Schraubkupplung Festhälfte HDK BG6
- OHNE Hydraulik-Verbindungsschläuche zum LKW.

Boden:

- Hydraulischer "CARGO-FLOOR"-Schubboden Typ CF 500 SL-Compact für 21 Boden-Profile mit AUSSENLIEGENDEM VENTILBLOCK und ELEKTRISCHER Boden-Richtungs-Umschaltung (E-Bedienung). Erforderlicher Betriebsdruck 250 bar. Max. Ölfördermenge 110 ltr./min.
- Schubboden-Stromversorgung über Standlicht.
- Schubboden-Steuerkasten mit Schließriegel (5017096), Notausschalter (5015780), Stationärschalter - Beladen und Entladen tastend (2303038).
- Montage hinter dem Achsaggregat in FR LINKS.
- Funk-Fernbedienung (PANTHER) zum Betätigen des Schubboden-Aggregates - Beladen tastend / Entladen einrastend (5021665).
- Schubboden-Profile 10 mm stark mit GERIFFELTER Oberfläche (13.220 mm).
- Bodenprofile mit ALU-ENDKAPPEN verschweißt.
- Edelstahl-V2A-Verschleißplatte 5 mm stark hinten am Heckkasten unter den Bodenprofilen (anstelle Kunststoff-Verschleißplatte)

Stirnwand:

- Feste Stirnwand aus Alu-Hohlprofile 400/30/3/2 mm stark mit verstärktem Obergurt und Schmutz-Abweissblech innen.
- Festes Stehpodest an der Stirnwand mit Aufstiegleitern in FR LINKS und RECHTS samt Schlauchabweiser.
- Service-Tür in Stirnwand ca. 1.000 x 500 mm (H x B), nach außen zu öffnen.
- Montage in FR LINKS
- Alu-Bodenklappe an der Stirnwand-Innenseite.
- Mitlaufende Wand aus Alu-Hohlprofilen mit Verriegelung vorne, inkl. Schleppplane aus VERSTÄRKTEM FÖRDERBAND-MATERIAL und seitlichen BÜRSTEN-Abstreifern.
- Abstand zum Boden vorne ca. 100 mm, Schleppplane ca. 1.600 mm lang.
- Autom. Schienenputzer für mitlaufende Wand.

Seitenwände:

- Feste Seitenwände aus Alu-Hohlprofile 400/30/3/2 mm stark mit Spezial-Obergurt und integrierter Laufschiene für mitlaufende Wand, reparaturfreundlich mit Außenrahmen
- 6 Paar Verstärkte Alu-Bordwand-Profile (400/30/5/2 mm) an den Seitenwänden hinten.

Rückwand:

- Feststehendes ALU-Heckportal mit ALU-Heckrungen und ALU-KEIL-Heckquerspiegel schwenkbar mit Schutzdach hinten und Spannverschluss in FR LINKS.
- Paar Heckrungen mit Innenverstärkung unten über ca. 1.250 mm Höhe
- Glatte Hecktüren 30 mm stark (Version B) mit 4 innenliegenden
- Drehstangenverschlüssen, verstärkten Einfassprofilen, doppelter Gummidichtung und einzeln austauschbaren Doppelgelenkscharnieren.
- Stahl-Stapler-Rammschutz quer unter den Hecktüren.

Ausstattung

- Zusätzliche pneumatische Hecktürverriegelung mit FESTEM Haken.
- Herausziehbare Türfeststeller für Hecktüren.

Verdeck:

- 2 Stück Verstärkte(r) Stahl-Rundrohr-Querspiegel (Ø = ca. 90 mm) SCHWENKBAR mit Steckbolzen-Sicherung u. verschraubten Halterungen an den Obergurten.
- Abstände Außenkante Stirnwand bis Mitte Querspiegel bei 2 Stück: ca. 4.500 / 4.500 mm.
- Stahl-Rundrohr-Querspiegel (Ø = ca. 50 mm) TELESKOPIERBAR mit SPANNVERSCHLUSS - Abstand ab Außenkante Heckquerspiegel ca. 420 mm.

Plane:

- 1 Stück PVC-Rollplane in hochwertiger ca. 900-gr/m²-Qualität mit 3 klappbare Planenanschläge.
- Verstärkte ALU-Aufroll-LATTE mit Mittelsteg samt Kurbel.
- Planenanschlag/-befestigung Rollplane in FR RECHTS.
- Planenverzerrung vorne mit 3-fach Leitergummis.
- 4 Stück Planenverzerrung seitlich mit Handhebel-Spannratschen, Spanngurte u. Abstandshalter.
- Gurt-Abstandhalter 3-fach (anstelle 2-fach)
- Planenverzerrung hinten oben am Heckquerspiegel mit in Plane eingearbeiteten Expandergummi.
- Planenfarbe sio-line-Nr. 3015 (ähnlich RAL 3002 karminrot).
- Spanngurte in silber.

Aufbau-Zubehör:

- Planenhakenstange ca. 3.000 mm lang.

Lackierung:

- Fahrgestell mit 3-Schicht-Lackierung inkl. zusätzlicher Zinkstaubgrundierung.
- Fahrgestell 1-farbig in Standard schwarz-grau.
- Seitlicher Anfahrerschutz in Aufbau-Farbe.
- Heckkasten-Seitenflanken und -Heck in Aufbau-Farbe.
- Rückw. Unterfahrerschutz ACC-/pulverbeschichtet in RAL 9010 reinweiß.
- Stützwinden in schwarz (Pulver-Besch.) bzw. Alu-Stützen unlackiert.
- Achsen 1-farbig in schwarz (KTL-Besch.).
- Stahl-Felgen in silber bzw. Alu-Felgen unlackiert.
- 1 Test-Lackierung mit Grönopox 2K-EP-NFZ-Primer chromatfrei 0240-64798 im Aufbau mit Grönodur 2K-VOC-HS-Acryl-NFZ-Finish 301-7001/328024 (RAL 7001) und Grönodur 2K-VOC-HS-Acryl-NFZ-Finish 301-9006 / 19772 (neue Rezeptur RAL 9006)
- Druckluft-Lackierung (1,3er Düse)
- Aufbau 1-farbig in RAL 7045 telegrau.

Beschilderung:

- Halbmarkierungsklebefolien (2 Stk. à 197 x 566 mm) für Anh./Sattelanh. n. ECE 70.
- Warnmarkierung für Querspiegel an den Seitenwänden links und rechts außen.
- 13,5 m IL Konturmarkierungs-Klebestreifen gem. ECE 104 seitlich in WEISS.
- Konturmarkierungs-Klebestreifen gem. ECE 104 hinten in ROT.

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 7

Ausstattung

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 7

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE