

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Knapen 3-Achs-Schubbodenaufleger
Volumen 92 m³

Fzg.-Nr: 26615
VIN-Nr:
Baujahr: 2019
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 09.09.2019
TÜV: 09.2024, **SP:** 03.2025
Kennzeichen: E-SG 5131

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung
- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	42.000 kg
Sattellast:	15.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: ca.	7.950 kg
Nutzlast: ca.	34.050 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	14.040 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	4.000 mm
Aufsattelhöhe : ca.	1.150 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.530 mm
Sattelvormaß: ca.	1.670 mm
Achsabstände: ca.	1.310 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

Hilfsrahmen:

- Selbsttragender Stahl-Hilfsrahmen (Domex Stahl).
- Eine um ca. 350 mm zurückgesetzte Stahlstoßstange, montiert gemäß EG-Richtlinien.
- Eine klappbare Aluminiumdeckplatte zum Schutz der Rückleuchten beim Be- und Entladen.
- Großer Schmutzfänger unter der Heckstoßstange
- Seitlicher Unterfahrschutz aus Aluminium, klappbar gemäß EG-Richtlinien.

Achse:

- 9 t BPW EAC-HD Achsen mit Scheibenbremsen (ca. 430 mm) und großen Luftbälgen
- Radstand ca. 7.750 mm, Achsabstand : ca. 1.310 - 1.310 mm.
- Belademanometer Ø ca. 60 mm.
- 1. Achse liftbar, Bedienung über EBS (vollautomatisch)

Reifen und Räder:

- 6 Stück Reifen 385/65 R22,5" – Fabrikat unserer Wahl,

Ausstattung

auf Stahlfelgen 22,5*11,75 ET 120 - 10-Loch

Bremsen

- 2-Leitungs-Druckluft-Bremssystem mit EBS und RSS (Roll Stability Support), ABS auf einer Achse, 2S/2M, Marke Wabco. Betriebsfeststellbremse mit Federspeicherbremszylinder auf 2. und 3. Achse wirkend.

Kupplung:

- 2" Königszapfen, montiert auf einer ca. 10 mm starken Platte - St 52-3.

Stützen:

- Mechanische Stützbeine mit Kippfuß, Bedienung an der rechten Seite.
Statische Belastung 50.000 kg, Mechanische Belastung 24.000 kg.

Beleuchtung:

- 24-Volt Aspöck Anlage mit 2 x 7-poligen (ISO 1185/DIN 3731) / 1x15 -poligen (DIN 72570) Anschlüssen.
- 2 Stück Aspöck 7-Kammer-Rückleuchten
- 2 Stück rot/weiße Markierungsleuchten am Heck.
- 4 Stück weiße Markierungsleuchten an der Stirnwand.
- 2 x 4 orangefarbene LED-Seitenmarkierungsleuchten gemäß den geltenden EG-Richtlinien.
- 2 Stück Arbeitsscheinwerfer hinter der 3. Achse, geschaltet über Rückwärtsgang

Hydraulik:

- Druckleitung links Ø ca. 20mm, Rückleitung rechts Ø ca. 25mm mit Stucchi A15 Schnellkupplungen an der Stirnwand. Zwischen den Stützbeinen Blindstopfen.

Zubehör:

- 6 Stück halbrunde Kunststoff-Kotflügel mit Schmutzfänger und Antispray auf der dritten Achse.
- Kunststoff-Werkzeugkasten (ca. 1.000 x 500 x 500 mm), links vor den Achsen.
- 2 Stück Vorlegekeile
- Halter für Besen, Schaufel etc.
- Lose, lange Leiter (ca. 3.000 mm).
- Ausziehbare Treppe am Heck

Schubboden:

- Cargo-Floor-Schubboden, Typ CF 500 SL-C, elektrische Bedienung.
- ca. 10 mm starke Aluminium-Bodenbretter in Riffel-Ausführung, hinten Aluminium-Endkappen
- Hinten unter dem Bodenprofil eine VA-Platte
- CF Fernbedienung mittels Cargo-Funkfernbedienung
- Druckmanometer für System (Service)

Aufbau Stirnwand:

- An der Stirnwand wird eine Arbeitsbühne mit einem Aufstieg links und rechts installiert.
- Anbauteile lackiert in RAL 9007 grau.
- In der Mitte werden die Anschlüsse für Beleuchtung und Luft installiert (ca. 1.000 mm von der Unterseite)
- an der linken Seite eine Servicetür

Aufbau Seitenwand:

- Aus ca. 30 mm Aluminium-Hohlprofilen
- Die Seitenwand wird an der Innenseite über die ganze Höhe durchgehend verschweißt.

Ausstattung

- Spezielles Oberkantenprofil mit Laufschiene für die Trennwand

Aufbau Türen:

- Doppelte, symmetrische Hecktüren mit doppelter Gummidichtung.
- 1 Edelstahl-Verschlussstange pro Tür.
- Unter den Türen befindet sich ein pneumatischer Sicherheitsverschluss, mit Bedienung an der Seite.
- Über den Türen wird ein drehbarer Stahl-Obergurt montiert.

Aufbau Rollplane:

- Nach oben wird der Laderaum mit einer starken Rollplane abgeschlossen.
- Es werden 4 Stück horizontal drehbare Spiegel montiert.
- Die Plane wird rechts an der Oberkante befestigt.
- Planenbefestigung links mit 4 Spangurten
- Die Spannbänder werden mit einer Handratsche angezogen.

Aufbau Trennwand:

- Mitlaufende Trennwand aus Aluminium, incl. Schleppplane mit Seitenabstreifer. Bodenfreiheit ca. 100 mm. Aufhängung der Trennwand an Laufschlitten mit Rollenlagern und Bürsten.

Lackierung

- Farbe des Hilfsrahmens und der Unterseite des Aufbaus: Galvanisieren und Unterseite nicht lackieren
- Farbe des Aufbaus: AC226 grau
- Farbe der Rollplane: angeglichen an RAL 3002 rot
- Farbe Radnaben: schwarz
- Incl. reflektierende Markierungen - seitlich weiß, am Heck rot

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 5



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 5

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE