

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

27535: 1 Stck. 3-Achs-Satteltiefloader, einfach teleskopierbar, 3 x hydr. zwangsgelenkt

	techn. möglich	D / 80 km/h
Gesamtgewicht	54.000 kg	48.000 kg
Sattellast	18.000 kg	18.000 kg
Achslast (techn. 3 x 12.000 kg)	36.000 kg	30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca. 11.587 kg	11.587 kg
Nutzlast	ca. 42.413 kg	36.413 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge:	ca.	4.200 mm
Sattelhöhe beladen:	ca.	1.200 mm
Ladeflächenlänge:	ca.	8.600 mm
Ausziehbar um:	ca.	5.800 mm
Achsabstand:	ca.	1.360 mm
Durchlenkradius nach hinten:	ca.	2.300 mm
Ladehöhe bei max. Beladung:	ca.	860 mm
Gesamtbreite:	ca.	2.540 mm
Federweg:	ca.	-45 / +145 mm

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°. 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).
Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.
5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag

Achsen:

SAF-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung **245/70 R 17.5** - Fabrikat unserer Wahl, Lastindex (146/146 F)

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten Decklackierung einfarbig in **RAL 1007 narzissengelb**. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Keine Metalliclackierung möglich.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast)

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (\pm 5kg)
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- Elektro-Hydraulikaggregat. (\pm 45kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Kabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Einhängeleiste für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Auf dem Schwanenhals steckbare Alu-Bordwände und Rückwand ca. 2.440 x 400 mm (L x H).
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46kg)
- 1 Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals. (± 47kg)
- 3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. (± 30kg)
- 6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche (± 18kg)
- Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite. (± 230kg)
- Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche. (± 100kg)
- Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeuges.
- 2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)
- Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 18kg)
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- **HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).**
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Optionen:

Einteilige Stahl-Rampen:

Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche.
Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen, ca. 3.000 x 800 mm,
mit Holzbelag. Rampe mit hydraulischem Hebewerk und
manuell verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg
Rampe hydr. verschiebbar

Zweiteilige Stahl-Rampen

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,
ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 1.200 kg

4 Paar WADER Containerverriegelungen (\pm 60 kg)

1 Reserverad 245/70 R 17.5 - Fabrikat Goodyear

6 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch. (\pm 132kg)

Ausgleichkeil galvanisiert für Abschrägung hinten ca. 1.000 mm x 8° (\pm 76kg)



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Musterfotos 1tfg. und 2tfg. Rampen

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

