

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

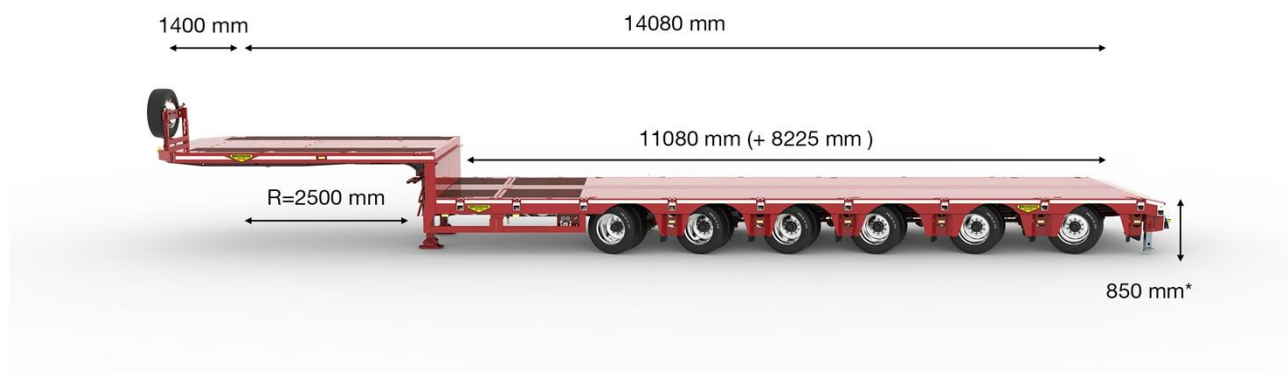
**Pos. 27698: 1 Stck. Broshuis 6 -Achse -Satteltieflader, einfach teleskopierbar,  
1. Achse starr, 2. - 5. Achse hydraulisch gelenkt, Einzerradaufhängung,  
6 x 12 t SL2 Achsen**

Gesamtgewicht (techn.)		97.000 kg
Sattellast		25.000 kg
Achslast (techn. 6 x 12.000 kg)		72.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	18.760 kg
Nutzlast	ca.	78.240 kg

*Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.*

*Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!*

Länge Ladebett	ca.	11.080 mm
einfach teleskopierbar um	ca.	8.225 mm
Sattelhöhe	ca.	1.300 mm
Ladehöhe	ca.	880 mm
B -Maß	ca.	13.980 mm
Achsabstände	ca.	1.335 + 1.335 + 1.335 + 1.510 + 1.510 mm
Durchschwenkradius nach hinten	ca.	2.500 mm
Schwanenhalsbreite	ca.	2.530 mm



### Schwanenhals

- Höhe Zentralträgerschwanenhals ca. 290 mm, ausgelegt für 25 t Sattellast
- Vorderer Überhang ca. 1.400 mm, mit Abschrägung ca. 400x400 mm vorne
- Boden aus ca. 28 mm Hartholz
- 3.5" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 2" Zapfens)  
Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- Verzurrösen ca. 10 t gem. EN12640 (max. Belastung ca. 5 t).
- auf dem Schwanenhals links und rechts Rungentaschen, ca. 96x66x6 mm, geeignet für Rungen ca. 81x51 mm
- Zweigängiges Getriebe mit "S" -Fuß. Statische Kapazität ca. 50.000 kg
- eine Reserveradhalterung vorne an der Stirnwand
- Rückseite vom Schwanenhals in gerader Ausführung.

### Ladefläche

- einfach ausziehbar in Abständen von je ca. 500 mm, pneumatisch verriegelbar.
- Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Fahrhöhe Achsaggregat ca. 850 mm (beladen)
- Länge der festen Auflage ca. 850 mm
- Ladeflächenbreite ca. 2.530 mm
- Ausziehbare, verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um ca. 500 mm.
- ca. 37 mm Hartholz im Ladeboden, in Längsrichtung montiert, ca. 8/10 mm Riffelblech über den Reifen
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt ca. 240 mm, durch starke Quertraversen mit dem Hauptträger verbunden.
- Verzurrösen (ca. 10 t) im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von je ca. 1.200 mm, gem. EN12640 (TÜV Zert.)
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- Seilhaken auf beiden Seiten
- Rungentaschen im Kantenrahmen links und rechts, ca. 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- Container -Positionen für 1x20', 1x30', 1x40' und 1x45'  
(Verriegelungen gegen Mehrpreis erhältlich)
- Abschrägung am Heck ca. 300 mm x 12°, mit U -Profil zum Anlegen Alu-Rampen.
- Abschrägung hinter dem Achsaggregat: ca. 8/10 mm Riffelblech
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

### Achsaggregat

- 6 x 12 t Broshuis Achsen
- Als einzige Einzelradaufhängung ermöglicht die patentierte SL2 Ausführung ein Fahren in jeder Fahrhöhe, ohne eine Veränderung der Vor -und Nachspur.  
Mit einem max. Lenkeinschlag von ca. 57° und einem Gesamthub von ca. 360 mm (+290/ -70 mm), die Federung kann links und rechts unabhängig voneinander eingestellt werden. Bremszylinder sind geschützt angebracht.

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
- Lenkdreiecke mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, wartungsarm
- nachstellbare Lenkgestänge, zum Einstellen im Schadensfall
- Luft -, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- Elektro -hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.  
Vollautomatisches Einspursystem.  
Vollautomatischer Vorspanndruck auf ca. 32 bar, für präzises und schnelles Lenkverhalten.  
Zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.  
Lenkdreiecke gelagert mit einstellbaren konischen Gleitlagern, extrem niedrige Unterhaltskosten.
- Hydraulischer Achsausgleich ausgeführt mit einem Hebe - und Senkventil. Mit einer separaten Pumpe. Die linke und rechte Seite kann unabhängig voneinander bedient werden. 2 LEDs zur Anzeige der untersten Fahrhöhe. Bedienung vom Schwanenhals.
- Hilfslenkung über eine 3kW E -pumpe
- Zweileitungs -Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran -Bremszylinder, Federspeicher -Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung.  
Ausgeführt nach EU -Vorschriften
- Auf die hydraulische Federung wird ein Achslast Manometer angeschlossen.
- Bereifung 245/70 R17.5 – Fabrikat unserer Wahl
- Stahlfelgen, Lichtgrau

### **Beleuchtung**

- Beleuchtungsart: Glühlampe
- Doppelte 3-Kammerschlussleuchten. Zweites Paar ist nicht verbunden
- Kennzeichenbeleuchtung und Begrenzungsleuchte
- 1 LED-Nebelschlussleuchte am Heck montiert
- 1 Paar LED-Rückfahrleuchten
- Ein ausziehbarer Anschluss für eine optionale Rundumleuchte.
- Anschluss für Verbreiterungsleuchten: 3 -pol. Steckdose
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.

### **Zubehör**

- Zentralschmieranlage mit zwei Pumpen und Fett2
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7-polige SAE Steckdose
- 24V NATO-Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E -Pumpe.
- EBS Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen.  
Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

### **Farbe**

- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage der Ventile, Luftkessel und Verkabelung. Anschließend wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert mit Chromat Primer und Lackierung in 2 -K Decklack. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluss sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Einfarbige Lackierung in 2 -Komponenten Lack (Acryl Ausführung), RAL 7035 novagrau

### **Incl. folgender Zusatzausrüstungen:**

- Liftachsen auf Achsen 1 bis 6
- 1 Stck. Werkzeugkiste auf dem Schwanenhals, abnehmbarer mit abgeschrägten Ecken ca. 400 mm x 45°, Höhe ca. 400 mm
- Rungenhalterung für 16 Rungen mit einer Länge von ca. 1.200 mm
- Hilfslenkung und Federung ausgeführt mit Funkfernbedienung. Beweglicher Schwanenhals/ Winde auf dem Schwanenhals/ Stützbeine/ Auffahrrampen auch verbunden (sofern vorhanden)
- 24 Volt Nato-Steckdose
- Flammverzinkung

Direkt nach dem strahlen wird der Auflieger in einem aufwendigen Verfahren vollständig verzinkt. Die Oberfläche wird dabei punktuell erhitzt um die Zinkschicht in die Oberfläche des Aufliegers zu brennen. Diese Verzinkung verleiht Ihrem Auflieger den besten Schutz gegen mechanische Beanspruchung und sorgt für langfristigen Werterhalt Ihrer Investition.





**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
[info@es-ge.de](mailto:info@es-ge.de)

