

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

## 27732 1 Stck. Tridem-Anhänger mit 2tlg. Rampen

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		30.000 kg
Achslast (3 x 10.000 kg)		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	7.225 kg
Nutzlast	ca.	22.775 kg

*Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!*

*Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.*

Ladeflächenlänge:	ca.	7.500 mm
Gesamtbreite:	ca.	2.540 mm
Kupplungshöhe:	ca.	820-895-970 mm
Ladehöhe bei max. Beladung:	ca.	860 mm
Federweg:	ca.	-45/+145 mm

### Ladefläche:

Ladefläche mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.

4 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN)

Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### Anschlussleiste:

An der verzinkten Anschlussleiste vorne Duomatik-Luftkupplungen

### Achsen:

BPW-Achsen, luftgefedert, mit Trommelbremse, mit Hebe-/Senk-Funktion.

3. Achse nachlaufgelenkt mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren.

Achswerkzeug.

**Bereifung:**

235/75 R 17.5 – Fabrikat unserer Wahl.

**Bremsanlage:**

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) mit EBS Wendelkabel zur Sattelzugmaschine.

**Stahlkonstruktion:**

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

**Lackierung:**

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Felgen in silber. Keine Metalliclackierung möglich.

**Zubehör inklusiv:**

- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- Ein Schmutzfänger am Heck des Anhängers
- Eine ca. 1.750 mm lange Deichsel, mit einer Zugöse (ca. 50 mm Durchmesser).
- 1 mechanischer Stützfuß vorne am Anhänger.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Reserveradhalter ohne Reserverad auf der Deichsel.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Anhängers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche. (± 45kg)
- Spiralkabel 15-/2x7 polig.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Anhängerseite angebracht. (± 4kg)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

### **Incl. Sonderzubehör**

2 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x20'

5 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm  
im Außenrahmen der Ladefläche

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite

Eine verzinkte Halterung quer unter der Ladefläche,  
ca. 2.275 x 925 mm

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit  
von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,  
mit einer LED-Positionsleuchte

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

An der verzinkten Anschlussleiste vorne Duomatik-Luftkupplungen

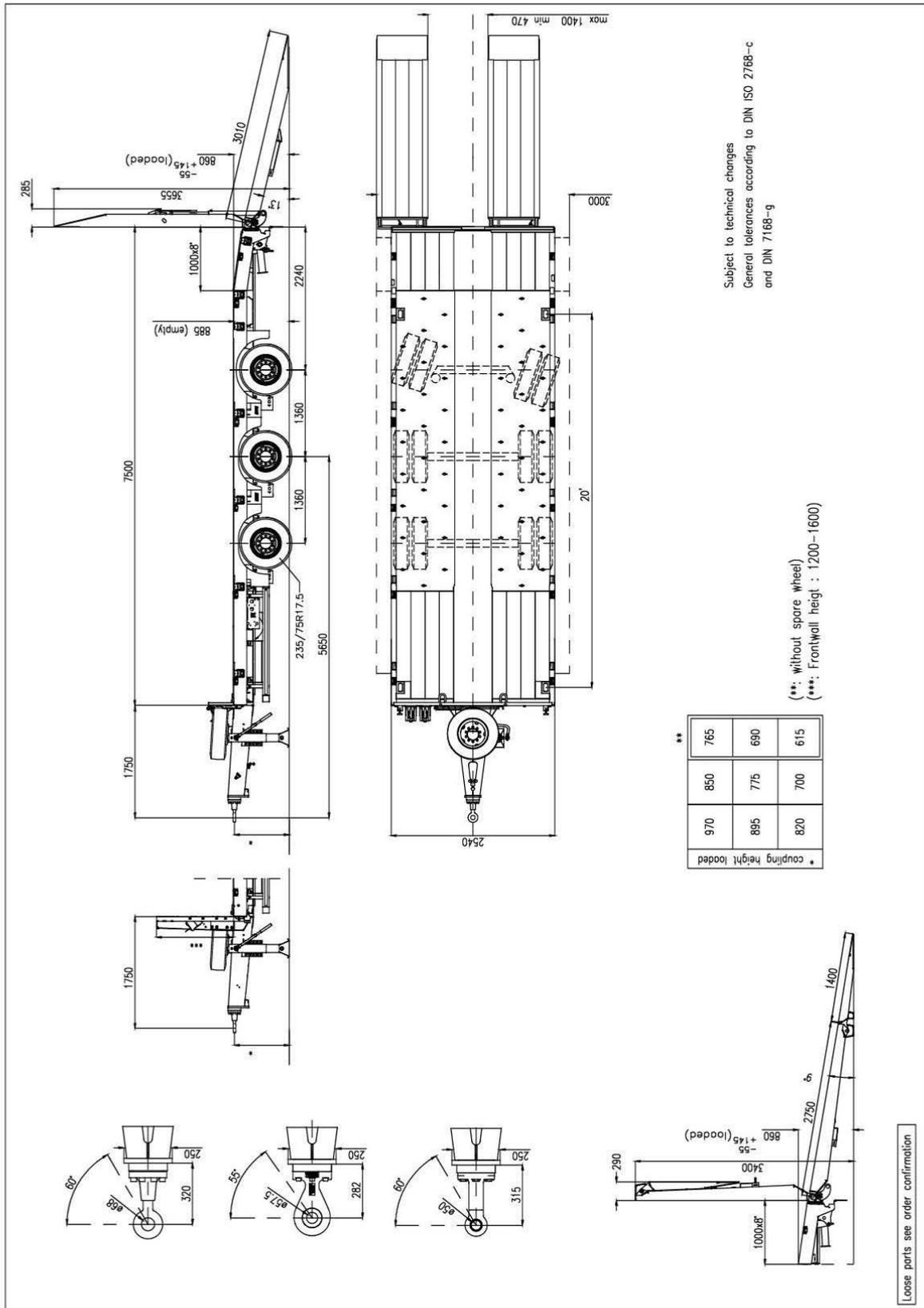
HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des  
Außenrahmens. Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt,  
danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit  
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,  
ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm,  
mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag.  
Rampe hydraulisch auf- und einklappbar.  
Rampe mit hydraulischem Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.  
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
[info@es-ge.de](mailto:info@es-ge.de)



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
 Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
 www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
 info@es-ge.de