

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

27732 1 Stck. Tridem-Anhänger mit 2tlg. Rampen

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		30.000 kg
Achslast (3 x 10.000 kg)		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	7.225 kg
Nutzlast	ca.	22.775 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Ladeflächenlänge:	ca.	7.500 mm
Gesamtbreite:	ca.	2.540 mm
Kupplungshöhe:	ca.	820-895-970 mm
Ladehöhe bei max. Beladung:	ca.	860 mm
Federweg:	ca.	-45/+145 mm

Ladefläche:

Ladefläche mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.
 4 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
 Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN)
 Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
 ASPÖCK-UNIBOX mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO.
 24N ISO-1185
 24S ISO-3731
 15 polig ISO-12098

Anschlussleiste:

An der verzinkten Anschlussleiste vorne Duomatik-Luftkupplungen

Achsen:

BPW-Achsen, luftgefedert, mit Trommelbremse, mit Hebe-/Senk-Funktion.
 3. Achse nachlaufgelenkt mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren.
 Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 – Fabrikat unserer Wahl.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) mit EBS Wendelkabel zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Felgen in silber. Keine Metalllackierung möglich.

Zubehör inklusiv:

- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- Ein Schmutzfänger am Heck des Anhängers
- Eine ca. 1.750 mm lange Deichsel, mit einer Zugöse (ca. 50 mm Durchmesser).
- 1 mechanischer Stützfuß vorne am Anhänger.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Reserveradhalter ohne Reserverad auf der Deichsel.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Anhängers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche. (± 45kg)
- Spiralkabel 15-/2x7 polig.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Anhängerseite angebracht. (± 4kg)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

2 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x20'

5 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm
im Außenrahmen der Ladefläche

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite

Eine verzinkte Halterung quer unter der Ladefläche,
ca. 2.275 x 925 mm

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit
von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

An der verzinkten Anschlussleiste vorne Duomatik-Luftkupplungen

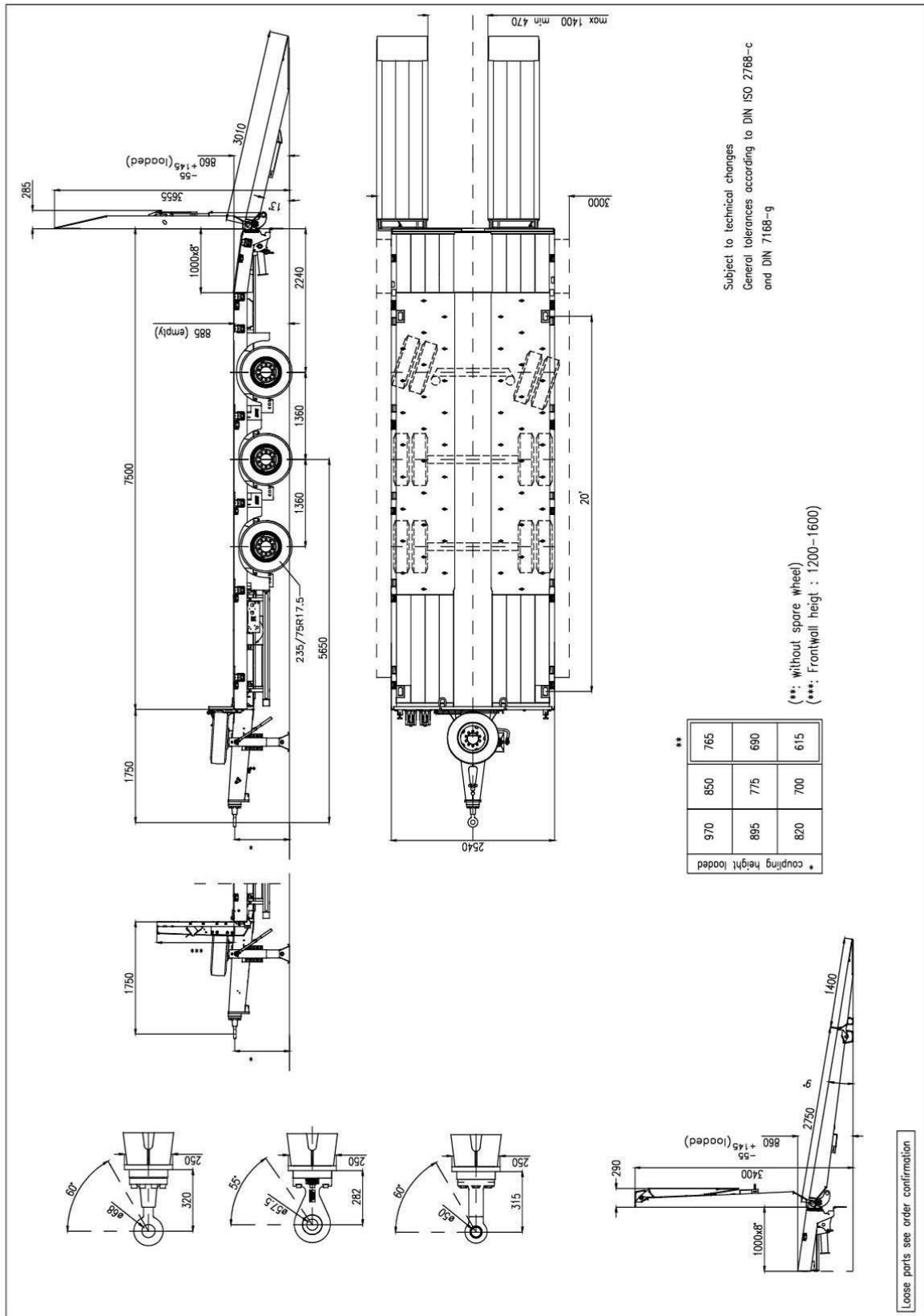
HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des
Außenrahmens. Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt,
danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,
ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm,
mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag.
Rampe hydraulisch auf- und einklappbar.
Rampe mit hydraulischem Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
 Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
 www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
 info@es-ge.de