

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

27812: 1 Stck. Faymonville-3-Achs-Schräglader, teleskopierbar, 1 Achse nachlaufgelenkt, teleskopierbar

Geschwindigkeit:		62/80 km/h
Gesamtgewicht ***:		45.000 kg
Sattellast:		18.000 kg
Achslast:		27.000 kg
Eigengewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	12.500 kg
Nutzlast	ca.	32.500 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Ladeflächenlänge	ca.	13.600 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.300 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.185 mm
Technisch ausziehbar um	ca.	6.000 mm
Federweg (bei Luftfederung)	ca.	-100/+100 mm
Achsabstand	ca.	1.360/1.810 mm
Fahrzeuggrundbreite	ca.	2.540 mm

Ladefläche:

Schwanenhals, Länge ca. 4.300 mm mit Zentralträger.

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 9.300 mm mit pneumatisch betätigter Verriegelung. Schwanenhals (1-teilig) und Ladefläche (2-teilig) in Fahrtrichtung links mittels Hydraulikzylinder anhebbar. Normale Schrägstellung ca. 47°, max. 50°, mit Lasthalteventil. 6 Stück mechanische Laststützen mit mehreren Arretierungsmöglichkeiten bei ca. 12, 20, 25, 29, 33, 37, 41, 44, 47 und 50 Grad. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

Technische Sattellast: 25.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Achsen und Federung:

SAF-Achsen und Aufhängung, zwei Achsen starr, eine Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 11.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug

Bereifung:

385/65 R 22.5 (M+S) - Fabrikat unserer Wahl

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung
gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig im RAL-Farbtönen nach Wahl, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs. Felgen in silber.

Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

Metallisieren:

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 800 mm hoch
- 4 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Schwanenhalses, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- 2" Königszapfen
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = ca. 50.000 kg
- Ladefläche mit ca. 32 mm starken Siebdruckplatten belegt.
- Verriegelung der Ladefläche mit konisch aufgeschweißten Arretierungsprofilen alle ca. 500 mm.
- 8 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- 1 Reserveradhalterung unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- 1 abschließbarer INOX-Werkzeugkasten, ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links montiert.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- Für jede Teilladefläche:
 - auf der linken Seite 3 Stück verzinkte, ausziehbare Auflageholme, ca. 800 mm lang.
 - auf der rechten Seite 3 Stück verzinkte, ausziehbare Auflageholme, ca. 500 mm lang, mit integriertem Anschlag für das Ladegut, ca. 175 mm hoch.Auszugraster alle ca. 100 mm.
Unter den ausziehbaren Verbreiterungen auf der linken Seite jeweils ein hängender Verzurring. (LC 6.000 daN).
- Im Außenrahmen der Ladefläche 26 Paar Rungentaschen eingelassen, für Steckungen ca. 80 x 80 mm, außer auf der rechten Seite über den Rädern.
In den Teilladeflächen jeweils 10 Paar Rungentaschen eingelassen, für Steckungen ca. 80 x 80 mm.
9 Paar verzinkte Steckungen, ca. 80 x 80 mm, ca. 400 mm hoch.
12 Paar verzinkte Steckungen, ca. 80 x 80 mm, ca. 800 mm hoch.
- Eine offene INOX-Werkzeugkiste zum Verstauen der Rungen.
- Alu-Leiter, ca. 2.000 mm lang, verstaut in der offenen Werkzeugkiste.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- 1 LED-Rundumleuchte am Heck des Fahrzeugs
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge.
Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Kotflügel auf allen Achsen.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
**1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
**1x NATO-Weiß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Unter dem Schwanenhals sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts, je eine 7-polige Steckdose für Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit Hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen an der Stirnseite des Schwanenhalses.
- 7 Paar verzinkte Steckungen, ca. 80 x 80 mm, ca. 1.000 mm hoch.
- Funk-Fernbedienung für die hydraulisch anheb- und absenkbar Ladefläche, einsteckbar an der Schlusstraverse des Fahrzeugs, mit zusätzlicher manueller Bedienung.
Unterbringungsmöglichkeit am Fahrzeug bei Nichtgebrauch.
- 1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs.
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder elektrischen Seilwinde zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- 2 Achslastmanometer links montiert.

- 1. Achse mit automatischer Liftachsfunktion sowie Anfahrhilfe entsprechend der EU-Richtlinien 1230/2012.
Aktivierung beider Funktionen mittels Drucktaster im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM.
Nur für Fahrzeuge mit EBS.
- Unter dem Schwanenhals sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts je eine Halterung für die Warntafeln.
- Warnpaket:
4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.
- Reflektorband weiß außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne,
Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

