

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

27856: 1 Stck. Faymonville 8-Achs VARIOMAX (3+5) Tiefbett mit abfahrbarem Schwanenhals, hydro-mechanisch zwangsgelenkten Achsen, einfach teleskopierbar, hydraulischer Achsausgleich

Mietfahrzeug Kunde

EZ 27.04.2021 / HU 04/2022

Schwanenhals Leergewicht	ca.	4.200 kg
Tiefbett Leergewicht	ca.	10.500 kg
Zwischenplattform Leergewicht	ca.	4.100 kg
5-Achs-Fahrwerk Leergewicht	ca.	10.400 kg
3-Achs-Fahrwerk Leergewicht	ca.	6.800 kg

<u>Kombination</u>	<u>0+5 Kombination</u>	<u>3+5 Kombination</u>	<u>8-Achs-Roller</u>
Gesamtgewicht ***	85.000 kg	121.000 kg	121.000 kg
Sattellast	25.000 kg	25.000 kg	25.000 kg
Achslast Fahrwerk vorne		36.000 kg	36.000 kg
Achslast Fahrwerk hinten	60.000 kg	60.000 kg	60.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertol. ca.	25.100 kg	31.900 kg	25.500 kg
Nutzlast ca.	59.900 kg	89.100 kg	95.500 kg

Wahlweise können die Achsen auch mit einer Zwischenplattform (ca. 3.000 mm lang) als 8-Achs-Roller kombiniert werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.



Abmessungen:

Schwanenhalslänge	ca.	4.150 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.700 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.310 mm
Ladeflächenlänge über Fahrwerk vorne	ca.	4.265 mm
Ladehöhe Fahrwerk vorne bei max. Beladung	ca.	1.050 mm
Federweg Fahrwerk vorne mit hydr. Ausgleich	ca.	-195/+405 mm
Achsabstand Fahrwerk vorne	ca.	1.360 mm
Ladeflächenlänge	ca.	6.500 mm
Technisch ausziehbar um	ca.	3.200 mm
Breite der Ladefläche	ca.	1.350 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	600 mm
Bodenfreiheit im nicht ausgezogenen Zustand	ca.	150 mm
Ladeflächenlänge über Fahrwerk hinten	ca.	6.680 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung	ca.	1.005 mm
Federweg Fahrwerk hinten mit hydr. Ausgleich	ca.	-150/+450 mm
Achsabstand Fahrwerk hinten	ca.	1.360 mm
Fahrzeuggrundbreite	ca.	2.480/2.750 mm
Zwischenplattform	ca.	3.000 mm

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ausnahmegenehmigung erforderlich

Ja

bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Ausstattung:

- Schwanenhals in abfahrbarer Ausführung, mit doppelter Lenkabnahme.
Für SZM: 6 x 4 oder 8 x 4.
- Fahrwerk vorne "PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Hydraulischer Achsausgleich.
- Fahrwerk hinten mit durchgehender Prisma-Baggermulde, ca. 1.450/900 x 505 mm,
"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Hydraulischer Achsausgleich
- Tiefbett ausgelegt als ausziehbare Baggerbrücke (hinten ausziehbar)
- Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF, Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141L(146/146F)
- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch, in angeschrägter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 2 Paar versenkte Verzurringe auf dem Schwanenhals (LC 5.000 daN).
- 3,5" Königszapfen
- Luftanschluss mit Luftpistole am Schwanenhals.
- Lastmanometer am Schwanenhals zur Achslastermittlung am Fahrwerk vorne und hinten
- 1 Paar Verzurringe am Mittelteil des Schwanenhalses (LC 10.000 daN)

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- **Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Fahrwerk vorne bzw. zum Tiefbett mit Multikupplung. OHNE Garantie auf die Dichtungen.**
- 3 Paar Verzurringe hängend im Außenrahmen des vorderen Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe am Querholm des vorderen Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe auf der Hakenaufnahme des vorderen Fahrwerks (LC 16.000 daN).
- Fahrwerk vorne mit abnehmbarer Riffelblechabdeckung über den Achsen.
- **Baggerbrücke mit klappbaren Verbreiterungen** auf ca. 2.740 mm und mit auf ca. 3.250 mm Breite verstellbaren Stahlmatratzen mit Gummibelag ca. 15 mm dick (bei maximaler Verbreiterung begrenzte Ausladung).
- Die Verbreiterungen sind drehbar um eine abgesenkte Ladefläche zu erhalten.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200 - 1.300 mm am Innenträger der Baggerbrücke.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200 - 1.300 mm am Außenträger der Baggerbrücke (LC 10.000 daN).
- Am Obergurt außen alle ca. 1.200 - 1.300 mm Einhängemöglichkeit (\varnothing ca. 40 mm) für Schraubringe (LC 16.000 daN).
- **Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplung** vom Tiefbett zum Fahrwerk zum Auswechseln der Ladefläche oder Einbau von Verlängerungsträgern.
- Mit Elektro-Pneumatik-Hydraulik-Kupplungen.
- 6 Paar Verzurringe hängend im Außenrahmen des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe vorne in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 16.000 daN).
- 2 Paar Verzurringe hinten in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- Fahrwerk hinten mit abnehmbarer Riffelblechabdeckung über den Achsen.
- Fahrwerk hinten mit angeschrägten Ecken hinten.
- Einhängeleiste links und rechts für lose Alu-Anlegerampen an der Schlusstraverse des Fahrzeugs.
- Löffelstielmulde des hinteren Fahrwerks hinten mit einer steckbaren Platte geschlossen.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- LKW-Hydraulikanschluss mit Mengenregler (40 l/min), inkl. Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen, der Tank der SZM muss min. 80 l umfassen mit Faymonville Kupplungsstücke, ansonsten Kupplungsstücke durch den Kunden frei Werk zu liefern.
- Differentialschaltung zwischen Schwanenhals und Fahrwerk vorn.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
- **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
- **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive einer 7-poliger Steckdose, unter dem Schwanenhals, hinten am vorderen Fahrwerk sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Zentralschmieranlage mit 3 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- 1 INOX-Werkzeugkasten mit 1 Deckel, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals ca. 1.000 x 400 x 400 mm (L x B x H).
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer links und rechts an der Schlusstraverse des Schwanenhalses mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
- Zusätzliche Steckmöglichkeit der vorderen Warntafeln auf dem Schwanenhals, hinter der Ansträgung.
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer links und rechts hinten am Frontfahrwerk, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.
- 1 Paar einhäng- und verschraubbare Auffahrkeile für vorne an der Baggerbrücke.
- Eine **Zwischenplattform** zum Verbinden des vorderen und des hinteren Fahrwerks, ca. 3.000 x 2.750 mm (L x B).
- 1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeuges.
- 1 Paar zusätzliche Halter für die Warntafeln zum Anschrauben links und rechts zwischen den Achsen am hinteren Fahrwerk.
- Zusätzliche Steckdose für die Warntafeln links und rechts vor der 3. Achse am hinteren Fahrwerk.
- Warnpaket:
 - 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 2.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.
 - Reflektorband weiß außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
 - Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
 - EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- Funkfernbedienung:
 - Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.
- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer mit Magnet, Spiralkabel und Stecker für die Steckdosen der Warntafeln.
- Elektro-Hydraulikaggregat zum Bedienen der Lenkung im Notfall (Ohne Installation in der SZM).
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder elektrischen Seilwinde zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- **Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)**
- Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot



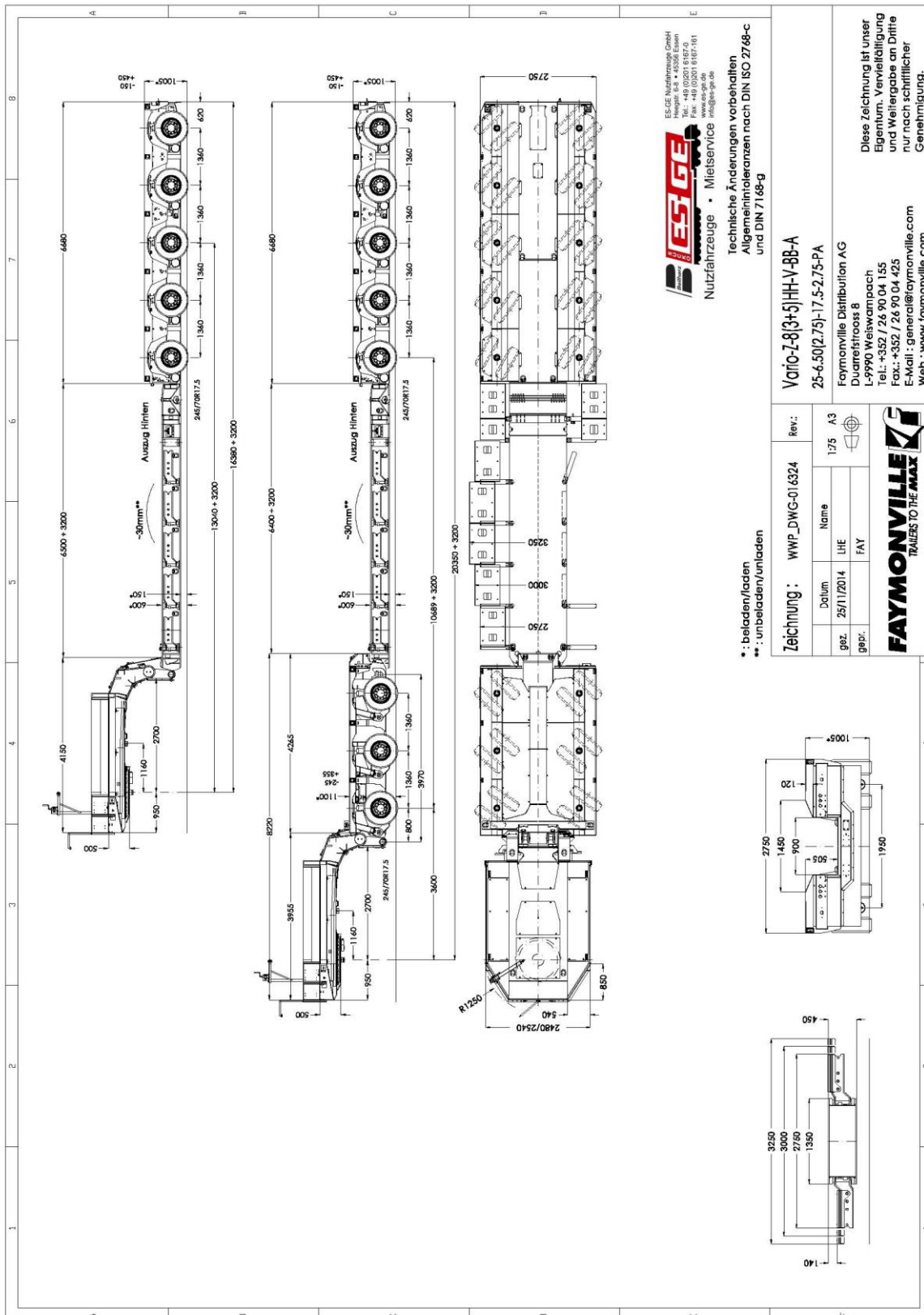
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
 Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
 TEL.: +49 (0)201 6167-0
 FAX.: +49 (0)201 6167-161
 www.es-ge.de
ES-GE
 Nutzfahrzeuge • Mietservice
 www.es-ge.de

Technische Änderungen vorbehalten
 Allgemeinlizenzen nach DIN ISO 2768-c
 und DIN 71 68-g

Vario-2(3+5)HH-V-BB-A
 25-6.50(2.75)-17.5-2.75-PA
 Faymonville Distribution AG
 Duarstr. 8
 L-9990 Weiswampach
 Tel.: +352 / 26 90 04 155
 Fax.: +352 / 26 90 04 425
 E-Mail: genera@faymonville.com
 Web: www.faymonville.com

Zeichnung: WWP_DWG-016324		rev:
Datum	Name	A3
gez. 25/11/2014	LHE	1/75
gepr.	FAY	

*.: beladen/laden
 **.: unbeladen/unladen



