

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Volvo 3-Achs-LKW mit Ladekran
Fahrzeugtyp: HLK 531HP a5
Schadstoff: EURO6
Antriebsformel: 6x2
Leistung in kW/PS: 345/469
Kilometerstand: ca. km
Krantyp: HLK 531HP a5
Krannr.: 46-568

Fahrzeugnummer: 28405
Baujahr: 0
Erstzulassung: 20.05.2021
Fahrgestellnr.:
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
TÜV fällig: 02.2025
SP fällig: 08.2024
Kran UVV fällig:

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung
 - Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	20.230 kg

Breite Ladefläche: ca.	2.480 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.300 mm
A-Maß: ca.	10.300 mm

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	27.000 kg
Leergewicht: ca.	20.230 kg
Nutzlast: ca.	0 kg
Breite Ladefläche: ca.	2.480 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.300 mm

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Einsatz

Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 1 - 1,5 m über Rahmenoberkante
 Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen
 Gesamtzuggewicht, technisch: 60 t (Zuglast der AHK beachten!)
 Fzg. für Pritschen-/Planen-/Plateaufaufbau
 Fzg. für Kran hinten, fest montiert
 Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.

Hauptkomponenten

Classic Modell
 Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
 FH Globetrotter-Fahrerhaus
 Radstand 5600 mm
 Abgasemissionen gern. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
 Euro 6 Emissionsstufe
 Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm

Ausstattung

Motorbremse Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistung 375 kW (D13K)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
I-Shift AT2612F, autom. 12-Gang Getriebe (Direktgang),
max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
Liftbare Achse GHinterachse
RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
AA-Reifen 295/60R22.5
Antriebsachsübersetzung 2,47: 1
Diesel-Kraftstoff

Ausrüstungspakete

Fahrerkomfort-Paket Superplus
Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung
(dadurch besonders großer Einstellbereich)
Außen-Ausstattungs-niveau Erweitert: NEW Nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe, CLASS: andere Teile in
Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende teilw.). Für konkreten
Lackierumfang siehe Produktinfo.
Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
Eine offene Ablage und eine Schublade (hinter Deckel) im oberen Mittelteil vom Armaturenbrett
Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
Seitliche Sonnenblende, beidseitig
Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor,
Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
Sonnenblende außen
Lederlenkrad
Fach unter Armaturentafel mit Schublade
Armlehnen mit Leder bezogen
Handgriff für Einstieg, Leder
2 Liegen
Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
Flaschenhalter vorne und hinten
Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung,
Wecker, Fensterheber und Radio)
2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i. V.m. Mikrowelle nur 1)
Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
Medien-/Infotainmentausstattung wie Basis mit Navigation
Radioempfang: AM/FM (analog)

Fahrgestell

Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein
Starter-Batterieblock
Luftfederung an Vorderachse(n)
Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
Stabilisator vorne, steif
Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten
Hinterachslast max. 19 t (technisch)
Stabilisator hinten verstärkt.
Achslastbegrenzer 11,5 t
Erste Nachlaufachse 7,5 t

Ausstattung

Drei Fahrhöhen für Luftfederung
Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
Scheibenbremsen, massive Scheiben vorn
EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
Rahmenprofilhöhe 266 mm
Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
Batteriekasten links
Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion).
Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
Batteriepulsgerät
Hauptschalter mit Fernbedienung
415 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1330 mm lang
Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit
AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 48 Liter
AD-BLUE Tankposition rechts
Tankdeckel abschließbar.
Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
Auspuffrichtung nach hinten
Hitzeschild Standard
2 Unterlegkeile, faltbar
Unterlegkeil(e) Position vorne
Markierleuchten hinten und seitlich.
Anhängervertraverse zentral montiert
Anhängervertraverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild
Anhängervertraverse zu Rahmenende 85 mm
Rahmenende gerade
Rahmenlänge hinten 3295 mm, von Antriebsachse/1.Antriebsachse gemessen
Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
Eine Abschleppvorrichtung, vorn
Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
Anhänger/Aufliegeranschluss EG std.
Anhängeranschlüsse links hinten
Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
Unterfahrschutz hi, Aluminium, fix, dünn
Unterfahrschutz, hinten, montiert (erforderlich für Standard-Fahrzeugüberführung auf eigener Achse)
Kotflügel Vorderachse mit Antispray-Einlage
Überführungskotflügel
Extra Lufttank
Luftkessel Aluminium
Normale Rückleuchten
Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

Rollwiderstandsklasse: C, Nachlaufsachse
Stahlfelgen
VA-Reifen 355/50R22.5
Rollwiderstandsklasse: C, Lenkachse
Continental, Ecoplus HS3 XL
AA-Reifen 295/60R22.5
Rollwiderstandsklasse: C, Antriebsachse
Continental, Hybrid HD3

Ausstattung

NLA-Reifen 355/50R22.5
Continental, Ecoplus HS3 XL
Ohne Ersatzrad
Ohne Ersatzradhalter
Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
Kleiner Werkzeugsatz

Antriebsstrang - Ausrüstung

Entlüftungspumpe mechanisch
Euro 6, Stufe D - Onboard Diagnose
Getriebe-/I-Shift-Bedienung über 4 Tasten im Armaturenbrett
I-Shift Software: Long Haul (Fernverkehr)
Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
Druckluftkompressor ohne Kupplung
Luftansaugung hoch
Zusätzlicher Feinfilter im Luftansaugsystem.
Lichtmaschine 150A/4200W
Erfüllt EU-96 Geräuschgrenzwert 80 dB(A)/
Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
Standardgetriebe
Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
NA am Getriebe, Leistung max. 600 Nm
Cruise Control (Tempomat)

Fahrerhaus innen, Fahren

DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
Linkslenkung
Digitaler Tachograph 4.0, Generation
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h.
Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf Stehende und sich bewegende Ziele)
Spurhalteassistent
Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
Vorbereitung für Telefon
Elektrische Fensterheber, Fahrerseite mit automat. Auf-/Ab-Funktion
Extra DIN-Schacht, Frontablage
Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
Warnweste
Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
Warnlampe
Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
Publikationen Deutsch
1. Optionale Displaysprache: Deutsch

Ausstattung

Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal

Fahrerhaus innen, Wohnen

Textilsitze - schwarz mit roten Vinylseiteneinlagen. Interieur: Stoff in passenden Grautönen
Fahrsitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
Sicherheitsgurte schwarz
Beifahrersitz Standard, fest
2 Gummifußmatten
Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
Rückhaltesystem vor Liege
I-ParkCool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
Stauraum unter der Liege
Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
Zwei flexible Leselampen
Schmink/Rasierspiegel
Zusätzliche Wärmeisolierung von Fahrerhausrück- und Seitenwände.

Fahrerhaus — Außen

Fhs. Rot, ähnlich RAL3002
Scheiben getönt
Türfenster, Glas gehärtet
Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
Stoßfänger, Kunststoff
Unterfahrschutz vorne
Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
Kabinenfederung vorn: mechanisch
Kabinenfederung hinten: Luft
Verschließbare Frontklappe
Frontspiegel
Halogen-Hauptscheinwerfer
Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
2 Halogen-Nebelscheinwerfer
Statisches Abbiegelicht
Zwei rotierende, gelbe Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne
Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
Staufach unter Fahrerhaus, links
Embleme und Typbezeichnungen ab Werk unmontiert/mitgeliefert.
Emissionstypschild (Euro...)
L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gern. EU-96)

Aufbau / Aufbauvorbereitung

Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

Ausstattung

Anhängererkenennung mit LED-Sensor
Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze

Service

Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service
Telematik-Gateway mit 4G
1 Jahr Abonnement, Dynafleet Fuel & Environment
1 Jahr Abonnement, Dynafleet Driver Times
1 Jahr Abonnement, Dynafleet Positioning
Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme

Zusätzliches

Maße und Gewichte gemäß 1230/2012
Bremszertifikat gern. ECE R13-11
Vorstehende Teile gem. ECE R61 f.
Licht- und Signalverordnung gern. ECE R48
Prüfung auf gesetzliche Konformität
Genehmigungsart: EU-Gesamtbetriebserlaubnis
Teilweiser Rostschutz für Transport
Überführungskosten, Deutschland

Eigene Werkstatt

Achsvermessung 3-Achser
Ausl.paket: Innen- + Außenreinigung + Kennzeichenträger montieren
Digitaler Tacho initialisieren (57b + 57d)
Fahrerpaket, Feinstaubplakette
Nebenantrieb programmieren
Stabo XM3003 Schacht oben, bei Vorbereitung ab Werk
4 Scheinwerfer auf dem VOLVO DACHBÜGEL ES-GE
Programmierung Totalabsenkung NBA Einsatz

Passend mit:

1 Stck. Container-Pritschenaufbau in Niedrigbauweise

- Hilfsrahmen im Modulbauweise, Höhe ca. 180 mm, Stahlboden mittig, an den Außenseiten ca. 30 mm starker Siebdruckboden
- seitlich angesetzte Stahlquerträger im Abstand von ca. 416 mm für hohe Punktlasten
- Hilfsrahmen nach den Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers für die Heckmontage eines MKG HLK 531 SHP a5.
- Suer Außenrahmen nach Vorgabe mit Verzurrösen im Abstand von ca. 250 mm und Stapleranfahrerschutz aus Flachstahl
- kompl. Stahlbau gesandstrahlt, tauchgrundiert und in novagrau gepulvert, sichtbare Aufbauteile des Pritschenaufbaues und die Bordwände werden in Fahrerhausfarbton RAL 3002 karminrot lackiert.
- 2 Paar Containerverriegelungen, ausziehbar auf ca. 3 m zur Aufnahme von 20' Containern
- seitlicher Schichtholzboden 30 mm, mittiges Modul graphitschwarz besandet
- Stirnwand, ca. 1.800 mm hoch
- Seitliche Bordwände, ca. 600 mm hoch, zweimal durch Kinnegrip K20 Rungen unterteilt, vordere Eckrungen bündig mit der Stirnwand.
Hintere Eckrungen feststehend und bündig, feststehende Rückwand, ca. 600 mm hoch,

Ausstattung

- gefertigt aus Aluminiumprofilen, Lackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot
- Kotflügel, SSV und SML sind kein Werkslieferumfang und somit nicht am Fahrgestell vorhanden
- 4 Warntafeln mit Beleuchtung, ausziehbar auf ca. 3 m.
- Inbetriebnahme, TÜV- und UVV-Abnahme laut Ihrer Spezifikation
- Volvo Parametrierung Seitens der Fa. Volvo, Anbindung von unserer Seite

Innere Pritschenabmessungen: ca. 6.300 x 2.480 x 500/1.800 mm

Montage der vorderen Zusatzabstützung und des Ladekranes am Fahrzeugheck,
Montage Hydrauliktank seitlich am Fahrgestell, Verrohrung Ladekran und Zusatzabstützung, Ölfüllung ca. 200 L,
Inbetriebnahme incl. Einstellung mit anschl. UVV-Abnahme.

Incl. versetzen von Batteriekasten und Kraftstofftank

Incl. Sonderwünsche:

- Stirnwand mit ca. 9 mm Siebdruckplatte auf der Innenseite
- Oberhalb der Stirnwand ein Rundrohrbügel, schraubbar, zur Schlupfablage vorsehen, Lackierung in Aufbaufarbton
- Schwenkbarer Kettenkasten, Planenabdeckung für den Kettenkasten
- Montage der beigeestellten Doppel-Halterungen für die Abstützplatten jeweils einmal rechts und links
- In der vorderen rechten und linken Bordwand jeweils einen versenkten Klapprtritt vorsehen
- Mehrpreis, LAXO – Containerverriegelungen zu konventionellen Jost oder Schneider – Verriegelung
- Vorne im Abstützbereich mit zusätzlicher Bordwandteilung
- Lieferung und Montage von zusätzlichen V2A Werkzeugkisten, ca. 1.000x500x500 mm seitlich rechts und seitlich links zwischen den Achsen
- Lieferung und Montage von einer zusätzlichen V2A Werkzeugkiste, ca. 800x500x500 mm seitlich links zwischen den Achsen
- Je einen Scheinwerfer links u. rechts an der Seite zur Abstützfeldausleuchtung, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- 3 Paar Thiele – Ösen unterhalb des Außenrahmens
- Sollen der Außenrahmen und die Stirn- bzw. Heckwandstützen im Bordwandfarbton lackiert werden, müssen diese umlackiert werden, Mehrpreis
- Hinterachskotflügel nachrüsten
- Seitliche Schutzvorrichtung wird nachgerüstet (vorne links)
- Tank weiter raussetzen, da sonst keine Zugänglichkeit zum Tank-Einfüllstutzen gewährleistet ist
- Hintere Containerverriegelung bei Radstand 5.600 mm, flachere Bauweise, da kein ausreichender Freigang vorhanden ist
- ca. 100 L mehr an Hydrauliköl, da nicht wie angeboten 200 L Tank, sondern 300 L Hydrauliktank

Dazu passend:

1 Stck. MKG Ladekran HLK 531HP a5

Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Fünffachausschub,
max. Reichweite gestreckt 14,25 m inkl. Warnhupe

Hubmoment 490,00 kNm

Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2011 in CE-Ausführung

Ausstattung

Herstellereklärung

Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylinder

Kugeldrehkranz, Schwenkbereich endlos mit Lasthalteventil

Schwenkmoment 41.000 Nm

Doppeltes Kniehebelsystem

Wartungsarmes Ausschubsystem

Stabilitäts- und gewichtsoptimierter Knickarm aus 8-Kant Profilen

Abstützungen seittl. hydr. ausfahrbar mit innenliegenden Hydraulikschläuchen

Abstützweite (b1) 7,80 m

10° schwenkbare Abstützteller

Umschaltventil Abstützungen, beidseitig bedienbar

LED-Warnleuchten auf den Abstützungen

Elektronisches Kranmanagementsystem ACS3

Stufenlose Überwachung der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden. Das Rechnersystem erkennt diese und regelt in Abhängigkeit die Hubleistung.

- Abstützungen senkrecht haben immer Bodenkontakt

- inkl. Display mit Anzeige aller relevanten Krاندaten

- inkl. c8 schwenkwinkelabhängige Hubmomentbegrenzung

- Einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor

- Hubarmfreischaltung über die Ladefläche, ohne Abstützungen

- integriertes Diagnosesystem

- inkl. Betriebsstundenzähler

- Standard-Elektrik 24 Volt

Funkfernsteuerung 4-fach, Typ Scanreco, bestehend aus Sender wahlweise mit Linearhebel- oder Kreuzhebelsteuerung.

Empfänger, Ladegerät mit 2 Akkus, Verbindungskabel für alternativen Kabelbetrieb, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme, Notaus-Magnetventil, Tragegurt, Geschwindigkeitsstufen wählbar.

Die Funk-Ausführung (Linear- oder Kreuzhebel) ist bei Bestellung aufzugeben!

Motor Start-Stop mit Gasverstellung am Kran und Funk bedienbar

Geometrieüberwachung

ALG - Automatische, lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle

Elektronisches HP mit automatischer Umschaltung

Danfoss-Steuerventil

Load-Sensing Steuerung

Dosenlibelle auf beiden Seiten

15° überstreckbarer Knickarm

Libelle an allen Bedienständen

Alle Zylinder hydraulisch doppeltwirkend

Sicherheitslasthaken

Öltank 200 lt. mit Schauglas, lose

Ölkühler am Kran montiert

Lackierung in RAL 7011 eisengrau

Hochdruckfilter eingebaut und verrohrt

Ausladung/max. Tragkraft (hydraulisch)

Hubarmstellung + 20°: (ca.)

4,35 m/ 10530 kg; 5,90 m/ 7660 kg; 7,85 m/5640 kg; 9,90 m/ 4390 kg; 11,95 m/ 3590 kg;

14,10 m/ 3030 kg

Art.-Nr.: 531000k3 erforderlich!

2 5513104 **SL000ACS3P** *Zusatzrüstung* 1 Stück

ACS3 Plus zuschaltbar, optimierte Kranauslastung durch Erfassung der Fahrzeugneigungsgrenzen

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Nur bei Fahrzeugen mit heckseitig aufgebautem Kran, es sei denn, das Fahrzeug ist mit einer Blattfederung ausgestattet, dann ist eine frontseitige Montage möglich (nach Prüfung).
Voraussetzung für den Betrieb des ACS3 Plus ist, dass das Fahrzeug bei Inbetriebnahme des Kranes waagrecht steht.

3 5513017 **SL000b5k** *Zusatzausrüstung* 1 Stück
Zusatzabstützung mit 2 Direktabstützzyindern seitl. hydraulisch ausfahrbar in flacher Ausführung zur Montage im Hilfsrahmen inkl. Standsicherheitsüberwachung ACS3

4 5502990 **531000c2** *Basisgerät* 1 Stück
Befestigungsmaterial

5 5503007 **531000k1** *Zusatzausrüstung* 1 Stück
Ölabsperrrahn

6 5503008 **531000k3** *Zusatzausrüstung* 1 Stück
Mehrpreis für größeren Öltank - 300 ltr., Tank nicht am Kran montiert

7 5503012 **531000k6a** *Zusatzausrüstung* 1 Stück
Ölfüllung für größeren Öltank (Art.-Nr.: 531000k3)

8 5503015 **531000s10** *Zusatzausrüstung* 1 Stück
Sonderlackierung in RAL 3002 karminrot, Zylinder und Kniehebel RAL 9005

9 5503018 **531000s11b** *Zusatzausrüstung* 1 Stück
LED-Arbeitsscheinwerfer 40 W

10 5505308 **SL000i40** *Zusatzausrüstung* 1 Stück
Hydraulikverstellpumpe, Typ Bosch-Rexroth 107 lt. für Nebenabtrieb direkt anflanschbar

11 5505317 **SL000p6** *Zusatzausrüstung* 4 Stück
Abstützplatte 600 x 600 x 60 mm
Belastung 25,0 t, Eigengewicht 20,3 kg

12 5505322 **SL000p60** *Zusatzausrüstung*
Halter in Edelstahlausführung für die Aufnahme von 2 Stück Abstützplatten ca. 600 x 600 x 60 mm, Steckbolzen mit Splint zum Sichern gegen Herausrutschen. Gewicht ca. 11 kg

13 5505423 **SL000k12e** *Montage*
Einstellen der Standsicherheitsüberwachung am betriebsbereit montierten Kran auf Fahrgestell (Grundeinstellung aller Sektoren) inkl. Kranabnahme im Werk Garrel (in Verbindung mit Zusatzabstützung)

15 **Änderung der Serienausstattung**
531000a5
Funkfernsteuerung in Kreuzhebelausführung
- 2 Schwenkmotoren 56.000 Nm
Funkfernsteuerung Typ Scanreco, Kreuzhebel-Ausführung

Ausstattung**Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 13 / 13

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE