

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

28625: 1 Stck. ES-GE 4-Achs-Satteltieflader mit Curtainsider-Aufbau, 2 Nachlaufenkachsen

techn. Gesamtgewicht max.		50.960 kg
techn. Aggregatlast (80km/h) 4 x 8.240 kg		32.960 kg
Sattellast		18.000 kg
Gewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	10.150 kg
Nutzlast	ca.	40.810 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Außen Länge	ca.	13.770 mm
Breite	ca.	2.550 mm
Höhe (in Verantwortung des Betreibers!)	ca.	4.040 mm
Innen Länge	ca.	13.515 mm
Breite	ca.	2.480 mm
Hochbett Länge	ca.	3.850 mm
Höhe Mittig	ca.	2.580 mm
Höhe seitlich	ca.	2.505 mm
Aufsattelhöhe	ca.	1.150 mm
Tiefbett Länge	ca.	9.665 mm
Höhe Mittig	ca.	3.230 mm
Höhe seitlich	ca.	3.155 mm
Ladekantenhöhe unbel.	ca.	760 mm
B-Maß	ca.	11.900 mm
Durchschwenkradius hinten	ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne	ca.	2.040 mm

Fahrgestell:

Schweißkonstruktion aus hochwertigen Stahlprofilen mit durchgestoßenen Querträgern, für hohe Boden- bzw. Punktbelastung, gekröpfte Ausführung mit Schwerlastaußenrahmen. UNP-Schiene am Heck als Auflage für Verladeschiene.

Zugrichtung:

2"-Königszapfen von unten austauschbar

Unterfahrschutz:

gemäß EG, fest montiert

Sattelstützen:

2 x 12 t Stützwinden mit 2-Gang-Getriebe
2 Stck. Fallstützen am Heck

Achsen:

4 x 10 t Gigant Achsen (techn. möglich), mit Trommelbremse ca. 300x200 mm, AGS, ABS, Radanschluss mittenzentriert für Zwillingsbereifung, Gesamthub der Luftfederung ca. 200 mm, davon Heben ca. 140 mm und Senken ca. 60 mm. Steuerung der Luftfederung über Heben und Senken per Luftfederventil mit Rastfunktion

Liftachse:

1. Achs liftbar mit Bedienung am Fahrgestellrahmen

Lenkung:

3. und 4. Achse nachlaufgelenkt, automatische Rückfahrsperrung über Rückfahrlicht sowie geschwindigkeitsabhängig und schaltbar

Bremsanlage:

Zweileitungsbremsanlage Fabrikat Wabco gemäß EG mit EBS, automatisch lastabhängige Regelung. Federspeicher als Feststellbremse auf 2 Achsen wirkend, vertauschgesicherte Kupplungsköpfe fest am Stirnträger montiert, ohne Verbindungsleitung zum Motorwagen

Bereifung:

16-fach, 205/65R17,5 - Fabrikat unserer Wahl, auf Felge 6.00X17,5 mit ET montiert

Kotflügel:

gemäß EG, 1/4 PVC-Kotflügel vor und hinter den Rädern

E-Radhalter:

1 Stück für Anh. Bereifung, ohne Ersatzrad

Beleuchtungseinrichtung:

gemäß EG, 24 Volt, Mehr-Kammer-Rückleuchten, Kennzeichenleuchte, LED-Seitenmarkierungsleuchten, LED-Positionsleuchte weiß vorne und LED-Spurhalteleuchten am Heck. Steckdose 1x15- und 2x7-pol. an der Stirnwand.

Ladungssicherung Hochbett:

5 Paar klappbare Zurringe im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t.

Ladungssicherung Tiefbett:

9 Paar klappbare Zurringe im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t
1 Paar klappbare Zurringe versenkt vorm Stirnblech der Kröpfung, Zugkraft ca. 8 t
1 Paar klappbare Zurringe versenkt vorm Kopfrahmern hinten, Zugkraft ca. 8 t

Mittelrungen:

Je Seite 3 Stck. Schieberungen mit je vier Stellpositionen.
Mittelrungen über die gesamte Länge verschiebbar incl. Rungenteleskop.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Einstecktaschen für Einlegelatten:

unten 1 Sammeltasche, ca. 450 mm hoch, darüber 4 (Ladebett) bzw. 3 (Hochbett) einzelne Einstecktaschen gleichmäßig aufgeteilt

Einlegelatten:

- 1 Reihe Spezial-Alu-Anschlaglatten (ca.150x25 mm), mit Arretierung im Außenrahmen (Palettenanschlagkante)
- 2 Reihen Aluminium-V-Einlegelatten (Hochbett) bzw. 3 Reihen Aluminium-V-Einlegelatten (Tiefbett)

Boden:

ca. 28 mm Z-Hartholzboden im Außenrahmen eingelassen

Stirnwand:

feststehend, geschraubt, mit ca. 25 mm Alu-Hohlprofilen gefüllt, dachhoch, unten innen mit einem ca. 150 mm hohen Anfahrblech über die gesamte Breite. Eine ca. 9 mm Siebdruckplatte, ca. 1.250 mm hoch, als zusätzliches Anfahrerschutz über dem ca. 150 mm Anfahrblech

Rückwand:

als 2-flügelige Portaltür, in Sandwich Bauweise mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen. 2 Türfeststeller. Portalträger schwenkbar, Stahlanfahrerschutz unter Drehstangenverschlüssen.

Portalverbreiterung:

Heckportal auf eine Breite von ca. 4.550 mm (je Seite ca. 1.000 mm) hydraulisch per Handpumpe links/rechts einzeln verbreiterbar (nur zum Be- und Entladen)

Verdeck:

Schiebeverdeck von hinten nach vorne sowie zusätzlich von vorne nach hinten (ohne Endlaufwagen, Befestigung Dachplane vorne mittels Steckstuppe mit Ovalöse) zu öffnen. Durchgehende 125er Alu-Seitenholme mit Laufschiene für Schieberungen und Schiebeplane. Dachplane mit aufgeschweißten Gurtbändern zur Aussteifung.

Hubdach:

hydraulisch anhebbar über Handpumpen-Zylindereinheit, Gesamthub ca. 430 mm. Hubdachbetrieb bei geschlossener Rückwand möglich (2 Querspiegel hinten die sich beide mit dem Endlaufwagen verfahren lassen)

Seitenplane:

PVC-Plane ca. 890g/qm, seitlich als Schiebeplane mit waagerechten und alle ca. 550 mm senkrechten Verstärkungsbändern mit Spannsets. Vorne mit Kurzspanner, hinten mit Spannetriebe. Plane mit Überlänge um ca. 400 mm mittels Einlage und Spanner sowie Überhöhe um ca. 1.200 mm mittels Innenplane mit Druckknopf und Klettband. Verlängerungsadapter der Planenspanner.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Ausrüstung:

- 4 Stck. Unterlegkeile mit Halter an der Stirnwand
- 1 Stck. Edelstahlwerkzeugkasten
- teleskopierbarer Halter für Rundumlicht hinten, inc. Leuchte
- ECE Warntafeln
- Zollseil incl. Halterung
- Nachtparktafeln vorne und hinten
- Kettenhalterung an Stirnwand
- Halterung für Laderampen, ca. 2.400x600 mm, ohne Rampen
- 1 x 7-pol. Steckdose am Heck für Überlängentafel
- 2 Stck. LED-Rückfahrcheinwerfer im Lampenträger
- 2 Stck. LED-Rückfahrcheinwerfer in Höhe der Stützen
- 1 Stck. LED-Arbeitsscheinwerfer an der Stirnwand oben incl. Schalter

Lackierung:

Fahrgestell kugelgestrahlt, gereinigt und nach dem neuesten Stand der Technik hochwertig feuerverzinkt. Aufbauteile gereinigt, grundiert und feuerverzinkt.

Fahrgestell:	Feuerverzinkt + RAL 3002 karminrot
Stirnwand:	RAL 3002 karminrot
Rückwand	RAL 3002 karminrot
Seitenplane:	silber
Dachplane:	weiß
Naben:	KTL schwarz
Unterfahrerschutz:	RAL 9010 Reinweiß
Felgen:	RAL 9006 silber
Anbauteile:	verzinkt / KTL schwarz

Wir weisen darauf hin, dass es aufgrund der Größe des Fahrgestells und des gewählten Beschichtungsverfahrens "Feuerverzinkung" zu Fehlerscheinungen der Oberfläche kommen kann. Dies betrifft beispielsweise Hartzinkpickel, Nachläufer, Zinkbärte, Verzug etc. Hierauf haben wir keinen Einfluss und Sie stellen später keinen rechtlichen Mangel für das Erscheinungsbild dar.

Konturmarkierung:

gemäß EG, seitlich weiß hinten rot

Abnahmen:

EG-Abnahme



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

