

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

## 28891: 1 Stck. ES-GE 3-Achs-Ballastauflieger (kurze Ausführung)

zul. Gesamtgewicht (techn. möglich 50.000 kg)		45.000 kg
Aggregatlast:		27.000 kg
Sattellast: (techn. möglich 23.000 kg)		18.000 kg
Leergewicht: (ohne Optionen) +/- Herstellertoleranz	ca.	5.340 kg
Nutzlast:	ca.	39.660 kg

*Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!*

*Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.*

Länge Ladefläche:	ca.	8.040 mm
Breite Ladefläche:	ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe.:	ca.	1.280/1.360 mm
Stirnradius:	ca.	1.400 mm
Durchschwenkradius SZM:	ca.	2.700 mm
Bodenhöhe:	ca.	1.530 mm
B-Maß:	ca.	7.520 mm

### Fahrgestell:

Chassis hergestellt aus hochwertigen Feinkornstählen.

### Königszapfen:

2"-Königszapfen, austauschbar.

### Sattelstützen:

Ein Paar mechanische Sattelstützen mit Einseitenbedienung rechtsseitig, mit Leer- und Lastgang. Mit Luftfederausgleichsfuß.

### Achsen:

3 x 9.000 kg Gigant Achsen 22,5".

Scheibenbremse mit ca. 120 mm Einpresstiefe. Mittenzentrierung.

Scheiben-Ø ca. 430 mm. Achsabstand ca. 1.410 / 1.310 mm.

### Federung:

Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion, Gesamthub ca. 200 mm (-50 / +150 mm)

2. Fahrhöhe für Luftfederung (+ ca. 80 mm)

### Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 - Reifenfabrikat „Continental“.

Reifen auf Stahlscheibenräder montiert. Scheibenräder mit ET = 120 mm.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

**Res.-Radhalter:**

Ohne Reserveradhalter.

**Kotflügel:**

Einzelrad-Kunststoffkotflügel.

Montage von sprühnebelunterdrückenden Schmutzfängern.

**Bremse:**

Zweileitungsdruckluftbremse nach EG-Richtlinie, Fabrikat „Wabco“, angesteuert über Standard-Luftkupplungen rot/gelb gem. ISO 1726. Elektronische Bremse „EBS“, 7-polige Steckdose nach ISO 7638, montiert an der Vorderseite, gem. EU-Richtlinien. Mit ABS 2S/2M. Mit RSS (Roll Stability Support).

Feststellbremse mittels Federspeicherzylinder.

Luftbehälter aus Aluminium.

2 Unterlegkeile mit Halter.

Mit Smartboard.

**Unterfahrschutz:**

In profilierter Ausführung aus Aluminium, weiß lackiert.

**Anfahrerschutz:**

seitlicher Anfahrerschutz gem. EU-Richtlinie.

**Seitenrahmen:**

Seitenrahmen aus gekanteten U-Profilen.

Seitenrahmen mit der offenen Seite nach außen.

**Ladungssicherung:**

5 Paar Rungentaschen, ca. 90x60x4 mm, im Seitenrahmen eingelassen.

3 Paar Rungentaschen im Boden eingelassen.

Rungenmagazin für Steckrungen innen an die Stirnwand geschraubt.

**Boden:**

Ca. 27 mm starker Siebdruckboden im Außenrahmen eingelassen.

**Stirnwand:**

Stirnwand aus ca. 5 mm starkem Stahlblech, geschraubt.

Stirnwandhöhe ca. 1.100 mm.

**Aufstieg:**

Links und rechts wird im Bereich der Sattelstützen unter den Außenrahmen je eine 4-stufige Leiter geschraubt.

**Werkzeugkasten:**

Stahl-Staukasten vor der Stirnwand, ca. 630 x 400 x 360 mm (BxHxT).

**Warntafeln:**

Ausrüsten des Sattelanhängers mit Warntafel nach ECE-Regelung Nr. 70.

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

### **Elektroanlage:**

24 V-Schlusslichtanlage nach StVZO im Unterfahrschutz montiert.  
Beleuchtungssystem Aspöck ASS 3 gem. EU-Richtlinien.  
2 x 7-pol. (ISO 1185 und ISO 3731) und 1 x 15-pol. (ISO 12098) DIN- und SAE Steckdosen vor der Stirnwand montiert.  
Ohne Verbindungskabel zur Zugmaschine.  
Verkabelung und Anschlüsse sind ECE und ADR geeignet.  
Seitenmarkierungsleuchten (orange) in LED-Ausführung.  
Positionsleuchten vorn (weiß) in LED-Ausführung.  
Kennzeichenbeleuchtung (weiß) im Unterfahrschutz in LED-Ausführung.  
2 LED-Arbeitsscheinwerfer, im Unterfahrschutz montiert, über Rückwärtsgang angesteuert.  
2 LED-Arbeitsscheinwerfer vor dem Achsaggregat zur seitlichen Ausleuchtung über separaten Schalter geschaltet.  
2 LED-Arbeitsscheinwerfer oben auf den Eckrungen zur Ausleuchtung der Ladefläche, über separaten Schalter geschaltet.  
Rundumleuchtenhalter am Heck des Fahrzeugs.  
Lieferung der Rundumleuchte

### **Anschlussblech:**

Vor die Stirnwand geschraubt, höhenverstellbar.

### **Lackierung:**

Stahlstrahlen sämtlicher Stahlteile vor der Lackierung.  
Grundierung und einfarbige Lackierung in RAL 3002 karminrot.  
Achsen, Stützwinden, Luftbehälter KTL-beschichtet, schwarz.  
Unterfahrschutz in RAL 9010 reinweiß.  
Räder silber.

### **Abnahme:**

TÜV-Abnahme mit Erstellung eines Gutachtens gern. § 13 EG-FGV.  
Mitlieferung der Bremsberechnung. Das Fahrzeug wird für eine Geschwindigkeit von 80 km/h angefertigt.

### **Incl. Zubehör**

- Lifteinrichtung für die 1. Achse (2-Seiten-Lift)  
Lifteinrichtung mit vollautomatischer, lastabhängiger Steuerung.
- Chassis metallisiert
- 8 Paar SLP – RUD-Zurpunkte am Außenrahmen verschweißt, ca. 10.000 kg Zugkraft
- Im Außenrahmen werden je Seite 7 Stck. Hakenbleche eingeschweißt.  
Zurrlast max. 3.000 daN
- 5 Paar Rungen, ca. 80 x 50 x 4 mm, ca. 1.000 mm lang
- 2 Stck. VA-Staukästen außen an der Stirnwand, ca. 450 x 450 x 500 mm (B x H x T)



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
[info@es-ge.de](mailto:info@es-ge.de)



