

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

29061: 1 Stck. 3-Achs-Megatrailer, einfach teleskopierbar, hydro-mechanisch zwangsgelenkt

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		48.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	11.350 kg
Nutzlast	ca.	36.650 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Sattelhöhe beladen		950->1.050 mm
Durchlenkradius nach hinten		2.100 mm
Ladeflächenlänge		13.500 mm
Ausziehbar um		7.300 mm
Achsabstand	ca.	1.810 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.

2 Paar Verzurringe liegend (LC 5 000 daN).

1 Paar Verzurringe im Hals (LC 10 000 daN).

6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).

3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN)

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 – Fabrikat unserer Wahl.

Lastindex (146/146F)

Achsen:

BPW-Achsen, **hydro-mechanisch zwangsgelenkt**.

Lufffederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 Karminrot. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.

Felgen Silber

Keine Metalliclackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Warntafeln:

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

Incl. folgender Zusatzausstattungen:

- **Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung** über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Elektro-Hydraulikaggregat. (\pm 45kg)
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (\pm 5kg)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch. (\pm 35kg)
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- **9 Paar Rungentaschen** für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (\pm 27kg)
- **Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite. (\pm 230kg)**

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
 - Verzinkte Stützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
 - Auf dem Zentralträger eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.
 - **6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche**, für 1x20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container, im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle vorgesehen für einen 45' Container. (± 90kg)
 - **4 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert**, für Steckungen ca. 100 x 50 mm. (± 145kg)
 - **Ablage für max. 9 Paar Steckungen**, ca. 100 x 50 mm, an der Stirnwand innen verschraubt. (± 34kg)
 - **Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs.**
 - 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts
 - Halterung für Alu-Anlegerampen quer unter der Ladefläche hinter den Achsen (±88kg)
 - **Ein Werkzeugkasten INOX**, ca. 1.500x390x810 mm, unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts (± 84kg)
 - Eine verzinkte Halterung links unter der Ladefläche. (± 60kg)
 - **Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2** und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 18kg)
 - **Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)**
 - Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
 - Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.
 - **2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.**
 - Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.
 - Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
 - **2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)**
 - Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
 - HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
- Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

