

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader

Fzg.-Nr: 29108

Radmulden, Rampen
Nachlaufenkung
1 gelenkte Achse

Baujahr: 2021
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 28.09.2021
TÜV: 09.2023
SP: 03.2024

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.450 kg
Nutzlast: ca.	38.550 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.050 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.175 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.450 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.050 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.645 mm
B-Maß: ca.	11.700 mm

Schwanenhals:

Schwanenhals mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°.
3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).
Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Einteilige Alu-Rampen:

Ein Paar einteilige Alu-Rampen, ca. 2.500 x 600 mm.
Rampe mit Feder-Hebewerk, manuell verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 24 000 kg

Ladefläche:

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

1 Paar fest eingebaute Radmulden vor den Achsen, ca. 2.610 x 700 x 400 mm (L x B x T).
Radmulden mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm sowie Verbreiterungen im unteren Bereich.
Zwischen der 1. und der 2. Achse ein Paar fest eingebaute Radmulden mit Abdeckung, ca. 1.610 x 700 x 400 mm (L x B x T).
Vertiefung in der Anschrägung sowie in die Ladefläche hineinragend zur Aufnahme des Bagger-Löffelstiels (ca. 2.900 x 750 x 210/290 mm (L x B x H)).
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10 000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend hinten in der Baggerstiellmulde (LC 5 000 daN).
5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).
3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).
1 Paar hängende Ringe in der Baggerstiellmulde (LC 5 000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 da N).
Inkl. 3teilige abnehmbare verzinkte Abdeckungen über den Radmulden – max. Punktlast 5 t/Stck.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL karminrot. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Keine Metalllackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

Ausstattung

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098

Incl. folgender Zusatzausstattungen:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (\pm 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite. (\pm 262kg)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- 3 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN). (\pm 10kg)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1350x400x400 mm, auf dem Schwanenhals (\pm 46kg)
- Vierkantkletterleisten ca. 20 x 20 mm alle ca. 200 mm auf dem Außenrahmen der Ansträgung der Ladefläche. (\pm 2kg)
- Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.
- 2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert.
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Außenrahmens.
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 5



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

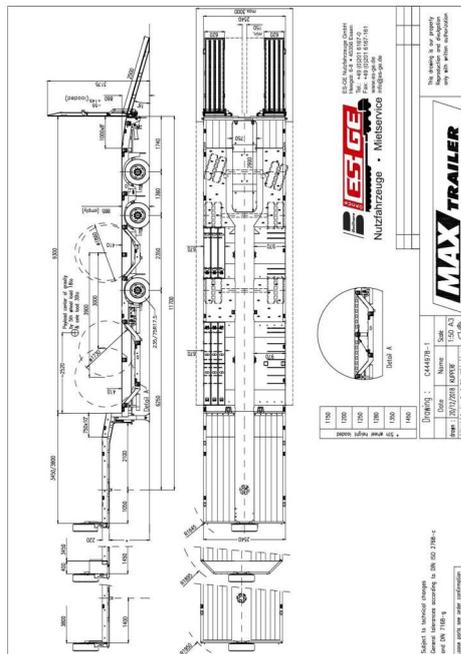


ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 5



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE