

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

## 29116 1 Stck. Faymonville 6-Achs VARIOMAX (2+4) Tiefbett mit abfahrbarem Schwanenhals, hydro-mechanisch zwangsgelenkten Achsen, einfach teleskopierbar und hydraulischem Achsausgleich

<u>Kombination</u>		<u>0+4 Kombination</u>	<u>2+4 Kombination</u>
Gesamtgewicht ***		73.000 kg	97.000 kg
Sattellast		25.000 kg	25.000 kg
Achslast Fahrwerk vorne			24.000 kg
Achslast Fahrwerk hinten		48.000 kg	48.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertol.	ca.	23.100 kg	28.200 kg
Nutzlast	ca.	49.900 kg	68.800 kg

*Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!*

*Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.*

Schwanenhalslänge	ca.	4.150 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.700 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.295 mm
Ladeflächenlänge über Fahrwerk vorne	ca.	2.805 mm
Ladehöhe Fahrwerk vorne bei max. Beladung	ca.	1.050 mm
Federweg Fahrwerk vorne mit hydr. Ausgleich	ca.	-195/+405 mm
Achsabstand Fahrwerk vorne	ca.	1.360 mm
Ladeflächenlänge	ca.	8.000 mm
Technisch ausziehbar um	ca.	5.000 mm
Breite der Ladefläche	ca.	2.740 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	450 mm
Bodenfreiheit im nicht ausgezogenen Zustand	ca.	150 mm
Ladeflächenlänge über Fahrwerk hinten	ca.	5.320 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung	ca.	1.005 mm
Federweg Fahrwerk hinten mit hydr. Ausgleich	ca.	-150/+450 mm
Achsabstand Fahrwerk hinten	ca.	1.360 mm
Fahrzeuggrundbreite	ca.	2.480/2.750 mm

\*\*\*Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ausnahmegenehmigung erforderlich

Ja

### Schwanenhals:

Schwanenhals in abfahrbarer Ausführung, mit doppelter Lenkabnahme.

Länge: ca. 4.150 mm, mit Ansträgung vorne ca. 60°.

Sattellast entsprechend Datenblatt: V25-DSR2700-12/22.7

Für SZM: 6 x 4 oder 8 x 4.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
 Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
 www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
 info@es-ge.de

### **Fahrwerk vorne:**

Fahrwerk vorne mit geschlossenem Außenrahmen, Riffelblechbelag und angeschweißtem Adapter zur Aufnahme des Tiefbetts.

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichs-Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in "FAY-Grau-34-0260" lackiert.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Hydraulischer Achsausgleich.

Achswerkzeug.

Eigengewicht +/- Herstellertoleranz ca. 5.100 kg

### **Fahrwerk hinten:**

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Außenrahmen, Riffelblechbelag und durchgehender Prisma-Baggermulde, ca. 1.450/900 x 505 mm, hinten offen.

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf den Achsausgleich Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in "FAY-Grau-34-0260" lackiert.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Hydraulischer Achsausgleich.

Achswerkzeug.

### **Ladefläche:**

Tiefbett ausgelegt als ausziehbare Kesselbrücke, Länge ca. 8.000 mm, mit mechanischer Verriegelung. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

### **Bremsanlage:**

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.

Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

### **Bereifung Fahrwerk vorne**

245/70 R 17.5 3PMSF, Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141L(146/146F)

### **Bereifung PA:**

245/70 R 17.5 3PMSF, Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141L(146/146F)

### **Beleuchtungsanlage:**

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

### **Metallisieren**

#### **Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)**

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

## Lackierung

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in RAL 3002 karminrot, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Felgen in silber.

Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

## Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

## Zubehör inklusiv

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch, in angeschrägter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 1 Reserveradhalterung für jedes Fahrwerk innen an der Stirnwand des Schwanenhalses mit Galgen.
- Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen an der Stirnseite des Schwanenhalses.
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe der Unterkante des Außenrahmenprofils angebracht.
- 2 Paar versenkte Verzurringe auf dem Schwanenhals (LC 5.000 daN).
- Über dem Schwanenhals Riffelblechbelag.
- 3.5" Königszapfen
- Bedienhebel am Schwanenhals durch eine klappbare Abdeckung geschützt.
- Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals mit Ein- und Ausschalter.
- Luftanschluss mit Luftpistole am Schwanenhals.
- 2 steckbare Haltestangen zur Ladefläche im Bereich der Klapptritte zum Besteigen des Schwanenhalses.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Lastmanometer am Schwanenhals zur Achslastermittlung am Fahrwerk vorne und hinten inklusive Achslastdiagramm.
- Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM oder ein Dolly.
- 1 Paar Verzurringe am Mittelteil des Schwanenhalses (LC 10.000 daN)
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Fahrwerk vorne bzw. zum Tiefbett mit Multikupplung. OHNE Garantie auf die Dichtungen.
- 2 Paar Verzurringe hängend im Außenrahmen des vorderen Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe am Querholm des vorderen Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe auf der Hakenaufnahme des vorderen Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- Fahrwerk vorne mit abnehmbarer Riffelblechabdeckung über den Achsen.
- Eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm am Auszug.

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

- Feste Auffahrkeile an der Ladefläche vorne mit Kletterleisten.
- 1 Verzurring außen auf den festen Auffahrkeilen (LC 10.000 daN).
- 1 Verzurring hängend außen jeweils links und rechts am vorderen Querträger (LC 10.000 daN).
- 1 Verzurring jeweils links und rechts auf dem vorderen Querträger (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe hängend innen am vorderen Querträger (LC 10.000 daN)
- An den Außenträger der Ladefläche, Vorbereitung für den herausnehmbaren Ladeboden.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200 - 1.300 mm außen an den Innenträgern der Ladefläche.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200 - 1.300 mm außen an den Außenträgern der Ladefläche (LC 10.000 daN).
- Am Obergurt der Außenträger Aussparungen über den Verzurringen.
- 1 Verzurring hängend außen jeweils links und rechts am hinteren Querträger (LC 10.000 daN).
- Die Außenträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
- **Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplung** vom Tiefbett zum Fahrwerk zum Auswechseln der Ladefläche oder Einbau von Verlängerungsträgern.  
Mit Elektro-Pneumatik-Hydraulik-Kupplungen.
- Einhängeleiste für lose Anlegerampen vorne am hinteren Fahrwerk zum Tiefbett.
- 5 Paar Verzurringe hängend im Außenrahmen des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe vorne in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 16.000 daN).
- 2 Paar Verzurringe hinten in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- Fahrwerk hinten mit abnehmbarer Riffelblechabdeckung über den Achsen.
- Fahrwerk hinten mit angeschrägten Ecken hinten.
- Einhängeleiste links und rechts für lose Alu-Anlegerampen an der Schlusstraverse des Fahrzeugs.
- Löffelstielfulde des hinteren Fahrwerks hinten mit einer steckbaren Platte geschlossen.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- LKW-Hydraulikanschluss mit Mengenregler (40 l/min), inkl. Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen, der Tank der SZM muss min. 80 l umfassen, mit Faymonville Kupplungsstücke, ansonsten Kupplungsstücke durch den Kunden frei Werk zu liefern.
- Differentialschaltung zwischen Schwanenhals und Fahrwerk vorn.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.  
\*\*1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185  
\*\*1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731  
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive "zwei" 7-poliger Steckdosen, unter dem Schwanenhals, hinten am vorderen Fahrwerk sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Zentralschmieranlage mit 3 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.

- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- 1 INOX-Werkzeugkasten, ca. 1.350 x 400 x 400 mm (L x B x H), mit 1 Deckel oben auf dem Schwanenhals in Fahrtrichtung rechts bei der Alu-Bordwand angeschraubt.
- 1 INOX-Werkzeugkasten, ca. 1.350 x 400 x 400 mm (L x B x H), mit 1 Deckel oben auf dem Schwanenhals in Fahrtrichtung links bei der Alu-Bordwand angeschraubt.
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer links und rechts an der Schlussstraverse des Schwanenhalses mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.  
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.
- Zusätzliche Steckmöglichkeit der vorderen Warntafeln auf dem Schwanenhals, hinter der Anströmung.
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer links und rechts hinten am Frontfahrwerk, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.  
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.
- Herausnehmbarer Ladeboden mit ca. 30 mm starkem Hartholzbelag, einlegbar zwischen den Außenträgern in 3 Elementen. Lackiert in "FAY-Grau-34-0260"
- Innen an den Außenträgern der Ladefläche Aufnahmen für das Anbringen der Sockel vom herausnehmbaren Ladeboden.
- Klappbare Verbreiterungen um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)
- Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst.
- 5 Paar Rungentaschen außen an den Außenträgern der Ladefläche, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- 3 Paar aufgeschraubte Containerhalterungen mit Sicherungsbolzen auf den Außenträgern. Auf den Außenträgern werden Bohrungen vorgesehen zur Aufnahme der Halterungen für 1x 20' oder 1x 40' Container.
- 2 Paar zusätzliche Verzurringe unten in der Baggermulde (LC.10.000 daN).  
Die Verzurringe so positionieren, dass sie denen im Außenrahmen gegenüberstehen.
- 2 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Fahrwerks eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- Heckfahrwerk hinten mit einem separaten Luftanschluss für Luftschauber.
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts im Bereich der Achsen angebracht, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.  
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.
- 1 LED-Rundumleuchte jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs.
- Warnpaket:
  - 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 2.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.
  - Reflektorband weiß außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
  - Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
  - EU-Reflektor an der Schlussstraverse.
- Funkfernbedienung:
  - Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.

- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.  
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer mit Magnet, Spiralkabel und Stecker für die Steckdosen der Warntafeln.
- Zusätzlich zum LKW-Hydraulikanschluss ein Elektro-Hydraulikaggregat zum Bedienen der Hydraulikvorgänge, ohne Installation in der SZM.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
www.es-ge.de

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
info@es-ge.de

