

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**Faymonville 4-Achs-Satteltiefader**  
Multimax Satteltiefader (2+2), Radmulden  
2 gelenkte Achsen

einfach teleskopierbar

**Fzg.-Nr:** 29119  
**VIN-Nr:**  
**Baujahr:** 0  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 14.07.2022  
**TÜV:** 07.2025  
**SP:** 01.2025

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht: ca.	65.000 kg
Sattellast: ca.	25.000 kg
Achslasten: 10.000 x 4	40.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	14.100 kg
Nutzlast: ca.	50.900 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.200 mm
Gesamtbreite: ca.	2.480 mm
Gesamthöhe: ca.	3.625 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.100 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.250 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.800 mm
Sattelvormmaß: ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.480 mm
Achsabstände: ca.	1.360 + 2.360 + 1.360 mm
B-Maß: ca.	11.300 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

#### Schwannenhals

Schwannenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 4.100 mm.  
Schwannenhals vorne mit angeschrägten Ecken ca. 45° und hinten mit Abschrägung  
ca. 1.000 mm x 10°.  
Technische Sattellast: 25.000 kg.  
Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

#### Ladefläche:

**Teleskopierbare Ladefläche**, Länge ca. 8.800 mm, mit Ansträgung hinten

## Ausstattung

ca. 500 mm x 10°. Vertiefung in der Anschrägung sowie in die Ladefläche hineinragend zur Aufnahme des **Bagger-Löffelstieles (ca. 2.490 x 750 x 210/290 mm L x B x H)**. Pneumatische Verriegelung mit konischem Bolzen und verstärkten Verriegelungspositionen. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in dem ausziehbaren Träger und passen sich der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

### Rampen DR-15/60-900-4350-KH-HV-M

Ein Paar **zweiteilige Stahl-Rampen mit einer Länge von ca. 4.350 mm** und einer Breite von ca. 900 mm. Belag des großen Rampenteils in zwei geteilt: Blechbelag mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 30 mm alle ca. 200 mm außen und Hartholzbelag innen. Hydraulisch aufklappbare Rampenspitzen. Rampen einzeln hydraulisch um ca. 235 mm nach außen und ca. 215 mm nach innen verschiebbar. Maximale Belastung und Auffahrwinkel entsprechend technischem Datenblatt: C465498 In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16 500 mm berücksichtigt werden.

### Achsen und Federung:

**BPW-Achsen** und Aufhängung, 1. und 2. Achse starr, **3. und 4. Achse nachlaufgelenkt**. Technische Achslast: je 12.000 kg  
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.  
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug.

### Bereifung

235/75 R17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141J (144/144F)

### Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.  
OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

### Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

### Metallisieren

#### Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

### Lackierung

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig lackiert, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: Alu-Natur

Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.  
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.  
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

### Zubehör inklusiv

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- 1 Befestigungsadapter für Reserverad vor der Stirnwand des Schwanenhalses.
- Parkposition für Warntafeln auf dem Schwanenhals bei Nichtgebrauch.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.  
Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach alle ca. 400 mm.  
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Paar liegende Verzurringe im hinteren Bereich des Schwanenhalses (LC 10.000 daN).
- Über dem Schwanenhals ca. 40 mm starker Hartholzbelag.
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.  
JOST Modul B - statische Prüflast = ca. 50.000 kg
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Auf der Ladefläche durchgehender und zwischen den Achsen unterbrochener ca. 50 mm starker Hartholzbelag (dadurch Erhöhung des Reibwertes).
- Verriegelung der Ladefläche mit konisch aufgeschweißten Arretierungsprofilen alle ca. 250 mm, inklusive Vorspannblech.
- Langlöcher für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente:
  - an der Ladefläche vorne
- **1 Zwischentisch** mit abgesetzter Ladefläche, ca. 300 mm breit, für die Auszugsröhre mit großem Querschnitt, mit großem Querschnitt mit Blechbelag.
  - vorne und hinten mit Langlöchern für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente
  - abnehmbarer Abdeckung höhengleich mit der Ladefläche.
  - inklusive Sandbeschichtung
- 1 Paar Verzurringe auf der Quertraverse vorne (LC 10.000 daN).
- 6 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- Verbreiterungen (verzinkt) ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (ohne Holzbohlen).
- **1 Paar fest eingebaute Radmulden offen bis zum Auszug, ca. 700 x 410 mm (B x T), in der Ladefläche vor der 1. Achse. Radmulden mit Blechbelag und Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm, alle ca. 200 mm.**
- **Zwischen der 2. und 3. Achse in der Ladefläche 1 Paar fest eingebaute Radmulden, ca. 1.825 x 700 x 410 mm (L x B x T)**
- **Abdeckungen für Radmulden** in Längsrichtung geteilt, mit Holzauflage, außen mit Steckabsicherungen.
- Hartholzbelag auf der Abschrägung der Ladefläche.
- Kleines Rampenteil mit Riffelblechbelag.
- Bedientventile für die hydraulischen Rampen rechts am Fahrzeug.
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlußtraverse.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)

## Ausstattung

- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder elektrischen Seilwinde zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
  - \*\*1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
  - \*\*1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
 Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Unter dem Schwanenhals sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- **Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX**, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe der Zentralschmierung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefelader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- 2 Paar schraubbare Verzurringe zusätzlich (LC 5.000 daN).
- **1 INOX-Werkzeugkasten einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (L x B x H), außen in angeschrägter Ausführung ca. 45°, mit 2 seitlichen Türen außen und 1 Deckel oben, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals.**
  
- **1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert**, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- Einhängeleiste für lose Alu-Anlegerampen am Schwanenhals mit integriertem Rammschutz
- 2 Paar versenkte Verzurringe in der Ladefläche verteilt entlang des Zentralträgers vor und hinter der Radmulde (LC 10.000 daN).
  - 1 x ca. 2.800 mm vom Hals. 1 x ca. 5.500 mm vom Hals.
- 1 Paar zusätzliche Verzurringe außen unter dem Querträger der Ladefläche hängend (LC 10.000 daN).
- 1 Paar zusätzliche Verzurringe außen auf dem vorderen Querträger der Ladefläche (LC 10.000 daN).
- 2 Paar unter dem Außenrahmen hängend angebrachte Verzurringe (LC 10.000 daN).
  - (1 x zwischen 1. und 2. Achse, 1 x hinter den Achsen)
- 2 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- **2 Rungentaschenleisten quer im Ladeboden der Ladefläche montiert**, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
  - 1 x zwischen 1. und 2. Achse. 1 x zwischen 3. und 4. Achse
- 2 Paar Verzurringe mit Haltefeder unten in der Baggermulde (LC 10.000 daN).
- Vierkantkletterleisten ca. 20 x 30 mm, alle ca. 200 mm auf dem Außenrahmen der Abschrägung der Ladefläche.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs.
- 1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts an Fahrzeugheck.
- **1. Achse mit automatischer Liftachsfunktion sowie Anfahrhilfe** entsprechend der EU-Richtlinien 1230/2012.
  - Aktivierung beider Funktionen mittels Drucktaster im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM.
  - Nur für Fahrzeuge mit EBS.
- 2 Achslastmanometer links montiert.
- Warnpaket:
  - **4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.**
- 1 Paar Halterungen für die Warntafeln, montiert auf kurzen Steckungen zum Einstecken in die Rungentaschen im Außenrahmen.



## Ausstattung

- Zusätzlich eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln, links und rechts zwischen der 3. und 4. Achse.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
- EU-Reflektor hinten am Fahrzeug.
- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.  
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts bei den Sattelstützen angebracht, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.  
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.

## Optionen:

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl € 540,00 + MwSt.

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

## **Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 11



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 11



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 11



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE





ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 11



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

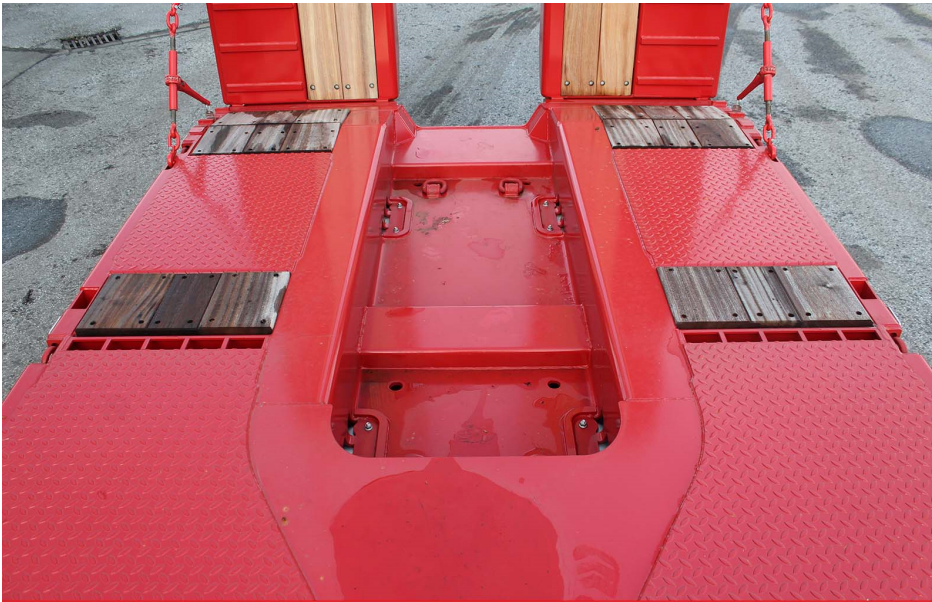
Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 10 / 11



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

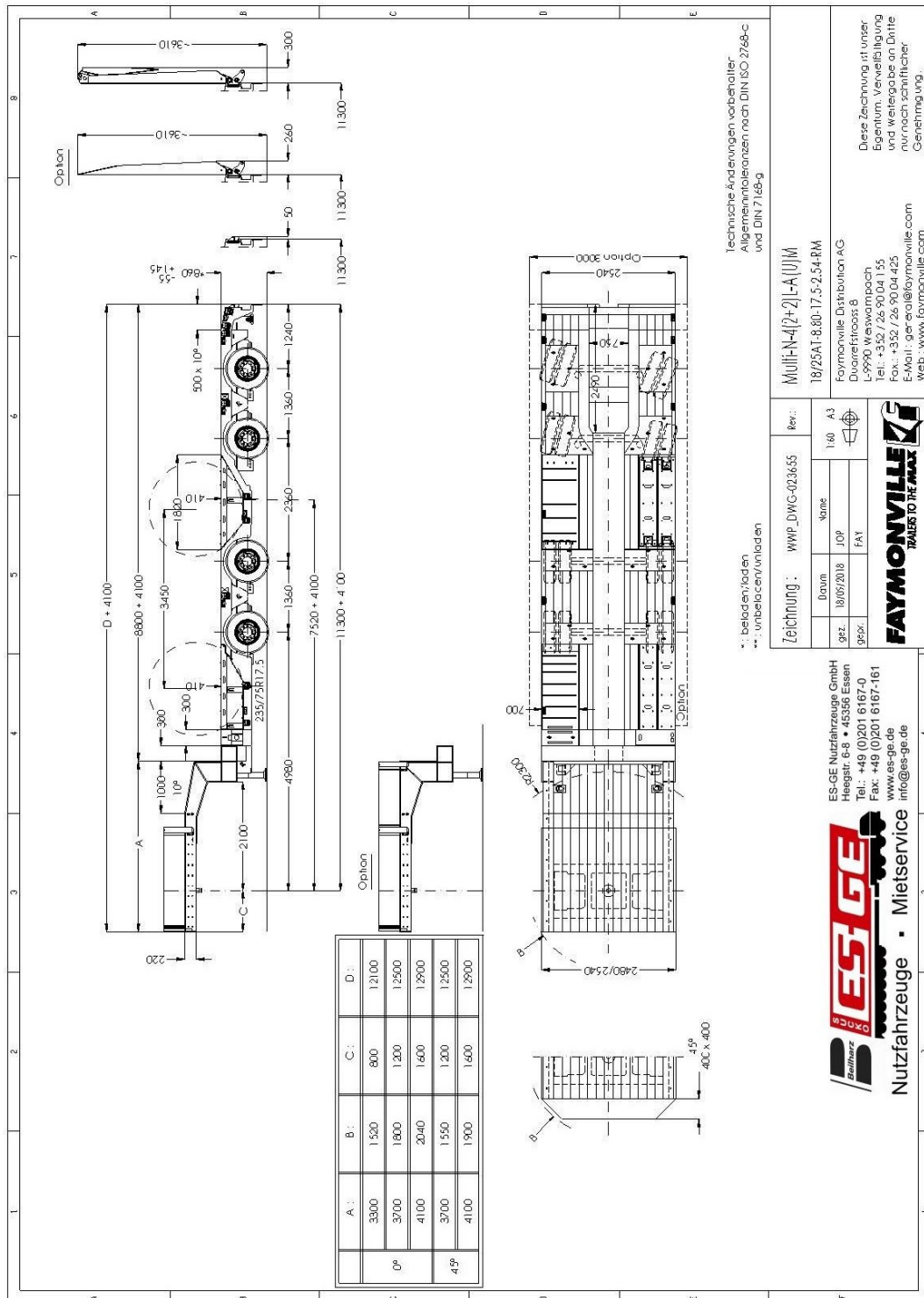


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

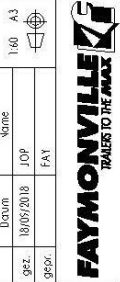


Technische Änderungen vorbehalten.  
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768-c  
und DIN 7168-g

Zeichnung: WWP\_DWG-023655 Rev.: 1/60 A3  
Datum: 19/05/2018 JOP  
qsz: 18/05/2018 JOP  
952c: FAX

Multif-N-4(2+2)-A(U)M  
18/25AT 8.80-17.5-54-RM  
Faymonville Distribution AG  
Duarefstr. 8  
L-9990 Weiswampach  
Tel.: +352 / 26 90 04 135  
Fax.: +352 / 26 90 04 425  
E-Mail: gerero@faymonville.com  
Web: www.faymonville.com

Diese Zeichnung ist unser  
Eigentum. Vervielfältigung  
und Weitergabe an Dritte  
ohne schriftlicher  
Genehmigung.



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
Heerstr. 6-8 • 45356 Essen  
Tel.: +49 (0)201 6187-0  
Fax: +49 (0)201 6187-161  
www.es-ge.de  
info@es-ge.de



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE