

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 2-Achs-Tiefbettauflieger
 MAX510 Tiefbett 2x12 t PA
 einfach teleskopierbar, 12 t Pendle-Axle
 Hydr. gelenkt
 2 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 29268
VIN-Nr:
Baujahr: 0
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 11.11.2021
TÜV: 10.2025
SP: 04.2025

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung
 - Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht: ca.	47.000 kg
Sattellast: ca.	23.000 kg
Achslasten: 12.000 x 2	24.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	13.345 kg
Nutzlast: ca.	33.655 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.500 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Breite Hals: ca.	2.540 mm
Breite Ladebett: ca.	2.540 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.540 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.500 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.150 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	350 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.850 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Fahrwerk: ca.	2.600 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.750 mm
Sattelvormaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.800 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

Ladefläche:

Tiefbett mit außenliegenden Trägern in ausziehbarer Ausführung "SUPER LOW" Design, Länge ca. 6.850 mm. Tiefbett mit festem Hartholzboden (ca. 40 mm dick) und pneumatisch betätigter Verriegelung. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.
 5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

Ausstattung

6 Paar Gewindeblöcke am Innenträger zur Montage von schraubbaren RUD Ringen.

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Außenrahmen, Riffelblechbelag und **durchgehender Prisma-Baggermulde, ca. 1.250/700 x 505 mm**, hinten offen.

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

1 Paar Verzurringe liegend in der Mulde (LC 8 000 daN + 5 300 daN).

2 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.785 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 23.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

PENDEL-AXLE:

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichs-Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in "FAY-Grau-34-0260" lackiert.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Hydraulischer Achsausgleich. Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 – Fabrikat unserer Wahl. Lastindex (146/146F)

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

****S355J2+N/S355MC** (Streckgrenze 355MPa)

****S690QL/S700MC** (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Keine Metalllackierung möglich.

Incl. folgender Zusatzausstattungen:

- 2" Königszapfen

- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.

- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. ($\pm 5\text{kg}$)
- **Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung** über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle Schraubkupplungen. Ohne Garantie auf Dichtungen. ($\pm 4\text{ kg}$)
- **Elektro-Hydraulikaggregat. ($\pm 45\text{kg}$)**
- Kabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm^2 , ca. $3,5\text{ m}$ lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- 2 Holzblöcke ca. $500 \times 250 \times 200\text{ mm}$
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- **Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. ($\pm 26\text{kg}$)**
- **6 Paar Gewindeblöcke zwischen den Verzurringen unter dem Obergurt am Außenträger zur Montage von schraubbaren RUD Ringen VLBG-4.**
- **Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für $1 \times 20'$ oder $1 \times 40'$ Container auf den Außenträgern. Ohne Containerverriegelungen.**
- **2 Paar aufgeschraubte Containerhalterungen auf den Außenträgern.**
Auf den Außenträgern werden Bohrungen vorgesehen zur Aufnahme der Halterungen für $1 \times 20'$ oder $1 \times 40'$ Container.
- **Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand steckbar, ca. $2.440 \times 400\text{ mm}$ (L x H).**
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). ($\pm 46\text{kg}$)
- Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole.
- **Ein Werkzeugkasten INOX, ca. $1.350 \times 400 \times 400\text{ mm}$, auf dem Schwanenhals ($\pm 46\text{kg}$)**
- 2 Paar schraubbare Verzurringe M20 (LC 5.000 daN).
- **5 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. $100 \times 50\text{ mm}$ im Außenrahmen der Ladefläche ($\pm 18\text{ kg}$)**
- **Klappbare Verbreiterungen um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)**
- **2 Paar schraubbare RUD Ringe VLBG-4 M24 (LC 8.000 daN)**
- 1 Paar Stahl-Rampen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts. ($\pm 50\text{kg}$)
- **Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.**
- **2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.**
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- **Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. $423 \times 423\text{ mm}$, mit einer LED-Positionsleuchte. ($\pm 25\text{kg}$)**
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- **HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).**
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 7

Ausstattung

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

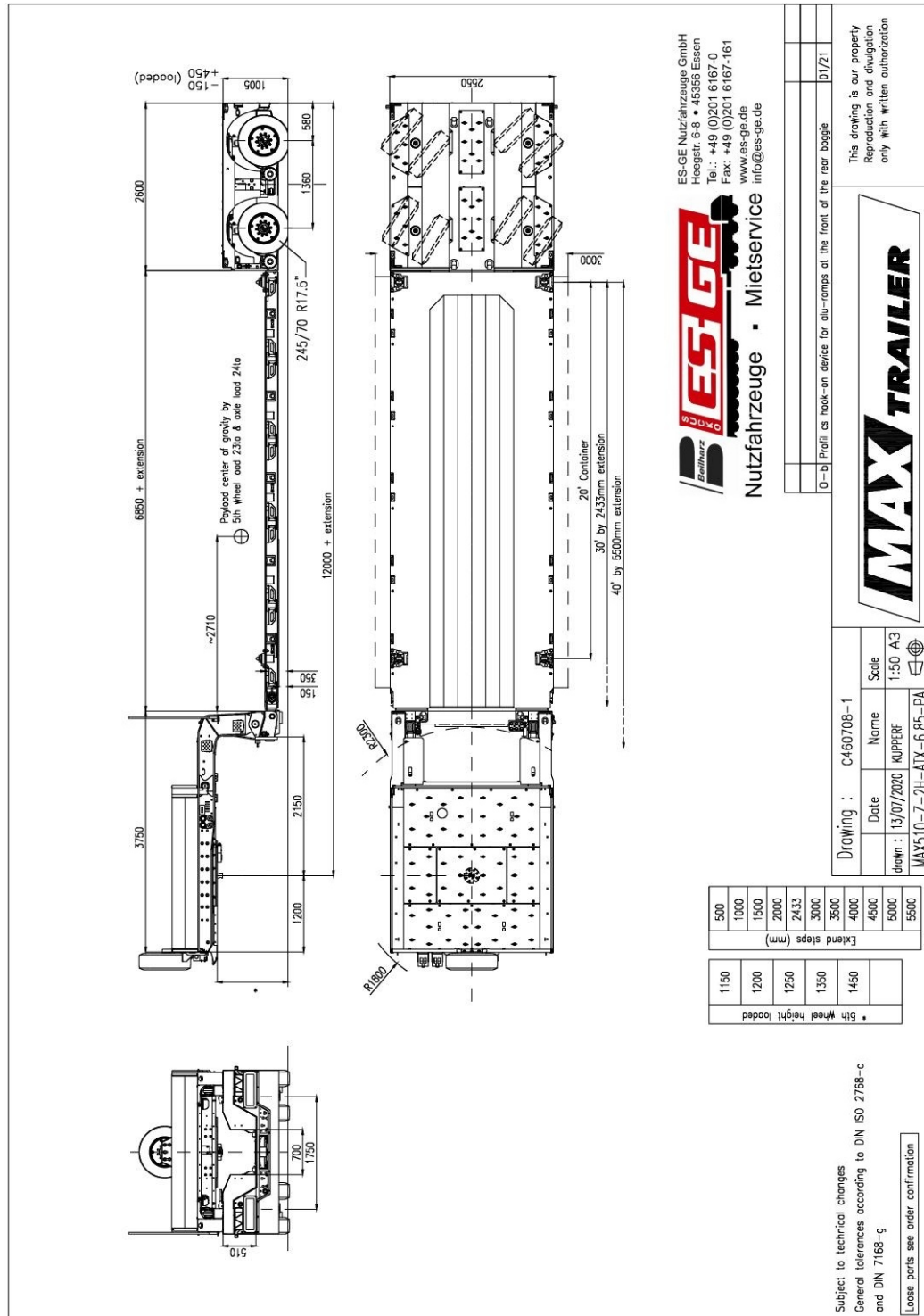


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE