

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

29376: 1 Stck. Faymonville-2-Achs-Tiefbett mit Schwanenhals, luftgefedert, teleskopierbar, hydraulisch zwangsgelenkt

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht***		38.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast Fahrwerk hinten		20.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	12.200 kg
Nutzlast	ca.	25.800 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.750 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.100 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.205 mm
Ladeflächenlänge	ca.	6.850 mm
Technisch ausziehbar um	ca.	5.500 mm
Breite der Ladefläche	ca.	2.540 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	300 mm
Bodenfreiheit im nicht ausgezogenen Zustand	ca.	100 mm
Fahrwerkklänge	ca.	2.800 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung	ca.	900 mm
Federweg (bei Luftfederung)	ca.	-80 / +160 mm
Achsabstand:	ca.	1.360 mm
Fahrzeuggrundbreite	ca.	2.480/2.540 mm

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ausnahmegenehmigung erforderlich bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung:

ja

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 25.000 kg

Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

Kesselbrücke:

Tiefbett ausgelegt als **ausziehbare Kesselbrücke "SUPER LOW" Design**,

Länge ca. 6.850 mm, mit mechanischer Verriegelung.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten in kurzer Ausführung mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung. Fahrwerk mit Baggermulde, diese ist in der hinteren Hälfte geschlossen zur Aufnahme der Lufttanks.

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" (ASS 3) Ausführung gemäß den EU-Vorschriften.

Bereifung:

GOODYEAR KMAX T 3PSF (M+S) 235/75 R 17.5 zwillingsbereift.

Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, EBS-E gemäß den EU-Vorschriften, OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: Alu-Natur

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Metallisieren:

Standard HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Außenrahmens.

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten, sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Zubehör inklusiv:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, Höhe ca. 400 mm.

- 1 Reserveradhalterung vor der Stirnwand des Schwanenhalses.

- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe. Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach alle ca. 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- Über dem Schwanenhals Riffelblechbelag.
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte ca. 500 mm breit.
- Beleuchtung bei den Bedienfunktionen des Schwanenhals
- Luftanschluss mit Luftpistole am Schwanenhals.
- 2 steckbare Haltestangen zur Ladefläche im Bereich der Klapptritte zum Besteigen des Schwanenhalses.
- jeweils 1 Verzurring links und rechts auf der hinteren Anschrägung des Schwanenhalses (LC 6.000 daN).
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM oder einem Dolly
- 1 Paar Stahlrampen mit Kletterleisten und Befestigungsbolzen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts.
- jeweils 1 Verzurring links und rechts auf dem vorderen Querträger (LC 10.000 daN).
- An den Außenträgern der Ladefläche Vorbereitungen für den herausnehmbaren Ladeboden
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200-1300 mm außen an den Innenträgern der Ladefläche.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200-1.300 mm außen an den Außenträgern der Ladefläche (LC 10.000 daN).
- Am Obergurt der Außenträger Aussparungen über den Verzurringen.
- **Die Außenträger des Tiefbetts sind versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.**
- **2. Fahrhöhe für obere Fahrstellung, max. \pm 50 mm aus der normalen Fahrstellung, ohne Installation der Bedienung aus der SZM.**
- 1 Paar Verzurringe mit Haltefeder am Übergang vom Tiefbett zur Baggermulde (LC 10.000 daN).
- 3 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Fahrwerks, nach außen klappbar.
 - Vorne und hinten jeweils ein Paar (LC 5.000 daN).
 - In der Mitte ein Paar Verzurringe (LC 10.000 daN).
- Abschrägung vorne und hinten am Fahrwerk, ca. 350 mm x 12°, inklusive integrierten Einhängeleisten vorne und hinten für lose Anlegerampen.
- Bedienventile hinten an der Baggermulde angebracht, nach hinten nicht überstehend.
- Ein Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maier & Kaege VG 96 917)
- **Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).**

- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen. (ohne Installation in der SZM)
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEISS 24S Anschluss gemäß ISO 3731Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dieses mitzuteilen.
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive 7-poliger Steckdose unter dem Schwanenhals sowie vor der ersten Achse und hinten am Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung, inkl. Beladungsdiagramm
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeuges enthalten.
- Vorbereitung hinten senkrecht am Schwanenhals zum späteren Anbringen einer abnehmbaren Abdeckung.
- **Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1x 20' oder 1x 40' Container auf den Außenträgern. Ohne Containerverriegelungen.**
- **Zusätzlicher Halter für die Warntafeln links und rechts in der Mitte am hinteren Fahrwerk.**
- **1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs.**
- 2 Achslastmanometer links montiert.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
- EU-Reflektor am Heck des Fahrzeuges.

Incl. Sonderzubehöre

Schwanenhals im hinteren oberen Bereich mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle von Schraubkupplungen.
OHNE Garantie auf Dichtungen

Eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm am Auszug

Einhängeleiste für lose ALU-Anlegerampen vorne an der Ladefläche zwischen den Tiefbettklauen

Herausnehmbarer Ladeboden mit ca. 30 mm starkem Hartholzbelag, einlegbar zwischen den Außenträgern in 3 Elementen. Lackiert in "FAY-Grau-34-0260"

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite
(OHNE Holzbohlen)

Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst

5 Paar Rungentaschen außen an den Außenträgern der
Ladefläche für Rungen ca. 100 x 40/50 mm

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX,
mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Warnpaket:

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für
Rundumleuchte

Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste
vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm
abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen

1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am
Heck des Fahrzeugs

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 201 6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

