

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

29425: 1 Stck. Faymonville 3-Achs Megatrailer, doppelt teleskopierbar, luftgefedert, alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt

Geschwindigkeit		62/80 km/h
Gesamtgewicht ***		48.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	11.600 kg
Nutzlast	ca.	36.400 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Fahrzeuglänge	ca.	13.500 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.100 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	950 mm
Schwanenhalslänge	ca.	4.100 mm
Schwanenhalsbreite	ca.	2.540 mm
Ladeflächenlänge	ca.	9.400 mm
Doppelt ausziehbar um	ca.	16.000 mm
Ladeflächenbreite	ca.	2.540 mm
Federweg	ca.	-80/+120 mm
Achsabstand	ca.	1.810 mm

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ausnahmegenehmigung erforderlich bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung:

ja

Ladefläche:

Schwanenhals, Länge ca. 4.100 mm, mit Zentralträger.

Ladefläche in doppelt ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 9.400 mm, mit pneumatisch betätigter Verriegelung. An dem mittleren Träger ist ein ca. 200 mm breiter Zwischentisch fest verschweißt.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Ladeflächenlänge an (Ausnahme: Versorgung der ersten Verriegelung).

Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2.

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, **alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt** auf Drehschemel montiert. Technische Achslast: je 12.000 kg
 Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
 Achswerkzeug.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
 Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
 www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
 info@es-ge.de

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingbereift. Fabrikat unserer Wahl.
Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK " Ausführung
gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Metallisieren:

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850
(Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt.

Eine Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, eine Lage Haftprimer.

Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig lackiert, danach Versiegelung
der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- **Stirnwand aus Stahl, ca. 1.600 mm hoch**, in zertifizierter Ausführung nach
EN12642 :2016 XL

Maximale Belastbarkeit: 20.000 daN

- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM ca. 1.000 mm von der Unterkante
des Außenrahmenprofils angebracht.

- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.

**1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185

**1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies
mitzuteilen.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- 4 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Schwanenhalses:
 - die 3 vorderen Paar Verzurringe liegend (LC 10.000 daN)
 - das hintere Paar Verzurringe ist nach außen klappbar (LC 10.000 daN)
- **4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Schwanenhalses** eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- **1 Rungentaschenleiste quer hinten im Ladeboden des Schwanenhalses** montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- 2" Königszapfen
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = ca. 50.000 kg
- Auf dem Schwanenhals und der Ladefläche ca. 32 mm Holzboden in Alu-Omega-Profilen eingefasst.
- An der Auszugsröhre mit großem Querschnitt eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm.
An der Auszugsröhre mit kleinem Querschnitt eine Verriegelungsstelle alle ca. 1.000 mm.
Dadurch ergibt sich eine Verriegelungsmöglichkeit von alle ca. 500 mm.
- 10 Paar versenkte Verzurringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar:
 - vor der letzten Achse und an der Schlusstraverse des Aufliegers jeweils 1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN)
 - alle anderen Verzurringe (LC 5.000 daN)
- **8 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche** eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- **3 Rungentaschenleisten quer im Ladeboden der Ladefläche** montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- 1 Reserveradhalterung unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- **1 abschließbarer INOX-Werkzeugkasten**, ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links montiert.
- Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung rechts montiert.
- Letzte Achse mit Luftbalgentlüftung aktiviert beim Betätigen der Feststellbremse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Kotflügel auf allen Achsen.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge.
Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maier & Kaege VG 96 917)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Unter dem Schwanenhals sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts je eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- **Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen**, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- **1 zusätzlicher abschließbarer INOX-Werkzeugkasten**, ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts montiert.
- **Containerverschlüsse "TWIST-LOCKS" in der Ladefläche** zum Transport von:
 - 2x 20' Container
 - 1x 40' Container
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- Unter dem Schwanenhals sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts je eine Halterung für die Warntafeln.
- Warnpaket:
 - 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

