

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Satteltiefader
Multimax Satteltiefader - hydr. gelenkt
3 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 29426
Baujahr: 2021
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 27.10.2021
TÜV: 11.2023
SP: 05.2024

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	42.720 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 8.240 x 3	24.720 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.800 kg
Nutzlast: ca.	30.920 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.400 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	1.770 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	6.800 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	970 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	770 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.400 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.550 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	205/65 R 17,5

Schwanenhals

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm.

Schwanenhals vorne mit angeschrägten Ecken ca. 45° und hinten mit Abschrägung

ca. 1.000 mm x 10°.

Technische Sattellast: 18.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche, Länge ca. 9.400 mm, mit Ansschrägung hinten ca. 500 mm x 10°.

Pneumatische Verriegelung mit konischem Bolzen und verstärkten Verriegelungspositionen.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt im ausziehbaren Träger und passen sich der jeweiligen

Ausstattung

Ladeflächenlänge an.

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: je 9.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

CONTINENTAL HTR2 (M+S) 205/65 R 17.5 zwillingsbereift. Lastindex 132/130J (133/133G)

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung
gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Metallisieren

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Lackierung

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe
auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der
Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Auflegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: Alu-Natur

Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Zubehör inklusiv

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
- 1 Reserverad mit Befestigungsadapter vor der Stirnwand des Schwanenhalses.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.
Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach alle ca. 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Paar liegende Verzurringe im hinteren Bereich des Schwanenhalses (LC 10.000 daN).
- Über dem Schwanenhals ca. 40 mm starker Hartholzbelag, über dem Königszapfen Riffelblechbelag.

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, eloxiert
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, eloxiert.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = ca. 50.000 kg
- Auf der Ladefläche durchgehender und zwischen den Achsen unterbrochener ca. 50 mm starker Hartholzbelag (dadurch Erhöhung des Reibwertes).
- Verriegelung der Ladefläche mit konisch aufgeschweißten Arretierungsprofilen alle ca. 500 mm.
- Langlöcher für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente:
 - am festen Teil hinter dem Schwanenhals, an der Ladefläche vorne
- 1 verschiebbarer Zwischentisch, ca. 500 mm breit, für die Auszugsröhre mit großem Querschnitt, mit Riffelblechbelag.
 - vorne und hinten mit Langlöchern für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente.
- 1 Paar versenkte Verzurringe liegend im festen Teil der Ladefläche vorne (LC 10.000 daN).
- 8 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- 7 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- Hartholzbelag auf der Abschrägung der Ladefläche.
- Einhängeleiste links und rechts für lose Alu-Anlegerampen an der Schlussstraverse des Fahrzeugs.
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlussstraverse.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Unter dem Schwanenhals sowie an der Schlussstraverse links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlussstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe der Zentralschmierung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 1 INOX-Werkzeugkasten, einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (L x B x H), außen in angeschrägter Ausführung ca. 45°, mit 2 seitlichen Türen außen und 1 Deckel oben, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals.
- Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).
- 4 Paar Ferry-Ringe zum Transport auf See RO - RO.
- Ladefläche verstärkt mit einer ca. 5 mm Loch-Blechunterlage unter dem Holzboden, für eine stärkere Punktbelastung.
- Verbreiterungen (verzinkt) ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (ohne Holzbohlen)
- Halterung für Alu-Anlegerampen quer unter der Ladefläche vor den Achsen.
- EU-Reflektor an der Schlussstraverse.
- 1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs.
- WABCO Smart Board System. Achslastinformationen sind gültig, wenn sich das Fahrzeug in nominaler Fahrhöhe befindet, Ansonsten sind Abweichungen möglich.
Das Smart Board ist mit einem Kilometerzähler ausgestattet.

Ausstattung

- Warnpaket: 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 400 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Optionen:

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

7 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch

Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst

Langmaterialbock "LIGHT" für die Ladefläche mit Holzauflage, höhengleich mit dem Schwanenhals, inklusive 1 Paar verzinkten Steckungen, ca. 1.000 mm hoch, passend zu den Rungentaschen im Außenrahmen. Aufliegebelast ca. 20.000 kg

1 LED-Rundumleuchte jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

Funkfernbedienung:

Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

