

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

## **29481: 1 Stck. Volvo 3-Achs-LKW FH 460 CHH-LOW 6x2 mit Pritschenaufbau und MKG Ladekran HLK 531HP a5**

### **Einsatz**

für gute Straßen, Fernverkehr  
Topographie überwiegend flach  
Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr  
Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr  
Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 1 - 1,5 m über Rahmenoberkante  
Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt  
Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen  
Gesamtzuggewicht, technisch: 70 t (Zuglast der AHK beachten!)  
Fzg. für Pritschen-/Planen-/Plateaufbau  
Fzg. für Kran hinten, fest montiert  
Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.

### **Hauptkomponenten**

Neues Modell  
Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig),  
Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift  
Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH  
Radstand 5600 mm  
Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung  
Euro 6 Emissionsstufe  
Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm  
Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistung 375 kW/510 PS (D13K), 380 kW/ 517 PS (TURBO-TC)  
oder 500 kW/ 680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften  
I-Shift AT2612F, autom. 12-Gang Getriebe (Direktgang),  
max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm  
Liftbare Achse  
Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t  
AA-Reifen 295/60R22.5  
Antriebsachsübersetzung 2,47 : 1  
Diesel-Kraftstoff

### **Ausrüstungspakete**

Fahrerkomfort-Paket Superplus  
Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)  
Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo  
Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung  
(dadurch besonders großer Einstellbereich)  
Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz  
Seitliche Sonnenblende, beidseitig

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**  
**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**  
**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**  
**info@es-ge.de**

Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter  
Lederlenkrad  
Fach unter Armaturentafel mit Schublade  
Armlehnen mit Leder bezogen  
Handgriff für Einstieg, Leder  
Ruhepaket FH, zwei Betten  
Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung  
Standheizung Fahrerhaus, 2 kW  
Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)  
Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege  
Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz  
Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz  
Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)  
Matratzenauflage Basic (20 mm)  
Flaschenhalter vorne und hinten  
Info- und Mediapaket mit Navigation  
Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung  
Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay  
8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil

### **Fahrgestell**

Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock  
Luftfederung an Vorderachse(n)  
Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)  
Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)  
Stabilisator vorne, steif  
Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten  
Hinterachslast max. 19 t (technisch)  
Stabilisator hinten verstärkt.  
Achslastbegrenzer 11,5 t  
Erste Nachlaufachse 7,5 t  
Drei Fahrhöhen für Luftfederung  
Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss  
Scheibenbremsen, massive Scheiben vorn  
EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket  
Luftfederung hinten.  
Rahmenprofilhöhe 266 mm  
Rahmenstärke 8,0 mm  
Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende  
Batteriekasten links  
Gel-Batterien, 2 x 210 Ah  
Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion).  
Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

Batteriepulsgerät  
Hauptschalter mit Fernbedienung  
630 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 2030 mm lang  
Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit  
AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 48 Liter  
AD-BLUE Tankposition rechts  
Tankdeckel abschließbar.  
Tankfüllstutzen, Überschwappschutz  
Auspuffrichtung nach hinten  
Hitzeschild Standard  
2 Unterlegkeile, faltbar  
Unterlegkeil(e) Position vorne  
Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).  
Anhängertraverse zentral montiert  
Anhängertraverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild  
Anhängertraverse zu Rahmenende 85 mm  
Rahmenende gerade  
Rahmenlänge hinten 3295 mm, von Antriebsachse/1.Antriebsachse gemessen  
Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)  
Eine Abschleppvorrichtung, vorn  
Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)  
Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard  
Anhängeranschlüsse links hinten  
Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)  
Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts  
Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gem. EC R58-3)  
Unterfahrschutz, hinten, montiert (erforderlich für Standard-Fahrzeugüberführung auf eigener Achse)  
Überführungskotflügel  
Extra Lufttank  
Luftkessel Aluminium  
Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot  
LED-Rückleuchten  
Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge  
Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### **Räder und Reifen**

Stahlfelgen  
VA-Reifen 355/50R22.5  
Continental, Ecoplus HS3 XL  
Rollwiderstandsklasse: C, Lenkachse  
AA-Reifen 295/60R22.5  
Continental, Hybrid HD3  
Rollwiderstandsklasse: C, Antriebsachse  
NLA-Reifen 355/50R22.5  
Continental, Ecoplus HS3 XL  
Rollwiderstandsklasse: C, Nachlaufsachse  
Ohne Ersatzrad

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

Ohne Ersatzradhalter  
Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.  
Kleiner Werkzeugsatz

### **Antriebsstrang - Ausrüstung**

Schalter für Nebenantrieb  
Entlüftungspumpe mechanisch  
Onboard-Diagnose Stufe E  
Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz  
Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)  
Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert  
Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl  
Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.  
Druckluftkompressor ohne Kupplung  
Luftansaugung hoch  
Zusätzlicher Feinfilter im Luftansaugsystem.  
Lichtmaschine 150A/4200W  
Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L-Schild  
Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung  
Standardgetriebe  
Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider  
Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe  
NA am Getriebe, Leistung max. 600 Nm  
I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy  
Autoreturn in Economy-Modus  
Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat

### **Fahrerhaus innen, Fahren**

Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)  
USB-Anschluß, 3-fach  
DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren  
Linkslenkung  
Fahrer-Airbag im Lenkrad.  
Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2  
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h.  
Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar  
Armaturenbrettfarbe bei FH: Progressive in Dark-Skylark, Robust/Dynamic in blue-grey.  
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.  
Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion  
Spurhalteassistent  
Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel  
Zusatz-Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer  
Extra DIN-Schacht, Frontablage  
Rückfahralarm  
Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.

Warnweste

Erste-Hilfe-Satz für Deutschland

Warnlampe

Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen

Publikationen Deutsch

1. Optionale Displaysprache: Deutsch

2. Optionale Displaysprache: Französisch

Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.

Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal

### **Fahrerhaus innen, Wohnen**

Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (blau/Raven) mit Innenausstattung in Vinyl grau

Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz

Sicherheitsgurte schwarz

Beifahrersitz Standard, fest

2 Gummifußmatten

Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart

I-ParkCool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)

Stauraum unter der Liege

Zwei flexible Leselampen

Schmink/Rasierspiegel

Fahrerhausisolierung verstärkt

Lärmisolierung FH-Globetrotter Kabine

Zusatzisolierung in Staukästen (unter Bett und Deckel)

Scheiben getönt

### **Fahrerhaus - Außen**

Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger,

Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende).

Fhs. Rot, ähnlich RAL3002

Türfenster, Glas gehärtet

Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel

Stoßfänger, Kunststoff

Unterfahrerschutz vorne

Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.

Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus

Kabinenfederung vorn: mechanisch

Kabinenfederung hinten: Luft

Verschließbare Frontklappe

Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig,

Rampenspiegel auf Beifahrerseite.

Frontspiegel

Sonnenblende außen

Halogen-Hauptscheinwerfer

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

Automatische Lichtumschaltung zw. Tagfahr- u. Abblendlicht  
Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung  
Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"  
LED-Nebelscheinwerfer, vorn  
Statisches LED-Abbiegelicht  
Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn  
Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.  
Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W  
Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen.  
Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.  
Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)  
Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk  
Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten  
Staufach unter Fahrerhaus, links  
Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert.  
Emissionstypschild (Euro...)  
L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gem. EU-96)

### **Aufbau / Aufbauvorbereitung**

Schalter für Aufbaufunktionen  
Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß  
Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)  
Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß  
Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus  
3x 7-poliger Anschluss für Aufbau  
Anhängerererkennung mit LED-Sensor  
Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)  
Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche  
Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar,  
zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze

### **Service**

Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service\*  
Telematik-Gateway mit 4G\*  
Monatliches Abonnement, Dynafleet Fuel & Environment\*  
Monatliches Abonnement, Dynafleet Driver Times\*  
Monatliches Abonnement, Dynafleet Positioning\*  
Monatliches Abonnement, Dynafleet GPS Positioning + Service (Abfrage jede Minute)\*  
Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme  
My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)

### **Zusätzliches**

Licht- und Signalverordnung gem. ECE R48  
Maße und Gewichte gemäß 1230/2012  
Bremszertifikat gem. ECE R13-11  
Überstehende Teile gemäß ECE R61  
Prüfung auf gesetzliche Konformität  
Genehmigungsart: EU-Gesamtbetriebserlaubnis

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

Teilweiser Rostschutz für Transport  
Überführungskosten, Deutschland

### **Eigene Werkstatt**

Achsvermessung 3-Achser  
Ausl.paket: Innen- + Außenreinigung + Kennzeichenträger montieren  
Tachograph personalisieren, 4.0  
Stabo XM3003 Schacht oben, bei Vorbereitung ab Werk  
4 Scheinwerfer auf dem VOLVO DACHBÜGEL ES-GE  
Programmierung Totalabsenkung NBA Start Stop  
Abbiegeassistent rechts mit technischer Abnahme  
Feinstaubplakette  
Globetrotterbeleuchtung aktivieren

### **Passend mit:**

#### **1 Stck. Container-Pritschenaufbau in Niedrigbauweise**

- Hilfsrahmen im Modulbauweise, Höhe ca. 180 mm, Stahlboden mittig, an den Außenseiten ca. 30 mm starker Siebdruckboden
- seitlich angesetzte Stahlquerträger im Abstand von 416 mm für hohe Punktlasten
- Hilfsrahmen nach den Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers für die Heckmontage eines MKG HLK 531 SHP a5
- Suer-Außenrahmen nach Vorgabe mit Verzurrösen im Abstand von ca. 250 mm und Stapleranfahrschutz aus Flachstahl
- kompl. Stahlbau gesandstrahlt, tauchgrundiert und in novagrau gepulvert, sichtbare Aufbauteile des Pritschenaufbaues und die Bordwände werden einfarbig in RAL lackiert.
- seitlicher Schichtholzboden ca. 30 mm, mittiges Modul grau besandet
- 2 Paar Containerverriegelungen, ausziehbar auf ca. 3.000 mm zur Aufnahme von 20 Fuß Containern
- Stirnwand ca. 1.900 mm hoch, mit ca. 9 mm Verschleißsiebdruckplatte innen. Feststehende Rückwand, ca. 600 mm hoch, seitliche Bordwände ca. 600 mm hoch, zweimal durch Kinnegrip K20 Rungen unterteilt, vordere Eckrungen bündig mit der Stirnwand. Hintere Eckrungen feststehend und bündig.
- Kotflügel, SSV und SML sind kein Werkslieferumfang und somit nicht am Fahrgestell vorhanden
- 4 Warntafeln mit Beleuchtung, ausziehbar auf ca. 3.000 mm.
- Incl. Inbetriebnahme, TÜV- und UVV-Abnahme laut Ihrer Spezifikation
- Volvo Parametrierung Seitens der Fa. Volvo, Anbindung von unserer Seite

#### **Innere Pritschenabmessungen: ca. 6.300 x 2.480 x 1.800 mm**

Montage der vorderen Zusatzabstützung und des Ladekranes am Fahrzeugheck,  
Montage Hydrauliktank seitlich am Fahrgestell, Verrohrung Ladekran und  
Zusatzabstützung, Ölfüllung, Inbetriebnahme incl. Einstellung mit anschl. UVV-Abnahme.

Incl. versetzen von Batteriekasten und Kraftstofftank

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**  
**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**  
**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**  
**info@es-ge.de**

**Incl. Sonderwünsche:**

- Stirnwand mit ca. 9 mm Siebdruckplatte auf der Innenseite
- Oberhalb der Stirnwand ein Rundrohrbügel, schraubbar, zur Schlupfablage vorsehen, Lackierung in Aufbaufarbe
- Schwenkbarer Kettenkasten
- Einmal Planenabdeckung für den oberen Kettenkasten
- Montage der beigeestellten Doppel-Halterungen für die Abstützplatten jeweils einmal rechts und links
- In der hinteren rechten und linken Bordwand jeweils einen versenkten Klapptritt vorsehen
- Mehrpreis, LAXO – Containerverriegelungen zu konventionellen Jost oder Schneider – Verriegelung
- Vorne im Abstützbereich mit zusätzlicher Bordwandteilung
- Nur Halter für steckbare Rundumkennleuchte am Heck, über Licht geschaltet
- steckbare LED-Rundumleuchte
- Lieferung und Montage von einer V2A Werkzeugkiste, ca. 1.200x500x500 mm, seitlich rechts zwischen den Achsen
- Je einen Scheinwerfer links u. rechts an der Seite zur Abstützfeldausleuchtung, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- Je zwei LED-Arbeitsscheinwerfer an der Stirnwand und am Heck zum Anhänger, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- 3 Paar Thiele – Ösen unterhalb des Außenrahmens
- Sollen der Außenrahmen und die Stirn- bzw. Heckwandstützen im Bordwand-Farbtönen lackiert werden, müssen diese umlackiert werden
- Hinterachskotflügel nachrüsten
- Seitliche Schutzvorrichtung wird nachgerüstet (nach Bedarf)
- Tank weiter raussetzen, da sonst keine Zugänglichkeit zum Tank-Einfüllstutzen gewährleistet ist
- Hintere Containerverriegelung bei Radstand ca. 5.600 mm, flachere Bauweise, da kein ausreichender Freigang vorhanden ist
- Teilweiser Entfall der SSV, dafür zwei V2A – Werkzeugkisten, ca. 600x500x500 mm, seitlich links, Mehrpreis

**Dazu passend:**

**1 Stck. MKG Ladekran HLK 531HP a5**

Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Fünffachausschub  
max. Reichweite gestreckt 14,25 m inkl. Warnhupe

Hubmoment 490,00 kNm

Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2011 in CE-Ausführung

Herstellereklärung

Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylinder

Kugeldrehkranz, Schwenkbereich endlos mit Lasthalteventil

Schwenkmoment 41.000 Nm

Doppeltes Kniehebelsystem

Wartungsarmes Ausschubsystem

Stabilitäts- und gewichtsoptimierter Knickarm aus 8-Kant Profilen

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**www.es-ge.de**

**info@es-ge.de**

Abstützweite (b1) 7,80 m  
Umschaltventil Abstützungen, beidseitig bedienbar  
LED-Warnleuchten auf den Abstützungen  
Motor Start-Stop mit Gasverstellung am Kran und Funk bedienbar  
Geometrieüberwachung  
ALG - Automatische, lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle, zur Unterdrückung auftretender Schwingungen im Auslegersystem  
Elektronisches HP mit automatischer Umschaltung  
Danfoss-Steuerventil  
Load-Sensing Steuerung  
Dosenlibelle auf beiden Seiten  
15° überstreckbarer Knickarm  
Libelle an allen Bedienständen  
Alle Zylinder hydraulisch doppelwirkend  
Sicherheitslasthaken  
Teleskop-Ausschubrohre mit kathodischer Tauchlackierung (KTL) schwarz für optimale Gleiteigenschaften  
Hochdruckfilter eingebaut und verrohrt

Ausladung/ Traglast: 4,35m/ 10530kg; 5,90m/ 7660kg; 7,85m/ 5640kg; 9,90m/ 4390kg; 11,95m/ 3590kg; 14,10m/ 3030kg  
Hubarmstellung + 20°

### **Abstützkomponenten**

2 5543840 Abstützungen seitl. hydr. ausfahrbar 1 Stück  
mit innenliegenden Hydraulikschläuchen

3 5543707 10° schwenkbare Abstützteller 1 Stück

4 5513017 Zusatzabstützung mit 2 Direktabstützzyindern 1 Stück  
seitlich hydraulisch ausfahrbar in flacher Ausführung zur Montage  
im Hilfsrahmen inkl. Standsicherheitsüberwachung ACS3

### **Steuerungs- und Sicherheitssysteme**

5 5543708 Elektronisches Kranmanagementsystem 1 Stück  
ACS3

Stufenlose Überwachung der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden.

Das Rechnersystem erkennt diese und regelt in Abhängigkeit die Hubleistung.

- Abstützungen senkrecht haben immer Bodenkontakt
- inkl. Display mit Anzeige aller relevanten Krandaten (beidseitig an den Abstützungen)
- inkl. c8 schwenkwinkelabhängige Hubmomentbegrenzung
- Einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor
- Hubarmfreischaltung über die Ladefläche, ohne Abstützungen
- integriertes Diagnosesystem
- Standard-Elektrik 24 Volt

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

6 5513104 ACS3 Plus zuschaltbar 1 Stück

optimierte Kranauslastung durch Erfassung der Fahrzeugneigungsgrenzen

Nur bei Fahrzeugen mit heckseitig aufgebautem Kran, es sei denn, das Fahrzeug ist mit einer Blattfederung ausgestattet, dann ist eine frontseitige Montage möglich (nach Prüfung).

Voraussetzung für den Betrieb des ACS3 Plus ist, dass das Fahrzeug bei Inbetriebnahme des Kranes waagrecht steht.

7 5543778 Funkfernsteuerung 4-fach, Typ Scanreco 1 Stück

bestehend aus Sender mit Kreuzhebelsteuerung. Empfänger, Ladegerät mit 2 Akkus, Verbindungskabel für alternativen Kabelbetrieb, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme,

Notaus-Magnetventil, Tragegurt, Geschwindigkeitsstufen wählbar.

8 5543284 Zweites Schwenkgetriebe 1 Stück

zur Erhöhung des Schwenkmomentes um 12.000 Nm

### **Zusatzausstattung**

9 5543273 Sonderlackierung in RAL 9005 schwarz

Achtung! RAL-Leuchtfarben nicht lieferbar.

10 5543254 Befestigungsmaterial 8-fach 1 Stück

bestehend aus acht Gewindestangen, 32 Muttern, acht Bridenplatten und acht Anschweißklötzen

11 5543278 Mehrpreis für größeren Öltank 300 ltr. 1 Stück

Tank nicht am Kran montiert

12 5543298 Ölabsperrhahn 1 Stück

13 5543282 20 Ltr. Hydrauliköl 15 Stück

14 5544082 Ölkühler am Kran montiert 1 Stück

15 5543257 LED-Arbeitsscheinwerfer 40W 1 Stück

am Hubarm oder Hochsitz montiert

16 5505308 Hydraulikverstellpumpe 1 Stück

Typ Bosch-Rexroth 107 ltr. für Nebenabtrieb direkt anflanschbar

17 5505317 Abstützplatte 600 x 600 x 60 mm 4 Stück

Belastung 25,0 t, Eigengewicht 20,3 kg

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

18 5505322 Halter in Edelstahl Ausführung 2 Stück  
für die Aufnahme von 2 Stück Abstützplatten 600 x 600 x 60 mm,  
Steckbolzen mit Splint zum Sichern gegen Herausrutschen.  
Gewicht ca. 11 kg

19 5527782 Verpackungskosten für Ladekran 1 Stück

20 5505423 Einstellen der Standsicherheitsüberwachung 1 Stück  
am betriebsbereit montierten Kran auf Fahrgestell (Grundeinstellung aller Sektoren)  
inkl. Kranabnahme im Werk Garrel (in Verbindung mit Zusatzabstützung)



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbilder



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
www.es-ge.de

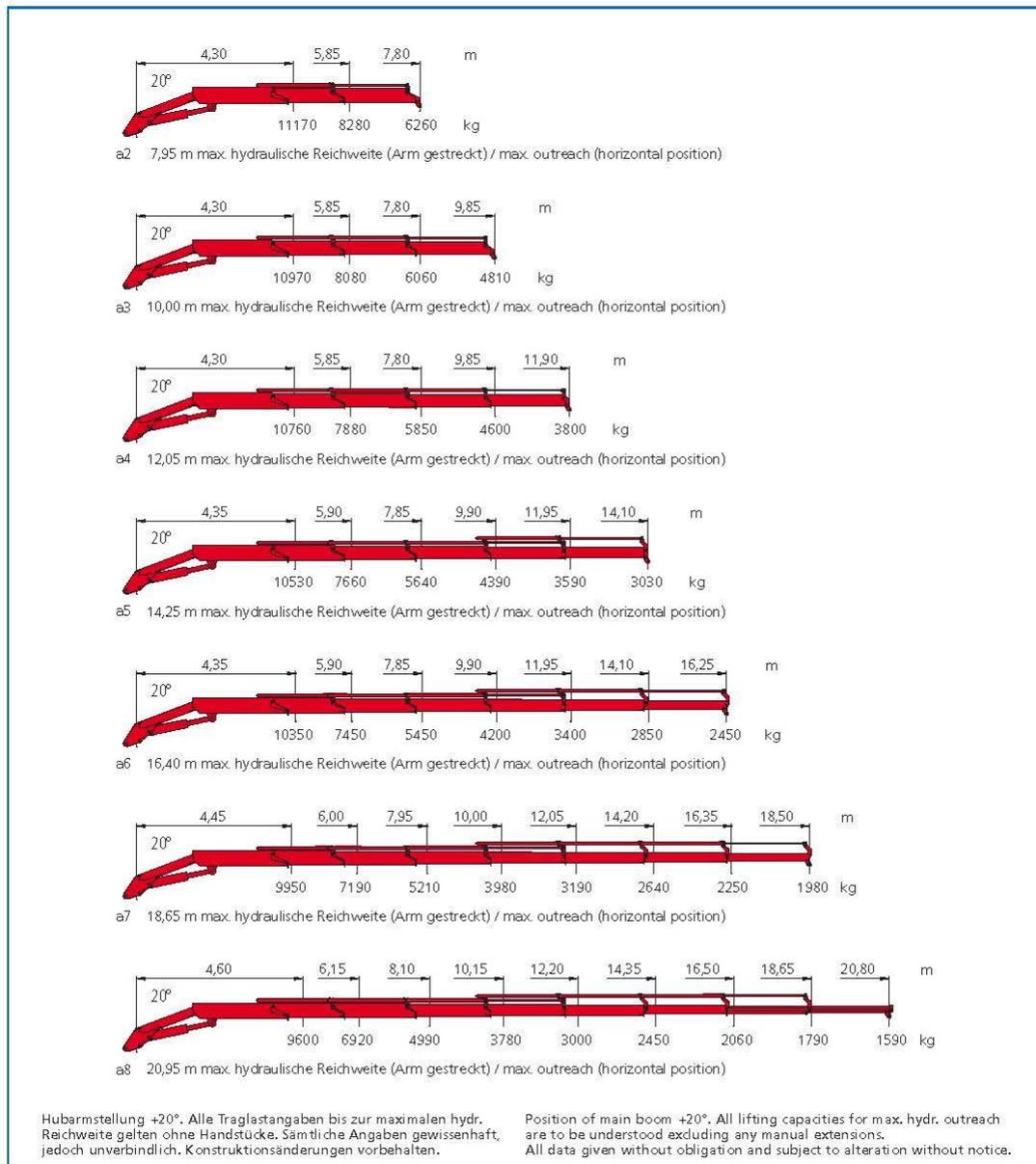
Heegstraße 6-8 45356 Essen  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
info@es-ge.de

**MKG**  
LADEKRAN

**HLK 531 HP**  
TRUCK CRANE

**AUSGEREIFTE KRANTECHNIK**  
**STARK IN DER HUBKRAFT**  
**LEICHT IM GEWICHT**  
**PERFEKT IM DETAIL**

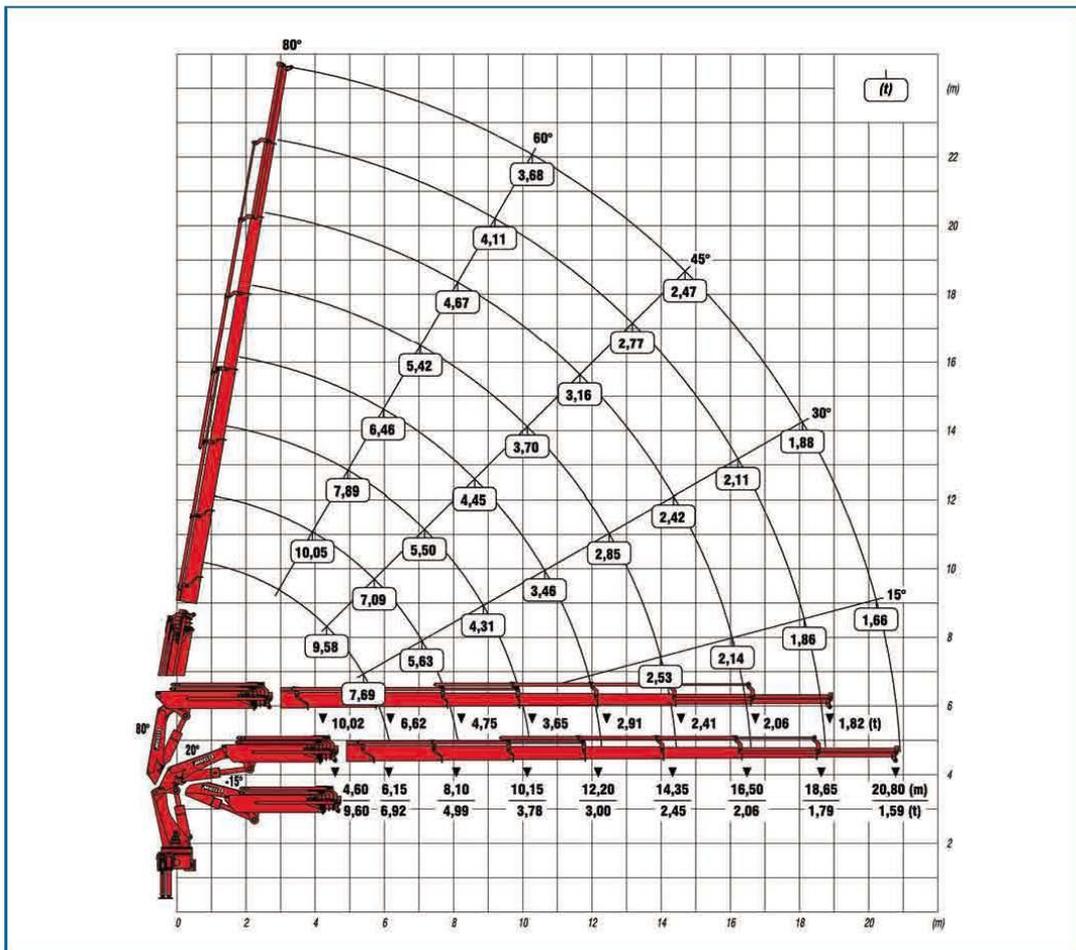
**EXPERIENCED DESIGN**  
**POWERFUL LIFTING CAPACITY**  
**LOW TARE WEIGHT**  
**ADVANCED TECHNOLOGY**



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**  
**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**  
**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**  
**info@es-ge.de**

Technische Daten/technical data		a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8
		Zweifach-Ausschub double extension	Dreifach-Ausschub triple extension	Vierfach-Ausschub quadruple extension	Fünffach-Ausschub quintuple extension	Sechsfach-Ausschub sixfold extension	Siebenfach-Ausschub sevenfold extension	Achtfach-Ausschub eightfold extension
Standard-Reichweite max. Standard hydraulic outreach	m	7,95	10,00	12,05	14,25	16,40	18,65	20,95
Hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar) Hydraulic extension (extendable with load)	m	3,50	5,55	7,60	9,75	11,90	14,05	16,20
Höhe in Transportstellung / Grundgerät Height in transport position	m	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,52	2,59
Kranbreite (Stützen eingeschoben), Standard Width of crane-support legs retracted standard	m	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,54	2,54
Abstützweite Standard Width between support legs (standard stabilizers)	m	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Max. Betriebsdruck Max. working pressure	bar	330	330	330	330	330	330	330
Erforderliche Motorleistung Power requirement of engine	kW/PS	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63
Erforderliche Förderleistung der Pumpe Recommended output of pump	l/min	80	80	80	80	80	80	80
Schwenkbereich Slewing range	°	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless
Schwenkmoment Slewing torque	1 Getriebe Nm 2 Getriebe Nm	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000
Ölbehälterinhalt Capacity of oil tank	l	200	200	200	200	200	200	200
Eigengewicht einschließlich ausziehbare Abstützung Dead weight incl. standard extendable stabilizers	ca. kg approx. kg	4400	4635	4865	5100	5300	5495	5680
Platzbedarf (Einbaubreite) Grundgerät Space required (depending on superstructure)	mm	1330	1360	1360	1360	1360	1360	1440
Platzbedarf (Einbaubreite bei spez. Schlauchführ.) Space required incl. hose guide b1/b2	mm	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1550



Fertigungstechnische Toleranzen müssen berücksichtigt werden.  
 Manufacturing tolerances must be considered.  
 Sämtliche Angaben sind gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
 All data given without obligation and subject to alteration without notice.