ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

29569: 1 Stck. 4-Achs-Satteltieflader, teleskopierbar, 2 Nachlauflenkachsen,

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		58.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		40.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	10.825 kg
Nutzlast	ca.	47.175 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegelast und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.850 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	1.250 mm
Ladeflächenlänge	ca.	8.600 mm
Ausziehbar um	ca.	5.400 mm
Achsabstand	ca.	1.360 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.300 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	860 mm
Federweg	ca.	-55/+145 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

Schwanenhals:
Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.
3 Paar Verzurrringe (LC 5 000 daN).
Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung:
Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.
5 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
3 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
1 Paar Verzurrringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN).
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Achsen:
BPW-Achsen, zwei Achsen starr, zwei Achsen nachlaufgelenkt, luftgefedert, mit Hebe-/Senk-Funktion, Trommelbremsen.
Nachlauflenkachsen mit elektro-magnetischer Rückfahrsperre über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren.
Achswerkzeug

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH **Heegstraße 6-8 45356 Essen**
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 **Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**
www.es-ge.de **info@es-ge.de**

ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Bereifung:
Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl

Sattelstützen:
JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bremsanlage:
Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Lackierung:
Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.
Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot.
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.
Keine Metalliclackierung möglich.

Stahlkonstruktion:
Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:
Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Einhängeleiste für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.

- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehöre

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).
Die hinteren verzinkten Steckrungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2 560 mm). (± 46kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47kg)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. (± 30kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

6 Paar Rungentaschen für Steckrungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 18kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 230kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

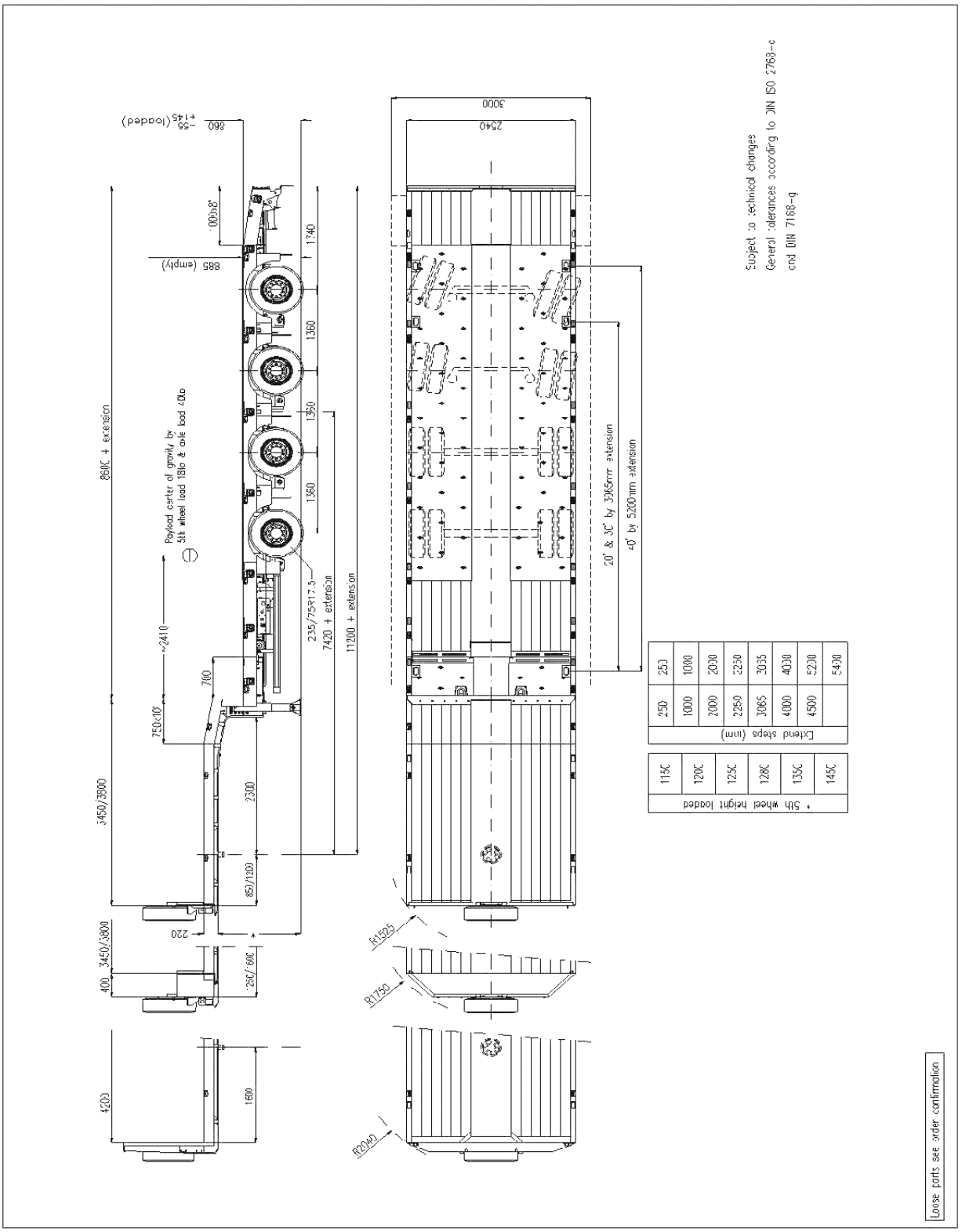
HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Musterfotos 1tlg. und 2tlg. Rampen

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH **Heegstraße 6-8 45356 Essen**
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 **Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**
www.es-ge.de **info@es-ge.de**

ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH **Heegstraße 6-8 45356 Essen**
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 **Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**
www.es-ge.de **info@es-ge.de**