

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader**  
 MAX100 Semi-Tieflader Hebebett  
 Nachlauflenkung  
 1 gelenkte Achse

**Fzg.-Nr:** 29580  
**VIN-Nr:**  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 27.01.2022  
**Kennzeichen:**  
**TÜV:** 02.2025, **SP:** 08.2025

2tlg. F

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
 - Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung**

**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.940 kg
Nutzlast: ca.	37.060 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.800 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.400 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Länge Schwanenhals: ca.	4.200 mm
Sattelvormmaß: ca.	16.000 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

**Schwanenhals:**

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°. 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).  
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

**Ladefläche:**

Ladefläche nach dem Schwanenhals hydraulisch heb- und senkbar, Länge ca. 2.800 mm, mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.  
 6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).  
 2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).  
 1 Paar Verzurringe nach innen klappbar am Zentralträger vorne (LC 10.000 daN).

## Ausstattung

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN).  
Gitterrostbelag C40/4 (Punktlast ca. 2,3 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm), über den Achsen Riffelblechbelag.

### Zweiteilige Stahl-Rampen:

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm, mit Gitterrostbelag C40/4 (Punktlast ca. 2,2 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm).

Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.

Hydraulisches Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.

Maximale Belastung pro Paar: ca. 40 000 kg

### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

### Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 – Fabrikat unserer Wahl

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24 t Hublast (50 t Prüflast).

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 rot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### Zubehör inkl.:

- 2" Königszapfen

- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.

- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.

- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand.

- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gitterrostbelag auf dem Schwanenhals C30/3 (Punktlast ca. 2 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm).
- Gitterrostbelag in der Abschrägung der Ladefläche C40/4 (Punktlast ca. 3,4 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm).
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraumes zwischen Rampen und Ladefläche
- Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche.
- Kabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3.5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (ANDERSON-ANDERSON)
- Am Schwanenhals und an den Rampen links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

### Zubehör inklusive:

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Auf dem Schwanenhals ALU-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H). Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46kg)

Eine elektrische Seilwinde mit Funkfernbedienung, ca. 5 400 kg Hubkraft, inklusive ca. 9,5 mm starkem Drahtseil, ca. 24 m lang, mit Seilführungsrolle (± 88kg)

Geschraubter ca. 5 t Ring zur Einscherung des Seilwindenkabels auf dem Hals ohne Umlenkrolle (± 1kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägtem Schwanenhals mit einer Öffnung für eine Seilwinde (± 53kg)

Gitterrostbelag auf dem Schwanenhals C30/3 (Punktlast ca. 2 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm) (± 355kg)

7 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche (± 21kg)

Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche (± 100kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)

7 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN) (± 35kg)

-2 Paar im Hebebett.

-5 Paar im hinteren Teil der Ladefläche

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 6

## Ausstattung

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

**Lieferbar ab: sofort lieferbar**

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

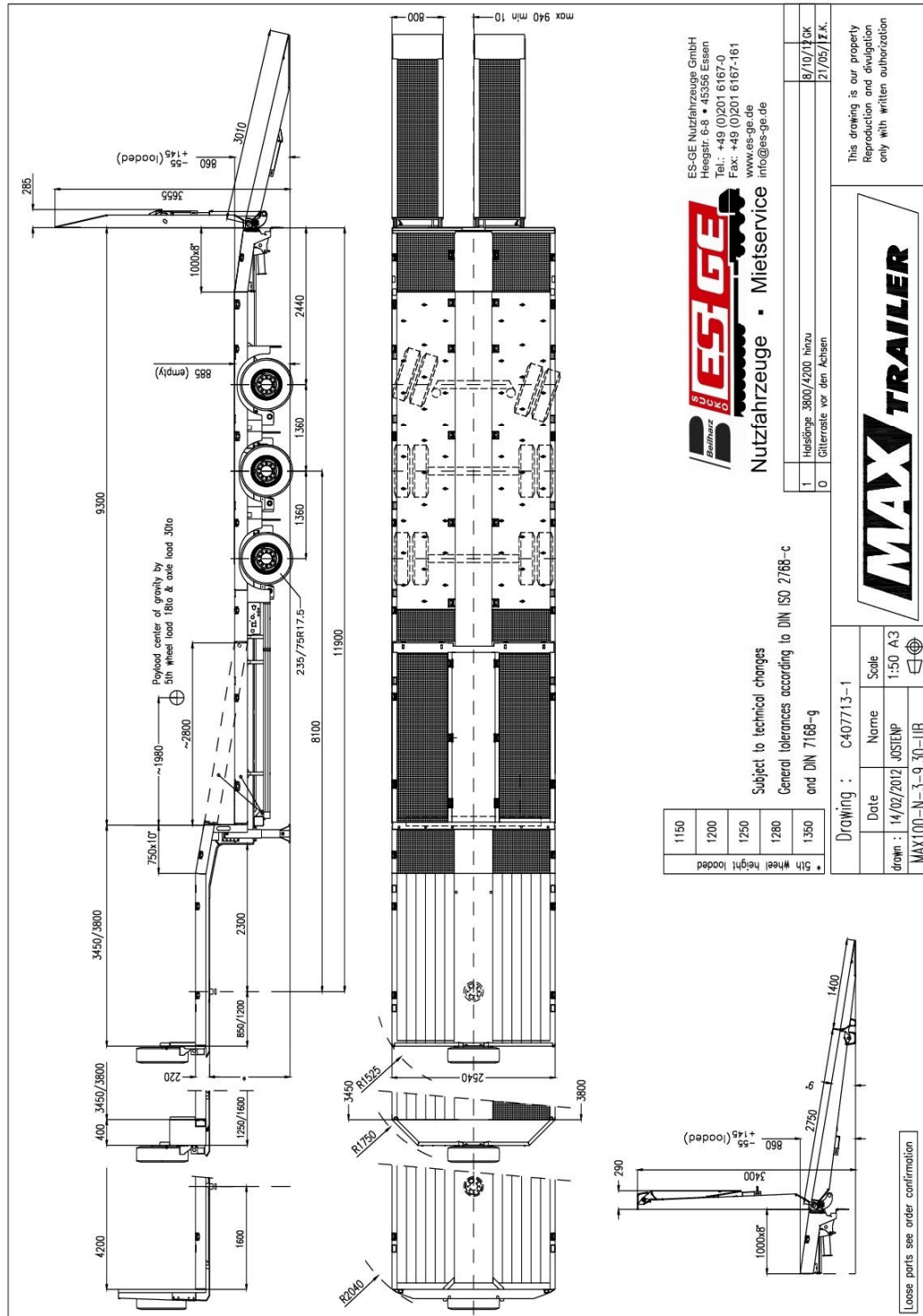


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE