

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader**  
 MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader  
 einfach teleskopierbar  
 Nachlauflenkung  
 1 gelenkte Achse

**Fzg.-Nr:** 29588  
**Baujahr:** 2021  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 04.05.2022  
**TÜV:** 05.2023, **SP:** 11.2024  
**Kennzeichen:** E-SG 5007

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
 - Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.700 kg
Nutzlast: ca.	38.300 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.500 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.500 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.200 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

#### Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.  
 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).  
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

#### Ladefläche in ausziehbarer Ausführung:

**Ladefläche in ausziehbarer Ausführung** mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.  
 6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).  
 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

## Ausstattung

1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).  
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN).  
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.  
Technische Achslast: je 12.000 kg  
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.  
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.  
Achswerkzeug

### Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)  
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot. Felgen in silber.  
Anbauteile nach Wahl des Herstellers. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)  
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.  
Anschluss gemäß ISO.  
24N ISO-1185; 24S ISO-3731; 15 polig ISO-12098

### Incl. folgender Zusatzausstattungen:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite. (± 262kg)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

## Ausstattung

- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- Auf dem Schwanenhals steckbare Alu-Bordwände und Rückwand ca. 2.440 x 400 mm (L x H).  
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.  
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46kg)
- 1 Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47kg)
- 3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container (± 30kg)
- 6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 18kg)
- Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)
- Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs.
- 2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.
- 2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

## Optionen:

6 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,  
ca. 1 000 mm hoch. (± 132 kg)

2 Paar WADER Containerverriegelungen (± 30 kg)

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl

1 Paar einteilige Alu-Rampen, ca. 2 500 x 600 mm.  
Rampe mit Feder-Hebewerk, manuell verschiebbar.  
Maximale Belastung pro Paar: 24 000 kg

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen,  
ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem  
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.  
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren  
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und  
hydraulisch verschiebbar.  
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg  
Mehrgewicht ca. 800 kg

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,  
ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm.  
Mit Holzbelag oder Gitterrostbelag.  
Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche  
für die rechte Seite. Steuerblock mit 3 Funktionen NATO.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 6

## Ausstattung

Verlegung der Leitungen von dem Elektro-Hydraulikaggregat bis zum Steuerblock und zum Heckblech.  
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.  
Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.  
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg  
Mehrgewicht ca. 1.200 kg

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

