

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

29601: 1 Stck. Faymonville 2-Achs-MEGAMAX Tiefbett, einfach teleskopierbar, hydro-mechanisch zwangsgelenkt, hydraulischer Achsausgleich, 12 t Pendelachsen

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht ***		49.000 kg
Sattellast		25.000 kg
Achslast Fahrwerk hinten		24.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	12.900 kg
Nutzlast	ca.	36.100 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast.

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.750 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.300 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.205 mm
Länge des Tiefbetts	ca.	6.850 mm
Technisch ausziehbar um	ca.	4.700 mm
Tiefbettladehöhe bei max. Beladung	ca.	375 mm
Bodenfreiheit im nicht ausgezogenen Zustand	ca.	150 mm
Fahrwerkklänge	ca.	2.600 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung	ca.	1.005 mm
Federweg (bei Luftfederung)	ca.	-150/+450 mm
Achsabstand	ca.	1.360 mm
Fahrzeuggrundbreite	ca.	2.480/2.550 mm
Ausnahmegenehmigung erforderlich bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung		Ja

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 25.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Kesselbrücke:

Tiefbett ausgelegt als **ausziehbare Kesselbrücke "SUPER LOW" Design**,

Länge ca. 6.850 mm, mit mechanischer Verriegelung.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

Fahrwerk (hinten):

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Außenrahmen, Riffelblech und durchgehender Prisma-Baggermulde, ca. 1.250/700 x 505 mm, hinten offen.

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleich Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in "FAY-Grau-34-0260" lackiert.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Hydraulischer Achsausgleich.

Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, EBS-E gemäß den EU-Vorschriften,

OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Bereifung Fahrwerk:

245/70 R 17.5 3PMSF, Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141L(146/146F)

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" (ASS 3) Ausführung gemäß den EU-Vorschriften.

Metallisieren:

Komplette HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. Eine Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, eine Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: Alu-Natur

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Zubehör inklusiv

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, Höhe ca. 400 mm.
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 1 Befestigungsadapter für Reserverad vor der Stirnwand des Schwanenhalses.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe. Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne danach alle ca. 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- Über dem Schwanenhals Riffelblechbelag.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 2 Hemmschuhe mit Halterung.
- Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals.
- Luftanschluss mit Luftpistole am Schwanenhals
- 2 steckbare Haltestangen zur Ladefläche im Bereich der Klapptritte zum Besteigen des Schwanenhalses
- jeweils 1 Verzurring links und rechts auf der hinteren Anschrägung des Schwanenhalses (LC 6.000 daN).
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM (oder Dolly).
- **Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung** anstelle von Schraubkupplungen. OHNE Garantie auf die Dichtungen.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- Eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm am Auszug.
- 1 Paar Stahl-Rampen mit Kletterleisten und Befestigungsbolzen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts.
- jeweils 1 Verzurring links und rechts auf dem vorderen Querträger (LC 10.000 daN).
- Vorbereitung an den Außenträgern für den herausnehmbaren Ladeboden.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200-1.300 mm außen an den Innenträgern der Ladefläche.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200-1.300 mm außen an den Außenträgern der Ladefläche (LC 10.000 daN).
- Am Obergurt der Außenträger Aussparungen über den Verzurringen.
- **Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplung** vom Tiefbett zum Fahrwerk, zum Auswechseln der Ladefläche oder Einbau von Verlängerungsträgern. Mit Elektro-Pneumatik-Hydraulik-Kupplungen.
- Die Außenträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Einhängeleiste vorne am hinteren Fahrwerk zum Tiefbett für lose Anlegerampen
- 3 Paar Verzurringe hängend im Außenrahmen des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 16.000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend hinten in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- Fahrwerk hinten mit angeschrägten Ecken hinten.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- Einhängeleiste für lose Alu-Anlegerampen an der Schlusstraverse des Fahrzeugs.
- Ein Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- **Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.**
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dieses mitzuteilen.
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive 7-polige Steckdose unter dem Schwanenhals sowie vor der ersten Achse und hinten am Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeuges enthalten.
- **1 INOX-Werkzeugkasten mit 1 Deckel hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals, ca. 1.350 x 400 x 400 mm (L x B x H).**
- **Schwanenhals im hinteren oberen Bereich mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen.**
- **Schwanenhals im hinteren Bereich zur Ladefläche mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen.**
- **Herausnehmbarer Ladeboden mit ca. 30 mm starkem Hartholzbelag, einlegbar zwischen den Außenträgern in drei Elementen. Lackiert in "FAY-Grau-34-0260"**
- **Klappbare Verbreiterungen um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)**
- **Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst.**
- **Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerhalterungen für 1 x 20' Container auf den Außenträger. Ohne Containerhalterungen.**
- **1 Paar Stahl-Anlegerampen mit Kletterleisten vom Tiefbett zum Fahrwerk, ca. 1.000 x 400 mm (L x B)**
- Löffelstielseite des hinteren Fahrwerks vorne mit einer steckbaren Platte geschlossen.
- Löffelstielseite des hinteren Fahrwerks hinten mit einer steckbaren Platte geschlossen.
- **1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs.**
- **1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs.**
- 2 Achslastmanometer links montiert.

- Warnpaket:

- 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 400 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
- EU-Reflektor hinten am Fahrzeug.
- Ein umdrehbares Schild mit der Beschriftung "CONVOI EXCEPTIONNEL" vorne und "SCHWERTRANSPORT" hinten am Auflieger



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

