

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**Faymonville 3-Achs-Tiefbettaufleger**  
 Megamax Tiefbett 3x10 t  
 3 gelenkte Achsen  
 Hydr. gelenkt  
 luftgefedert

**Fzg.-Nr:** 29602  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 10.05.2022  
**TÜV:** 05.2025, **SP:** 11.2024

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
 - Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht: ca.	53.000 kg
Sattellast: ca.	23.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	16.200 kg
Nutzlast: ca.	36.800 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	16.250 mm
Gesamtbreite: ca.	2.480/2.540 mm
Breite Hals: ca.	2.540 mm
Breite Ladebett: ca.	2.540 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.540 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.900 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.280 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	300 mm
Länge Ladefläche: ca.	7.900 mm
Länge Fahrwerk: ca.	4.300 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.000 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.500 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.600 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	14.750 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

#### Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.350 mm.

#### **Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.**

Technische Sattellast: 25.000 kg  
 Für SZM: 4x2, 6x2 und 6x4

#### Kesselbrücke:

**Tiefbett ausgelegt als ausziehbare Kesselbrücke "SUPER LOW" Design,**

## Ausstattung

Länge ca. 7.900 mm, mit mechanischer Verriegelung.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

### Fahrwerk und Achsen:

Fahrwerk mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung.

**Fahrwerk mit durchgehender Baggermulde**, ca. 750 x 200/280 mm, hinten offen.

**BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.**

**Luftfederung** mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

### Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141J (144/144F)

### Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, EBS-E gemäß den EU-Vorschriften,

OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

### Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" (ASS 3) Ausführung gemäß den EU-Vorschriften.

### Metallisieren:

Standard HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Außenrahmens.

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten, sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

### Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. Eine Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, eine Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: Alu-Natur

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweisser DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

### Zubehör inklusiv

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch

- **Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich**, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.

- **Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand**, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.

- 1 Befestigungsadapter für Reserverad vor der Stirnwand des Schwanenhalses.

- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.

Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach alle ca. 400 mm.

2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

- Über dem Schwanenhals Riffelblechbelag.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Beleuchtung bei den Bedienfunktionen des Schwanenhalses.
- Luftanschluss mit Luftpistole am Schwanenhals.
- 2 steckbare Haltestangen zur Ladefläche im Bereich der Klapptritte zum Besteigen des Schwanenhalses.
- 1 Verzurring jeweils links und rechts auf der hinteren Ansträgung vom Schwanenhals (LC 6.000 daN).
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM oder einem Dolly.
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Schraubkupplungen.
- Eine Verriegelungsstelle alle ca. 1.000 mm am Auszug.
- 1 Paar Stahlrampen mit Kletterleisten und Befestigungsbolzen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts.
- 1 Verzurring jeweils links und rechts auf dem vorderen Querträger (LC 10.000 daN).
- An den Außenträger der Ladefläche Vorbereitung für den herausnehmbaren Ladeboden.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200 - 1.300 mm außen an den Innenträgern der Ladefläche.
- Verzurringe mit Haltefeder alle ca. 1.200 - 1.300 mm außen an den Außenträgern der Ladefläche (LC 10.000 daN).
- Am Obergurt der Außenträger Aussparungen über den Verzurringen.
- **Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplung** vom Tiefbett zum Fahrwerk, zum Auswechseln der Ladefläche oder Einbau von Verlängerungsträgern.  
Mit Elektro-Pneumatik-Hydraulik-Kupplungen.
- 1 Verzurring hängend außen jeweils links und rechts am hinteren Querträger (LC 10.000 daN).
- Die Außenträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
- **2. Fahrhöhe für obere Fahrstellung**, max.  $\pm 50$  mm aus der normalen Fahrstellung, ohne Installation der Bedienung aus der SZM.
- 1 Paar Verzurringe mit Haltefeder am Übergang vom Tiefbett zur Baggermulde (LC 10.000 daN).
- 4 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Fahrwerks, nach außen klappbar:
  - vorne und hinten jeweils 1 Paar (LC 5.000 daN)
  - alle anderen Verzurringe (LC 10.000 daN)
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- **3 kW Elektro-Hydraulikaggregat** zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maier & Kaegi VG 96 917)
- **Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats** und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (**NATO-NATO**).
- **Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung** über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
  - \*\*1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
  - \*\*1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive einer 7-poliger Steckdose, unter dem Schwanenhals sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefklärer sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- **1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs.**
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.

## Ausstattung

- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
- EU-Reflektor an der Schlussstraverse.

### Incl. Sonderzubehör

- 1 INOX-Werkzeugkasten mit 1 Deckel, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals, ca. 1.350 x 400 x 400 mm (L x B x H)
- Schwanenhals im hinteren oberen Bereich mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen
- Schwanenhals im hinteren Bereich zur Ladefläche mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung.
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer links und rechts an der Schlussstraverse des Schwanenhalses mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
- Eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm am Auszug
- Einhängeleiste für lose Alu-Anlegerampen vorne an der Ladefläche zwischen den Tiefbettklauen
- Herausnehmbarer Ladeboden mit ca. 30 mm starkem Hartholzbelag, einlegbar zwischen den Außenträgern in 3 Elementen. Lackiert in "FAY-Grau-34-0260"
- 2 Paar einhängbare Halter zum Einlegen des Ladebodens zwischen den Trägern der Auszugsröhre mit großem Querschnitt
- Am Obergurt außen alle ca. 1.200 - 1.300 mm Einhängemöglichkeiten für Schraubringe (LC 5.000 daN). 4 Paar schraubbare Verzurringe zusätzlich (LC 5.000 daN)
- Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)
- Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst
- Halterung für Verbreiterungsbohlen auf dem Schwanenhals
- 6 Paar Rungentaschen außen an den Außenträgern der Ladefläche, für Steckungen ca. 100 x 50 mm
- 3 Paar aufgeschraubte Containerhalterungen mit Sicherungsbolzen auf den Außenträgern. Auf den Außenträgern werden Bohrungen vorgesehen zur Aufnahme der Halterungen für 1x 20' oder 1x 40' Container
- Einhängeleiste vorne am hinteren Fahrwerk zum Tiefbett für lose Anlegerampen
- Befestigungsmöglichkeiten für Spanngurte im Außenrahmen des Fahrwerks
- 4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Fahrwerks eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm
- Einhängeleiste links und rechts für lose Alu-Anlegerampen an der Schlussstraverse des Fahrzeugs
- Löffelstielmulde des hinteren Fahrwerks hinten mit einer steckbaren Platte geschlossen
- 1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs
- Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung
- 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte
- 1 Paar Halterungen für die Warntafeln, montiert auf kurzen Steckungen zum Einstecken in die Rungentaschen im Außenrahmen
- Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle
- Zusätzlich eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln, links und rechts im Bereich der Achsen
- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts vor den Achsen angebracht mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
- Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation). Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 9



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 9



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 9



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

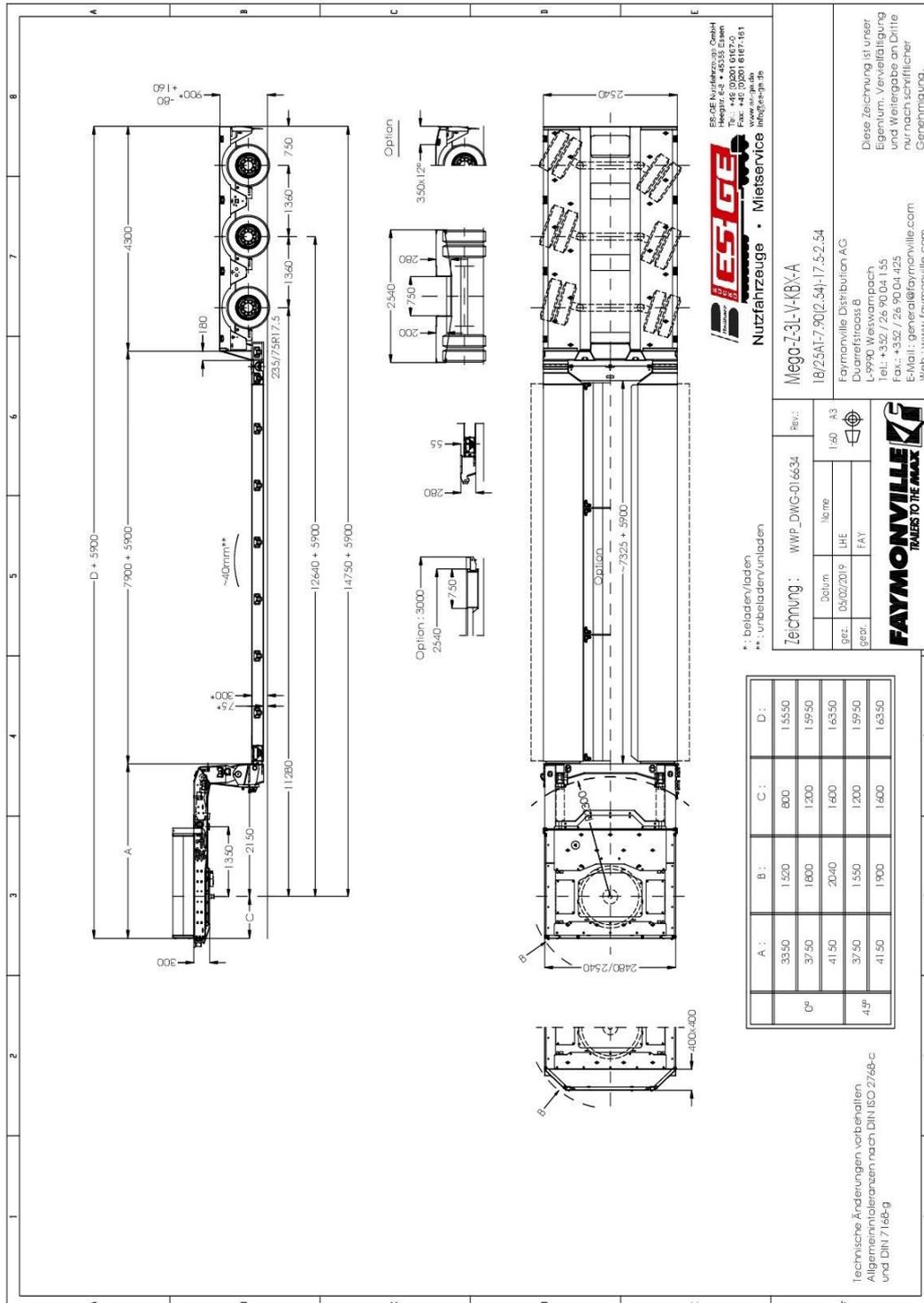


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE