

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

29791 1 Stck. 3-Achs-Satteltieflader, teleskopierbar, 1 Nachlaufenkachse, 1 Paar Radmulden, zweiteilige Stahl-Rampen

Geschwindigkeit	80 km/h
Gesamtgewicht (abhängig von der Sattellast)	48.000 kg
Sattellast	18.000 kg
Achslast	30.000 kg
Leergewicht	11.950 kg
Nutzlast	36.050 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.850 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	1.200 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.100 mm
Ladeflächenlänge	ca.	9.300 mm
Ausziehbar um	ca.	4.750 mm
Achsabstand	ca.	2.350/1.360 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	860 mm
Federweg	ca.	-55/ +145 mm

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.

3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).

Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche mit Anschrägung hinten ca. 1.000 mm x 8°.

Zwischen 1. und der 2. Achse ein Paar fest eingebaute Radmulden mit Abdeckung, ca. 1.610 x 700 x 400 mm (L x B x T).

1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10000 daN).

4 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).

3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN), inkl. 3teilige abnehmbare verzinkte Abdeckungen über der Radmulde - max. Punktlast ca. 3.5 t / Stck.

Zweiteilige Stahl-Rampen

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm, mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag.

Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.

Hydraulisches Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.

Maximale Belastung pro Paar: 40.000 kg

In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16.500 mm berücksichtigt werden.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl.

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 2011 Tieforange**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber

Keine Metalllackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Zubehör inklusiv

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. ($\pm 5\text{kg}$)
- Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite. ($\pm 262\text{kg}$)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraums zwischen Rampen und Ladefläche ($\pm 17\text{kg}$)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche. ($\pm 45\text{kg}$)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
- Am Schwanenhals und an den Rampen links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht. ($\pm 4\text{kg}$)
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- 2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). ($\pm 46\text{kg}$)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals ($\pm 47\text{kg}$)

Einhängeleiste für Alu-Anlegerampen am Schwanenhals mit integriertem Rammschutz

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. ($\pm 30\text{kg}$)

5 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche.

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. ($\pm 312\text{kg}$)

Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200x200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch RM ca. 250 mm breit. ($\pm 127\text{kg}$)

Zusätzliche Verbreiterungsbohlen aus Hartholz bei Gebrauch

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

des Zwischentisches. (+ -45 kg)

Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200x200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche. (± 100kg)

Ein verzinkter Auflagebock für die Ladefläche höhengleich mit dem Schwanenhals, mit einem Paar verzinkten Steckungen ca. 100 x 50 mm. Aufliegebelast ca. 20 000 kg (± 110kg)

Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 18kg)

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

