

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**Volvo 3-Achs-LKW mit Ladekran**  
**Fahrzeugtyp:** FH 460 CHH-LOW 6x2  
**Schadstoff:** EURO6  
**Antriebsformel:** 6x2  
**Leistung in kW/PS:** 345/469  
**Kilometerstand:** 60129 km  
**Krantyp:** HLK 531HP a5

**Fahrzeugnummer:** 30009  
**Baujahr:** 2022  
**Erstzulassung:** 30.01.2023  
**Fahrgestellnr.:**  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**TÜV fällig:** 01.2024  
**Krannr.:** 46-587

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung****Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	0 kg
Nutzlast: ca.	0 kg
Breite Ladefläche: ca.	2.480 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.300 mm
A-Maß: ca.	0 mm

**Einsatz**

Fernverkehr  
Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 1 - 1,5 m über Rahmenoberkante  
Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen  
Gesamtzuggewicht, technisch: 70 t (Zuglast der AHK beachten!)  
Fzg. für Pritschen-/Planen-/Plateaufbau  
Fzg. für Kran hinten, fest montiert  
Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.

**Hauptkomponenten**

Neues Modell 2022  
Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).  
Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift  
Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH  
Radstand 5600 mm  
Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung  
Euro 6 Emissionsstufe  
Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm  
Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistung 375 kW/510 PS (D13K)  
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.  
I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang),  
max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm  
Liftbare Achse  
Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t  
AA-Reifen 295/60R22.5  
Antriebsachsübersetzung 2,47: 1  
Diesel-Kraftstoff

## Ausstattung

### Ausrüstungspakete

Fahrerkomfort-Paket Superplus  
Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)  
Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo  
Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)  
Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz  
Seitliche Sonnenblende, beidseitig  
Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter  
Lederlenkrad  
Fach unter Armaturentafel mit Schublade  
Armlehnen mit Leder bezogen  
Handgriff für Einstieg, Leder  
Ruhepaket FH, zwei Betten  
Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung  
Standheizung Fahrerhaus, 2 kW  
Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)  
Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege  
Untere Liege, klappbar, 2000x815fi40/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz  
Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz  
Staufächer hinten/oben, Inhalt: 1541(60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)  
Matratzenauflage Basic (20 mm)  
Flaschenhalter vorne und hinten  
Info- und Mediapaket mit Navigation  
Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung  
Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay  
8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil

### Fahrgestell

Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock  
Luftfederung an Vorderachse(n)  
Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)  
Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)  
Stabilisator vorne, steif  
Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten  
Hinterachslast max. 19 t (technisch)  
Stabilisator hinten verstärkt.  
Achslastbegrenzer 11,5 t  
Erste Nachlaufachse 7,5 t  
Drei Fahrhöhen für Luftfederung  
Ohne Volvo Dynamic Steering  
Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss  
Scheibenbremsen, massive Scheiben vorn  
EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket  
Luftfederung hinten.  
Rahmenprofilhöhe 266 mm  
Rahmenstärke 8,0 mm  
Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende  
Batteriekasten links

## Ausstattung

Gel-Batterien, 2 x 210 Ah  
Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion).  
Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)  
Batteriepulsgerät  
Hauptschalter mit Fernbedienung  
630 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 2030 mm lang  
Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit  
AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 48 Liter  
AD-BLUE Tankposition rechts  
Tankdeckel abschließbar.  
Tankfüllstutzen, Überschwappschutz  
Auspuffrichtung nach hinten  
Hitzeschild erweitert am EATS-Gehäuse (Kat./Schalldämpfer);  
erhöhter Brandschutz: verhindert  
Entzündung von Ladungsteilen (z.B. Holzschnitzel)  
Hitzeschild Standard  
2 Unterlegkeile, faltbar  
Unterlegkeil(e) Position vorne  
Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).  
Anhängertraverse zentral montiert  
Anhängertraverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild  
Anhängertraverse zu Rahmenende 85 mm  
Rahmenende gerade  
Rahmenlänge hinten 3295 mm, von Antriebsachse/1.Antriebsachse gemessen  
Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)  
Eine Abschleppvorrichtung, vorn  
Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)  
Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard  
Anhängeranschlüsse links hinten  
Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)  
Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts  
Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gern. EC R58-3)  
Überführungskotflügel  
Extra Lufttank  
Luftkessel Aluminium  
Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot  
LED-Rückleuchten  
Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge  
Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

## Räder und Reifen

Stahlfelgen  
VA-Reifen 355/50R22.5  
Continental, Ecoplus HS3 XL  
Rollwiderstandsklasse: C, Lenkachse  
AA-Reifen 295/60R22.5  
Continental, Hybrid HD3  
Rollwiderstandsklasse: C, Antriebsachse  
NLA-Reifen 355/50R22.5  
Continental, Ecoplus HS3 XL  
Rollwiderstandsklasse: C, Nachlaufachse  
Ohne Ersatzrad  
Ohne Ersatzradhalter  
Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.  
Kleiner Werkzeugsatz

## Ausstattung

### Antriebsstrang - Ausrüstung

Schalter für Nebenantrieb  
Entlüftungspumpe mechanisch  
Euro 6, Stufe E - Onboard Diagnose  
Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz  
Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)  
Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert  
Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl  
Luftkompressor 2-Zyl., 1100 1/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.  
Druckluftkompressor ohne Kupplung  
Luftansaugung hoch  
Zusätzlicher Feinfilter im Luftsaugsystem.  
Lichtmaschine 150A/4200\N  
Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L-Schild  
Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung  
Standardgetriebe  
Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider  
Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe  
NA am Getriebe, Leistung max. 600 Nm  
Ohne Leerlaufabschaltung  
I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy  
Autoreturn in Economy-Modus  
Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat

### Fahrerhaus innen, Fahren

Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)  
Ohne Kameravorbereitung  
Ohne Kameravorbereitung  
USB-Anschluß, 3-fach  
DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren  
Ohne Diagnose des Aufbaus  
Linkslenkung  
Fahrer-Airbag im Lenkrad.  
Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2  
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h.  
Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar  
Armaturenbrettfarbe bei FH: Progressive in Dark-Skylark, Robust/Dynamic in blue-grey.  
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.  
Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion  
Spurhalteassistent  
Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel  
Zusatz-Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer  
Extra DIN-Schacht, Frontablage  
Rückfahralarm  
Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)  
Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.  
Warnweste  
Erste-Hilfe-Satz für Deutschland  
Warnlampe

## Ausstattung

Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen  
Publikationen Deutsch  
1. Optionale Displaysprache: Deutsch  
Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.  
Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal

### Fahrerhaus innen, Wohnen

Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (blau/Raven) mit Innenausstattung in Vinyl grau  
Fahrsitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz  
Sicherheitsgurte schwarz  
Beifahrersitz Standard, fest  
2 Gummifußmatten  
Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart  
Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern  
I-ParkCool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)  
Stauraum unter der Liege  
Zwei flexible Leselampen  
Schmink/Rasierspiegel  
Fahrerhausisolierung verstärkt  
Lärmisolierung FH-Globetrotter Kabine  
Zusatzisolierung in Staukästen (unter Bett und Deckel)  
Scheiben getönt

### Fahrerhaus - Außen

Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.  
Fhs. Rot, ähnlich RAL3002  
Türfenster, Glas gehärtet  
Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel  
Stoßfänger, Kunststoff  
Unterrahnschutz vorne  
Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.  
Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus  
Kabinenfederung vorn: mechanisch  
Kabinenfederung hinten: Luft  
Verschließbare Frontklappe  
Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig,  
Rampenspiegel auf Beifahrerseite.  
Frontspiegel  
Sonnenblende außen  
Halogen-Hauptscheinwerfer  
Automatische Lichtumschaltung zw. Tagfahr- u. Abblendlicht  
Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung  
Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"  
LED-Nebelscheinwerfer, vorn  
Statisches LED-Abbiegelicht  
Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn  
Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.  
Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W  
Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen.  
Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.  
Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)  
Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk  
Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten

## Ausstattung

Staufach unter Fahrerhaus, links  
Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert.  
Emissionstypschild (Euro...)  
L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gern. EU-96)

### Aufbau / Aufbauvorbereitung

Schalter für Aufbaufunktionen  
Ohne externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle  
Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß  
Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)  
Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß  
Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus  
3x 7-poliger Anschluss für Aufbau  
Anhängererkennung mit LED-Sensor  
Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)  
Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche  
Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze

### Service

Ohne Dynafleet Safety-Report  
Ohne Dynafleet Fahrzeugstatus-Service  
Ohne Uptime Care Service  
Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service  
Telematik-Gateway mit 4G#  
Monatliches Abonnement, Dynafleet Fuel & Environment  
Monatliches Abonnement, Dynafleet Driver Times  
Monatliches Abonnement, Dynafleet Positioning  
Monatliches Abonnement, Dynafleet GPS Positioning + Service (Abfrage jede Minute)  
Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme  
Ohne I-See  
My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)

### Zusätzliches

Licht- und Signalverordnung gern. ECE R48  
Maße und Gewichte gemäß 1230/2012  
Bremszertifikat gern. ECE R13-11  
Überstehende Teile gemäß ECE R61  
Prüfung auf gesetzliche Konformität  
Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis  
Teilweiser Rostschutz für Transport  
Überführungskosten, Deutschland

### Eigene Werkstatt

Achsvermessung 3-Achser  
Ausl.paket: Innen- + Außenreinigung + Kennzeichenträger montieren  
Obu Einbau bei Vorbereitung ab Werk und Initialisierung  
Tachograph personalisieren, 4.0  
Stabo XM3003 Schacht oben, bei Vorbereitung ab Werk  
4 Scheinwerfer auf dem VOLVO DACHBÜGEL ES-GE  
Programmierung Totalabsenkung Start Stop usw.  
Abbiegeassistent rechts mit technischer Abnahme  
Feinstaubplakette  
Globetrotterbeleuchtung aktivieren

**Ausstattung****Passend mit:****1 Stck. Container-Pritschenaufbau in Niedrigbauweise**

- Hilfsrahmen im Modulbauweise, Höhe ca. 180 mm, Stahlboden mittig, an den Außenseiten ca. 30 mm starker Siebdruckboden
- seitlich angesetzte Stahlquerträger im Abstand von 416 mm für hohe Punktlasten
- Hilfsrahmen nach den Aufbau Richtlinien des Fahrzeugherstellers für die Heckmontage eines MKG HLK 531 SHP a5
- Suer-Außenrahmen nach Vorgabe mit Verzurrösen im Abstand von ca. 250 mm und Stapleranfahrerschutz aus Flachstahl
- kompl. Stahlbau gesandstrahlt, tauchgrundiert und in novagrau gepulvert, sichtbare Aufbauteile des Pritschenaufbaues und die Bordwände werden einfarbig in RAL lackiert.
- seitlicher Schichtholzboden ca. 30 mm, mittiges Modul grau besandet
- 2 Paar Containerverriegelungen, ausziehbar auf ca. 3.000 mm zur Aufnahme von 20 Fuß Containern
- Stirnwand ca. 1.900 mm hoch, mit ca. 9 mm Verschleißsiebdruckplatte innen. Feststehende Rückwand, ca. 600 mm hoch, seitliche Bordwände ca. 600 mm hoch, zweimal durch Kinnegrip K20 Rungen unterteilt, vordere Eckkrungen bündig mit der Stirnwand. Hintere Eckkrungen feststehend und bündig.
- Kotflügel, SSV und SML sind kein Werkslieferumfang und somit nicht am Fahrgestell vorhanden
- 4 Warntafeln mit Beleuchtung, ausziehbar auf ca. 3.000 mm.
- Incl. Inbetriebnahme, TÜV- und UVV-Abnahme laut Ihrer Spezifikation
- Volvo Parametrierung Seitens der Fa. Volvo, Anbindung von unserer Seite

**Innere Pritschenabmessungen: ca. 6.300 x 2.480 x 1.800 mm**

Montage der vorderen Zusatzabstützung und des Ladekranes am Fahrzeugheck, Montage Hydrauliktank seitlich am Fahrgestell, Verrohrung Ladekran und Zusatzabstützung, Ölfüllung, Inbetriebnahme incl. Einstellung mit anschl. UVV-Abnahme.

Incl. versetzen von Batteriekasten und Kraftstofftank

**Incl. Sonderwünsche:**

- Stirnwand mit ca. 9 mm Siebdruckplatte auf der Innenseite
- Oberhalb der Stirnwand ein Rundrohrbügel, schraubbar, zur Schlupfablage vorsehen, Lackierung in Aufbauarbiton
- Schwenkbarer Kettenkasten
- Einmal Planenabdeckung für den oberen Kettenkasten
- Montage der beigeestellten Doppel-Halterungen für die Abstützplatten jeweils einmal rechts und links
- In der hinteren rechten und linken Bordwand jeweils einen versenkten Klaptritt vorsehen
- Mehrpreis, LAXO – Containerverriegelungen zu konventionellen Jost oder Schneider – Verriegelung
- Vorne im Abstützbereich mit zusätzlicher Bordwandteilung
- Nur Halter für steckbare Rundumkennleuchte am Heck, über Licht geschaltet
- steckbare LED-Rundumleuchte
- Lieferung und Montage von einer V2A Werkzeugkiste, ca. 1.200x500x500 mm, seitlich rechts zwischen den Achsen
- Je einen Scheinwerfer links u. rechts an der Seite zur Abstützfeldausleuchtung, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- Je zwei LED-Arbeitsscheinwerfer an der Stirnwand und am Heck zum Anhänger,

## Ausstattung

- bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- 3 Paar Thiele – Ösen unterhalb des Außenrahmens
- Sollen der Außenrahmen und die Stirn- bzw. Heckwandstützen im Bordwand-Farbtönen lackiert werden, müssen diese umlackiert werden
- Hinterachskotflügel nachrüsten
- Seitliche Schutzvorrichtung wird nachgerüstet (nach Bedarf)
- Tank weiter raussetzen, da sonst keine Zugänglichkeit zum Tank-Einfüllstutzen gewährleistet ist
- Hintere Containerverriegelung bei Radstand ca. 5.600 mm, flachere Bauweise, da kein ausreichender Freigang vorhanden ist
- Teilweiser Entfall der SSV, dafür zwei V2A – Werkzeugkisten, ca. 600x500x500 mm, seitlich links, Mehrpreis

### Dazu passend:

#### **1 Stck. MKG Ladekran HLK 531HP a5**

Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Fünffachaus Schub  
max. Reichweite gestreckt 14,25 m inkl. Warnhupe

Hubmoment 490,00 kNm

Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2011 in CE-Ausführung

Herstellereklärung

Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylinder

Kugeldrehkranz, Schwenkbereich endlos mit Lasthalteventil

Schwenkmoment 41.000 Nm

Doppeltes Kniehebelsystem

Wartungsarmes Ausschubsystem

Stabilitäts- und gewichtsoptimierter Knickarm aus 8-Kant Profilen

Abstützweite (b1) ca. 7,80 m

Umschaltventil Abstützungen, beidseitig bedienbar

LED-Warnleuchten auf den Abstützungen

Motor Start-Stop mit Gasverstellung am Kran und Funk bedienbar

Geometrieüberwachung

ALG - Automatische, lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle, zur Unterdrückung auftretender Schwingungen im

Auslegersystem

Elektronisches HP mit automatischer Umschaltung

Danfoss-Steuerventil

Load-Sensing Steuerung

Dosenlibelle auf beiden Seiten

15° überstreckbarer Knickarm

Libelle an allen Bedienständen

Alle Zylinder hydraulisch doppeltwirkend

Sicherheitslasthaken

Teleskop-Ausschubrohre mit kathodischer Tauchlackierung (KTL)

schwarz

für optimale Gleiteigenschaften

Hochdruckfilter eingebaut und verrohrt

Ausladung/ Traglast: (ca.) 4,35m/ 10530kg; 5,90m/ 7660kg; 7,85m/

5640kg; 9,90m/ 4390kg; 11,95m/ 3590kg; 14,10m/ 3030kg

Hubarmstellung + 20°

### **Abstützkomponenten**

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

**Ausstattung**

2 5513017 Zusatzabstützung mit 2 Direktabstützzyindern, ca. 350 mm Hub 1 Stück  
seitlich hydraulisch ausfahrbar in flacher Ausführung zur Montage im Hilfsrahmen  
inkl. Standsicherheitsüberwachung ACS3

3 5543840 Abstützungen seitl. hydr. ausfahrbar mit innenliegenden  
Hydraulikschläuchen 1 Stück

4 5543707 10° schwenkbare Abstützteller 1 Stück

**Steuerungs- und Sicherheitssysteme**

5 5543708 Elektronisches Kranmanagementsystem ACS3 1 Stück  
Stufenlose Überwachung der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können  
unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden.  
Das Rechnersystem erkennt diese und regelt in Abhängigkeit die Hubleistung.  
- Abstützungen senkrecht haben immer Bodenkontakt  
- inkl. Display mit Anzeige aller relevanten Krandaten (beidseitig an den Abstützungen)  
- inkl. c8 schwenkwinkelabhängige Hubmomentbegrenzung  
- Einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor  
- Hubarmfreischaltung über die Ladefläche, ohne Abstützungen  
- integriertes Diagnosesystem  
- Standard-Elektrik 24 Volt

6 5513104 ACS3 Plus zuschaltbar 1 Stück  
optimierte Kranauslastung durch Erfassung der Fahrzeugneigungsgrenzen  
Nur bei Fahrzeugen mit heckseitig aufgebautem Kran, es sei denn, das Fahrzeug ist  
mit einer Blattfederung ausgestattet, dann ist eine frontseitige Montage möglich  
nach Prüfung).  
Voraussetzung für den Betrieb des ACS3 Plus ist, dass das Fahrzeug bei  
Inbetriebnahme des Kranes waagrecht steht.

7 5543778 Funkfernsteuerung 4-fach, 1 Stück  
bestehend aus Sender mit Kreuzhebelsteuerung. Empfänger, Ladegerät mit 2 Akkus, Verbindungskabel für  
alternativen Kabelbetrieb, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme, Notaus-Magnetventil, Tragegurt,  
Geschwindigkeitsstufen wählbar.

8 5543284 Zweites Schwenkgetriebe 1 Stück  
zur Erhöhung des Schwenkmomentes um 12.000 Nm

**Zusatzausstattung**

9 5543254 Befestigungsmaterial 8-fach 1 Stück  
bestehend aus acht Gewindestangen, 32 Muttern, 8 Bridenplatten  
und acht Anschweißklötzen

10 5543298 Ölabsperrhahn 1 Stück

11 5543278 Mehrpreis für größeren Öltank 300 ltr. 1 Stück  
Tank nicht am Kran montiert

12 5543282 Hydrauliköl 20 Ltr. 15 Stück

13 554082 Ölkühler am Kran montiert 1 Stück

**Ausstattung**

14 5543273 Sonderlackierung in **RAL 9005 schwarz**

15 5543257 LED-Arbeitsscheinwerfer 40W am Hubarm oder Hochsitz montiert 1 Stück

16 5505308 Hydraulikverstellpumpe 1 Stück  
Typ Bosch-Rexroth 107 ltr. für Nebenabtrieb direkt anflanschbar

17 5505317 Abstützplatte ca. 600 x 600 x 60 mm 4 Stück  
Belastung ca. 25,0 t, Eigengewicht ca. 20,3 kg

18 5505322 Halter in Edelstahlausführung 2 Stück  
für die Aufnahme von 2 Stück Abstützplatten ca. 600 x 600 x 60 mm,  
Steckbolzen mit Splint zum Sichern gegen Herausrutschen.  
Gewicht ca. 11 kg

19 5505423 Einstellen der Standsicherheitsüberwachung 1 Stück  
am betriebsbereit montierten Kran auf Fahrgestell  
(Grundeinstellung aller Sektoren) inkl. Kranabnahme im Werk  
Garrel (in Verbindung mit Zusatzabstützung)

20 Bemerkung:  
Heckaufbau, Stützen nach hinten

**Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 11 / 15



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



**ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH**

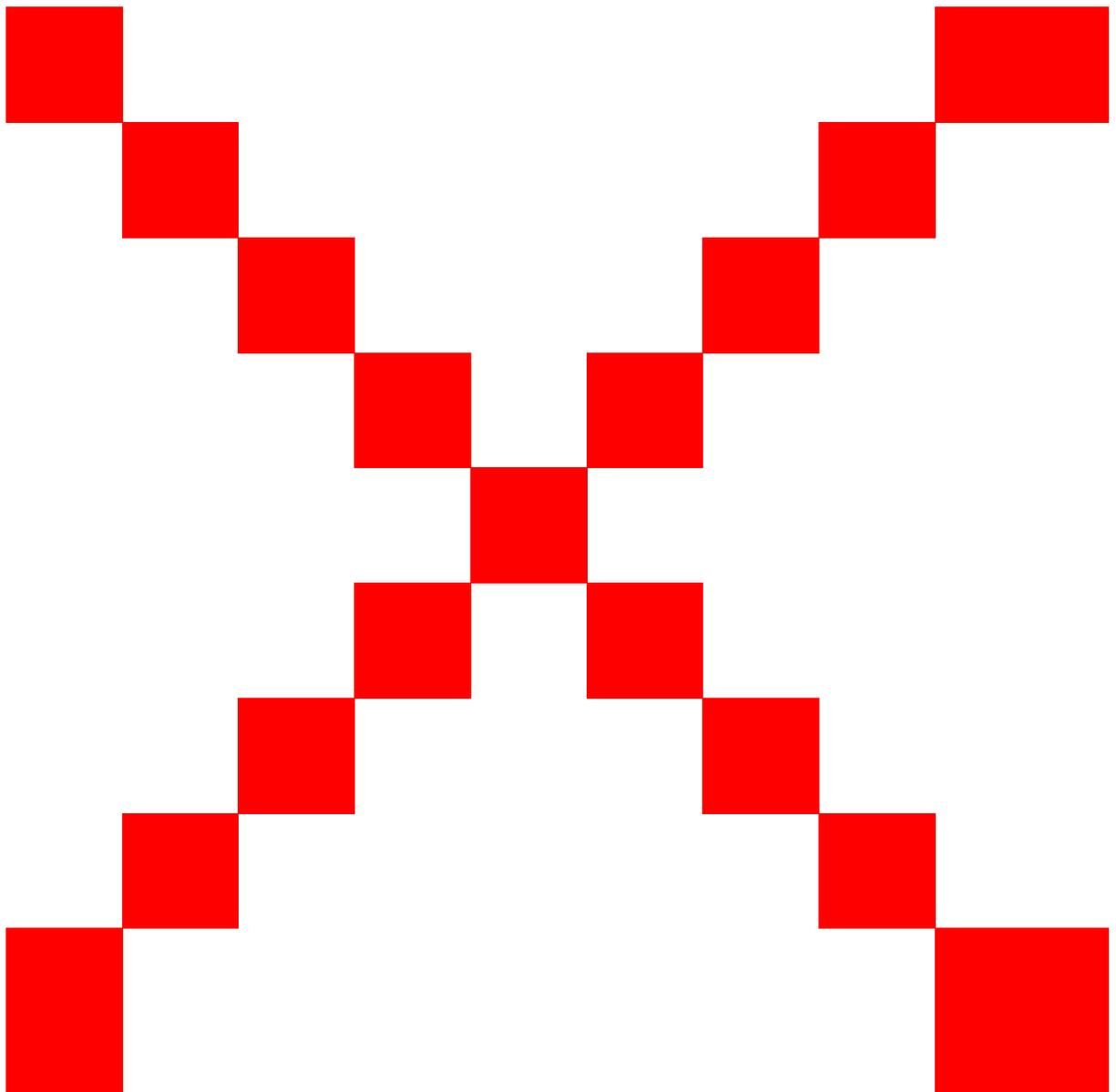
Seite 12 / 15

**Geschäftsführer:**  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

**Bankverbindungen:**  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

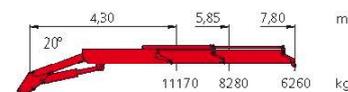


**LADEKRAN**

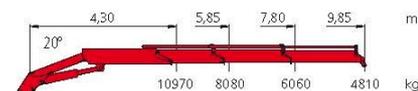
**HLK 531 HP**  
**TRUCK CRANE**

**AUSGEREIFTE KRANTECHNIK**  
**STARK IN DER HUBKRAFT**  
**LEICHT IM GEWICHT**  
**PERFEKT IM DETAIL**

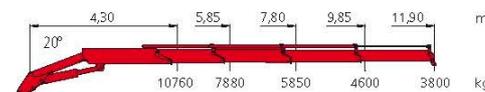
**EXPERIENCED DESIGN**  
**POWERFUL LIFTING CAPACITY**  
**LOW TARE WEIGHT**  
**ADVANCED TECHNOLOGY**



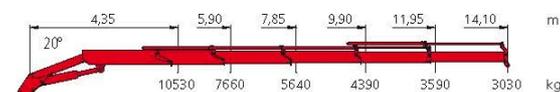
a2 7,95 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



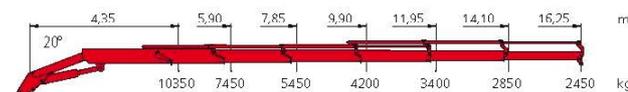
a3 10,00 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



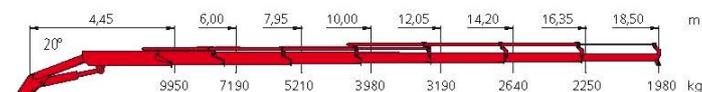
a4 12,05 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



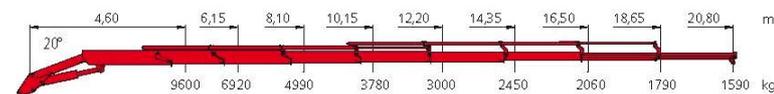
a5 14,25 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



a6 16,40 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



a7 18,65 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



a8 20,95 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)

Hubarmstellung +20°. Alle Traglastangaben bis zur maximalen hydr. Reichweite gelten ohne Handstücke. Sämtliche Angaben gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Position of main boom +20°. All lifting capacities for max. hydr. outreach are to be understood excluding any manual extensions. All data given without obligation and subject to alteration without notice.

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

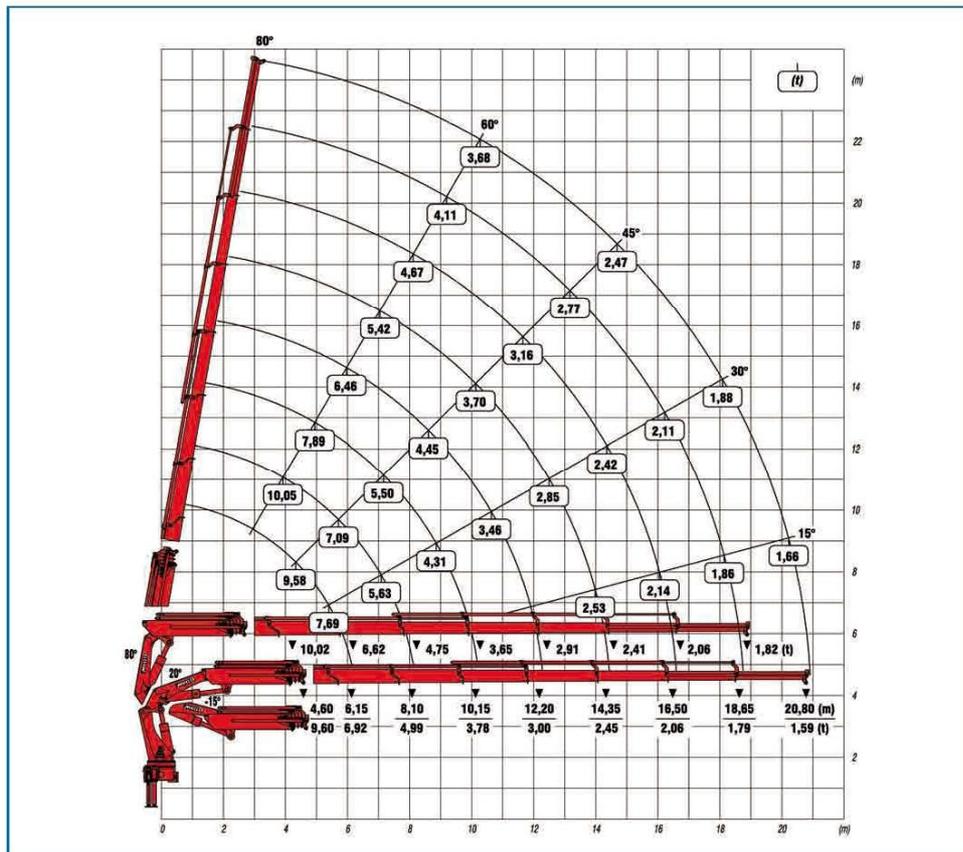
Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

HLK 531 HP EN 12999 HC1 HD4/ B3 (bis/up ro 490 kNm)

Technische Daten/technical data		a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8
		Zweifach-Ausschub double extension	Dreifach-Ausschub triple extension	Vierfach-Ausschub quadruple extension	Fünffach-Ausschub quintuple extension	Sechsfach-Ausschub sixfold extension	Siebenfach-Ausschub sevenfold extension	Achtfach-Ausschub eightfold extension
Standard-Reichweite max.	m	7,95	10,00	12,05	14,25	16,40	18,55	20,95
Standard hydraulic outreach	m	7,95	10,00	12,05	14,25	16,40	18,55	20,95
Hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar)	m	3,50	5,55	7,60	9,75	11,90	14,05	16,20
Hydraulic extension (extendable with load)	m	3,50	5,55	7,60	9,75	11,90	14,05	16,20
Höhe in Transportstellung / Grundgerät	m	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,52	2,59
Height in transport position	m	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,52	2,59
Kranbreite (Stützen eingeschoben), Standard	m	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,54	2,54
Width of crane-support legs retracted standard	m	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,54	2,54
Abstützweite Standard	m	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Width between support legs (standard stabilizers)	m	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Max. Betriebsdruck	bar	330	330	330	330	330	330	330
Max. working pressure	bar	330	330	330	330	330	330	330
Erforderliche Motorleistung	kW/PS	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63
Power requirement of engine	kW/HP	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63
Erforderliche Förderleistung der Pumpe	l/min	80	80	80	80	80	80	80
Recommended output of pump	l/min	80	80	80	80	80	80	80
Schwenkbereich	°	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos
Slewing range	°	endless	endless	endless	endless	endless	endless	endless
Schwankmoment	1 Getriebe Nm	41000	41000	41000	41000	41000	41000	41000
Slewing torque	2 Getriebe Nm	56000	56000	56000	56000	56000	56000	56000
Ölbehälterinhalt	l	200	200	200	200	200	200	200
Capacity of oil tank	l	200	200	200	200	200	200	200
Eigengewicht einschließlich ausziehbarer Abstützung	ca. kg approx. kg	4400	4635	4865	5100	5300	5495	5680
Dead weight incl. standard extendable stabilizers	ca. kg approx. kg	4400	4635	4865	5100	5300	5495	5680
Platzbedarf (Einbaubreite) Grundgerät	mm	1330	1360	1360	1360	1360	1360	1440
Space required (depending on superstructure)	mm	1330	1360	1360	1360	1360	1360	1440
Platzbedarf (Einbaubreite) bei spez. Schlauchführ.	mm	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1550
Space required incl. hose guide b1/b2	mm	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1550



Fertigungstechnische Toleranzen müssen berücksichtigt werden.  
 Manufacturing tolerances must be considered.  
 Sämtliche Angaben sind gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
 All data given without obligation and subject to alteration without notice.

Geschäftsführer:  
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE