

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**Mercedes-Benz 3-Achs-LKW mit Ladekran**  
**Fahrzeugtyp:** 2546 L NR 6X2 ACTROS  
**Schadstoff:** EURO6  
**Antriebsformel:** 6x2  
**Leistung in kW/PS:** 335/455  
**Kilometerstand:** km  
**Krantyp:** HLK 531 a5

**Fahrzeugnummer:** 30136  
**Baujahr:** 2022  
**Erstzulassung:** 25.11.2022  
**Fahrgestellnr.:**  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**TÜV fällig:** 11.2023  
**Krannr.:** 46-576

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung****Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht: 26.000 kg  
Leergewicht: ca. 0 kg  
Nutzlast: ca. 0 kg  
Breite Ladefläche: ca. 2.480 mm  
Länge Ladefläche: ca. 6.300 mm  
A-Maß: ca. 0 mm

Typ: 2546 L nR 6x2  
Radstand: 5800 mm  
Baumuster: 96302112  
Fahrerhaus: L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm  
Gesamtgewicht: 26000 kg  
Motorleistung: 335 kW (455 PS)

**Lackierung:**  
Fahrerhaus: MB 9744 brillantsilber metallic  
Fahrerhaus-Anbauteile lackiert: MB 9744 brillantsilber metallic

**Fahrzeugausstattung:****Fahrgestellausführung**

V1A Actros  
V1X Volumer  
V2B Actros Modellgeneration 5  
C3K Radstand 5800 mm

**Achslastverteilung**

W2X Gewichtsvariante 26,0 t (8,0/11,5/7,5)

**Motor**

M2S Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 PS), 2200 Nm  
M5A 2. Generation Motor OM470  
Z5D OM 470  
M4X Motorausführung Euro VI, E  
M8C Luftansaugung, Fahrerhausseitenwand, aufgesetzt

**Ausstattung**

M7K Kühlerjalousie  
M7T Wasserpumpe, geregelt  
M5V High Performance Engine Brake  
M6L Luftpresser, 2 Zylinder

**Kupplung & Getriebe**

G5A Einscheiben-Kupplung  
G2B Getriebe G 211-12/14,93-1,0  
N6Z Getriebeölkühlung  
G5G Mercedes PowerShift 3  
G0K Fahrprogramm economy/power  
N1J NA MB 123-10c, MPA, N-/M-Drehzahl  
Z5M Nebenabtrieb, einfach  
Z5S Nebenabtrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante  
N6K Getriebesperre für Nebenabtrieb

**Achsen & Aufhaengung**

A1Z Vorderachse, gekröpfte Ausführung  
A1D Vorderachse 8,0 t  
A2E Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t  
>>> Differenzialsperre Hinterachse  
A3D Hinterachse mit aktiver Schmierung, ungeregelt  
A4X Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar  
A5G Achsübersetzung  $i = 2,412$   
A1A Vorderachse luftgefedert  
J3Z Achslast-Messeinrichtung

**Raeder & Reifen**

R1T Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA  
R1Q Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5  
R1Z Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, NLA  
R0Z Radmutterabdeckung  
1.A. H78KEA 10 2x 355/50 R 22,5 Highway Lenk Continental Eco Plus HS3  
2.A. F58L88 10 4x 315/60 R 22,5 Regio (Traktion/M+S) Continental Hybrid HD3  
3.A. H78KEA 10 2x 355/50 R 22,5 Highway Lenk Continental Eco Plus HS3

**Rahmen & Rahmenanbauteile**

>>> Lochraster am Rahmen, durchgehend  
C5P Rahmen verschraubt  
C9S Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen  
C4Y Rahmenüberhang 3150 mm  
C6C Lenkung, 1-Kreis  
CLW Lenkölkuhlung  
C6J Lenkhilfpumpe, ungeregelt  
C7J Batterieträger, Batterien nebeneinander  
K0T Haupttank, links  
K1F Tank 500 l, links, 650 x 565 x 1600 mm, Alu  
K3V AdBlue-Tank 60 l, links  
K5M Tanks, abschließbar  
K5S Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem  
Z4O Tankquerschnitt, schmal  
Z4Q Tankquerschnitt, niedrig  
K7D Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen  
U2G Abgasbox

**Ausstattung**

C8B Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite  
C8H Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz  
C8I Spritzschutz (EG), vorne  
C7F Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium  
F7A Stoßstange, Ecken aus Kunststoff  
F7C Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppösen  
C7A Heckunterfahrschutz (ECE)  
Q8D Abschleppkupplung, hinten, Ringfeder  
Q8R Schlussquerträger, verstärkt  
Q8V Schlussquerträger, 50 mm eingerückt

**Bremsanlage**

B2A Scheibenbremse, an VA und HA  
B1B Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR  
B1F Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit  
B1I Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, hoch  
B4A Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem  
>>> Druckluftfüllanschluss, vorn  
B4M Druckluftbehälter, Stahl  
>>> Warnblinken bei Vollbremsung  
B5A Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links  
>>> Feststellbremse, akustische Warnung  
B2X Feststellbremse, elektronisch  
B3H Sekundär-Wasser-Retarder

**Fahrerhaus Außen**

F1E L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm  
F1R L-Fahrerhaus  
F2E Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links  
F2G Fahrerhausbreite 2,30 m  
F2N Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe  
>>> Fahrerhaus, verstärkt  
F2W StreamSpace  
F4G Fahrerhausseitenwand, geschlossen, rechts  
F4H Fahrerhausrückwand, ohne Fenster  
F3B Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert  
F3W Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch  
F6D Frontscheibe getönt, mit Bandfilter  
F8V Lichtsensor  
F8W Regensensor  
D8N Hebedach, elektrisch  
F4X Staufachaußenklappe, links  
F7T Türverlängerung  
F7X Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr  
>>> Rampenspiegel  
F0X Spiegelblende, Straßenfahrzeug  
F6I Frontspiegel, heizbar  
F9P Wegfall MirrorCam  
F5L Sonnenblende außen, transparent  
>>> Windleitteile, Eckbeplankung  
F5Y A-Säulenverkleidung  
F6R Drucklufthörner, Fahrerhausdach  
F0F Seitenmodul, N3 Fahrzeug

**Ausstattung**

F8B 2 Fernbedienungsschlüssel  
F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung  
F8F Komfortschließanlage  
F8H 2 Fernbedienungsschlüssel, extra

**Fahrerhaus Innen**

D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort  
D1N Beifahrer-Funktionssitz  
D2N Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz  
D3Q Sitzbezug, Velours, Fahrersitz  
D3T Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz  
D8X Sitzkasten niedrig, 40 mm abgesenkt  
D3B Komfortbett, unten  
>>> Multifunktionslenkrad  
D5Y Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite  
D4T Vorhang, quer vor Bett(en)  
D4Y Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite  
>>> Fensterheber, elektrisch, beidseitig  
J8P Wegfall Vorrüstung u. Anzeige für bis zu 4 Kameras  
J10 Tachograf digital, 2. Generation, ADR  
J1S Tachografhersteller VDO  
>>> On-Board Diagnose  
>>> Reiserechner  
E6Z Rückfahrwarner  
J6B Multimedia Cockpit  
>>> Wartungssystem  
J6Z Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal  
J2K Lautsprecher, 2-Wege-System  
J2U Navigationssystem  
J3U Voraussetzung FleetBoard Manager App  
J3V Truck Data Center 7  
J8Y Vorrüstung für Truck Data Center 7  
J9D Vorrüstung für Mauterfassung  
J2Y CB-Funk, 24 V  
E3E Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum  
E3L Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum  
E5H Schalter Nachtfahrlicht  
E9G Vorrüstung für elektrische Geräte  
>>> Einstiegsleuchten, in Türverkleidung  
>>> Umfeldbeleuchtung  
D6M Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus  
D6I Restwärmenutzung  
D7A Wärmeisolierung, zusätzlich  
D6C Elektrische Standklimaanlage  
D6G Klimaautomatik  
>>> Flaschenhalter  
>>> Ablage für Papiere, DIN A4  
D7G Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite  
D7J Schubladen, unter Bett  
D7K Schublade, unter Brüstung  
D7R Ablagenklappen, über Frontscheibe  
D7Y Gepäckablage, oben an Rückwand  
Y1X Kühltisch, in Schublade, unter Bett  
D0S Druckluftanschluss, im Fahrerhaus

**Ausstattung****Elektrik / Elektronik**

E1Z AGM-Batterien, 2 x 12 V/220 Ah, wartungsfrei  
E1U Generator, geregelt 24-30 V/150 A  
E5A Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik  
E7F Kabelfernbedienung für Luftfederung  
E3W PSM 2. Generation  
E4C Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller  
E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig  
L1C LED-Tagfahrlicht  
L1D Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht  
L1H Nebelscheinwerfer, Halogen  
L9C Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach  
L9G Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand  
>>> Markierungsleuchten, seitlich  
>>> LED-Umrissleuchte  
L2H Seitenmarkierungsleuchten, blinkend  
L9A Vorrüstung Rundum-Kennleuchten  
L1W LED-Blinker in Lichtsignatur  
L0A Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06  
S5A Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE  
G0T Predictive Powertrain Control  
S1D Stabilitätsregel-Assistent (ESP)  
S1H Spurhalte-Assistent  
S1L Aufmerksamkeits-Assistent  
S1O Verkehrszeichen-Assistent  
S1W Active Brake Assist 5  
S1X Active Sideguard Assist  
S5Z Tempomat  
E4W Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h

**Weitere Lieferumfaenge**

O7U Climate Package  
M0C Unterschale, gegen Staubaufwirbelung  
M0Q Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2  
S8A Verbandtasche  
S8C Warndreieck  
S8D Warnlampe  
S8E Warnweste  
Y4Y Reifenfüllschlauch  
Y4H Halter, für Unterlegkeil  
Y4J 2 Unterlegkeile  
D0L Raucher-Paket  
O7L Chrom Paket, Interieur  
V0S Fahrzeugklasse N3  
V7A Aufbauart Standard-/Baustoffpritsche  
V8A Fahrgestellnummer FIN  
X2S Prüfbuch  
X2Y Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet  
X30 Mercedes-Benz OnRoadService  
X3W ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km  
Y3M Mercedes-Benz Chassis-Schutzversiegelung  
X2E Typschild, EU  
Z5X Linkslenker  
Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr

**Geschäftsführer:**

Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

**Bankverbindungen:**

National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

**Ausstattung****Weitere Sachverhalte**

ZEK1 Überführung

ZEK2 Lampenbügel inkl. 4 Scheinwerfer und 2 RKL + Paramtrierungen

**Passend mit****1) Container-Pritschenaufbau in Niedrigbauweise****Abmessungen des Aufbaus:**

|                    |     |          |
|--------------------|-----|----------|
| Aufbaulänge Innen  | ca. | 6.300 mm |
| Aufbaubreite Innen | ca. | 2.480 mm |
| Aufbauhöhe Innen   | ca. | 600 mm   |
| Stirnwandhöhe      | ca. | 1.900 mm |

**Unterbau:**

In stabiler, gewichtssparender Stahlkonstruktion in Tiefbauweise. Hilfsrahmen in verstärkter Ausführung nach den Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers mit dem Chassis verbunden. Hilfsrahmen als Kastenverbund mit ausreichendem Widerstandsmoment und ausreichender Torsionssteifigkeit.

Querträger seitlich an den Hilfsrahmen gesetzt.

Große, seitliche Schubleche mit Rahmenverstärkungen im Kranbereich und im Bereich der Zusatzabstützung. Unterbau mit engem Querträgerabstand gefertigt, für höhere Punktbelastungen. Bodenrahmen aus Stahl, mit integriertem Ladungssicherungssystem. Unterbau ausgelegt und vorbereitet für die Heckmontage eines Ladekranes MKG HLK 531HPa5, incl. aller Verstärkungen.

Unterbauhöhe incl. Fußboden: ca. 180mm

Querträgerabstand seitlich: ca. 500mm

Bodenrahmen aus Stahl.

**Seitenanfahrtschutz:**

Eloxiert, klappbar, 2-reihig, wo notwendig

**Kotflügel:**

Kunststoff-Kotflügel mit neutralen Spritzlappen

**Baustoffpritsche, offen/Aufbau:**

Aufbau als offener Baustoff-Pritschen-Aufbau mit Aluminium-Bordwänden.

Bordwände aus ca. 25 mm starken Alu-Hohlprofilen, ca. 600 mm hoch.

Je Bordwand ca. 4 Stck. Bordwandscharniere. Stirnwandungen für Beladung ohne seitlichen Versatz. Seitenwände klappbar. Seitenwände 1x geteilt mit abklappbaren und herausnehmbaren Mittelrungen.

Bordwandteilung symmetrisch. Bordwandverschlüsse mittig mit Langwegverschluss, vorne und hinten mittels Kinnegrip.

Suer Außenrahmen mit Stapleranfahrtschutz aus Flachstahl, seitlich.

**Rungen:**

Eckrungenbefestigung vorne: geschraubt

Mittelrunge: Kinnegrip K 20

Befestigung der Mittelrunge: als Klapprunge ausgeführt

Anzahl Mittelrungen pro Seite: 1

Eckrungenbefestigung hinten: geschraubt

**Ausstattung****Stirnwand:**

Ausführung Eckrungen: Stahl  
Stirnwandhöhe: 1900 mm  
Ausführung der Stirnwand: Aluminium-Hohlprofil, ca. 25 mm,  
zusätzlich Verschleißplatte, ca. 9 mm, aus Karosseriebauplatte  
2 Stk. Stirnwandrungen.

**Heckwand:**

aus Aluminium-Hohlprofil, ca. 25 mm, feststehend, ca. 600mm hoch.

**Laderaumboden:**

wasserfest verleimt und versiegelt mit Siebdruckoberfläche Stärke ca. 30 mm,  
mittiges Modul grau besandet.  
Bodenverlegung: geschraubt, eingelassen in das Bodenrahmenprofil, eingedichtet.

**Ladungssicherung:****Zurrösen:**

Bodenrahmenprofil mit Verzurrösen, alle ca. 250 mm  
3 Paar Thiele Ösen nach Vorgabe unterhalb des Außenrahmens montieren

**Containerverriegelungen:**

4 Stk. seitlich ausziehbare, voll versenkbare, Containerverriegelungen in stabilen,  
tragenden Auszugstraversen. Ausziehbar auf eine Aufnahmebreite von ca. 2.820-3.000 mm.  
LAXO Verriegelungen wo nötig ohne Mehrpreis.

**Verzinken:**

Unterbau kompl. feuerverzinkt.

**Lackieren:**

Unterbau und Bodenrahmenprofil bleibt verzinkt ohne Lackierung!  
Lackieren Aufbau: Stirnwand und Rungen  
Lackfarbe Aufbau: In Fahrerhausfarbe  
Lackierung Aufbau in Acryl. Farbton nach RAL-Karte.  
Art der Aufbaulackierung: in Fahrerhausfarbe  
Aluminiumflachten pulvergrundiert und lackiert!

**Kran/Krantyp: MKG HLK 531HPa5****Kranmontage: Heckmontage**

Den oben erwähnten MKG-Hydraulikkran hinter der Ladepritsche auf den Bodenrahmen aufbauen und  
funktionsgerecht installieren, einschl. aller erforderlichen Leitungen, Verschraubungen und Schläuche. Passende  
Hydraulik-Verstellpumpe montieren.  
Öl-Füllung, Funktionsprüfung, Inbetriebnahme.  
Stand sicherheitsprüfung.  
Einstellarbeiten Ladekran müssen durch MKG bzw. Auftraggeber erfolgen.  
Zusatzabstützung montieren

**Sonstiges/Extras:**

- 3 Stck. Werkzeugkisten, V2A, abschließbar, ca. 600x500x500 mm, fertig montiert.  
(wenn Platz vorhanden auch mehr Staukästen oder grösser )
- schwenkbarer Kettenkasten mit Planenabdeckung  
(Maße nach Platzverhältnissen und Vorgabe)
- Schlupfablage auf der Stirnwand.

## Ausstattung

- Montage der beigeestellten Doppelhalterungen für die Abstützplatten.
- Klapptritt in die hintere rechte und linke Bordwand installieren.
- Halter für steckbare Rundumkennleuchten installieren  
(inkl. Lieferung Rundumkennleuchten)
- Lieferung und Montage von Warntafeln (Überbreite)
- 2 Stck. LED-Arbeitsschweinwerfer liefern und zur Abstützfeldausleuchtung liefern und montieren (Anschluss an die ab Werk MB montierte Fahrerhausrückwandbeleuchtung.)
- je 2 Stck. LED-Scheinwerfer an Rückwand und am Heck zum Anhänger liefern und montieren (bei vorhandenem Schalter im Fahrerhaus)

### Dazu passend:

#### **1 Stck. MKG Ladekran HLK 531HP a5**

Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Fünffachausschub  
max. Reichweite gestreckt 14,25 m inkl. Warnhupe

Hubmoment 490,00 kNm

Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2011 in CE-Ausführung

Herstellererklärung

Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylinder

Kugeldrehkranz, Schwenkbereich endlos mit Lasthalteventil

Schwenkmoment 41.000 Nm

Doppeltes Kniehebelsystem

Wartungsarmes Ausschubsystem

Stabilitäts- und gewichtsoptimierter Knickarm aus 8-Kant Profilen

Abstützweite (b1) 7,80 m

Umschaltventil Abstützungen, beidseitig bedienbar

LED-Warnleuchten auf den Abstützungen

Motor Start-Stop mit Gasverstellung am Kran und Funk bedienbar

Geometrieüberwachung

ALG - Automatische, lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle, zur

Unterdrückung auftretender Schwingungen im Auslegersystem

Elektronisches HP mit automatischer Umschaltung

Danfoss-Steuerventil

Load-Sensing Steuerung

Dosenlibelle auf beiden Seiten

15° überstreckbarer Knickarm

Libelle an allen Bedienständen

Alle Zylinder hydraulisch doppelwirkend

Sicherheitslasthaken

Teleskop-Ausschubrohre mit kathodischer Tauchlackierung (KTL) schwarz

für optimale Gleiteigenschaften

Hochdruckfilter eingebaut und verrohrt

Ausladung/ Traglast: (ca.) 4,35m/ 10530kg; 5,90m/ 7660kg; 7,85m/5640kg;

9,90m/ 4390kg; 11,95m/ 3590kg; 14,10m/ 3030kg

Hubarmstellung + 20°

### **Abstützkomponenten**

2 5513017 Zusatzabstützung mit 2 Direktabstützzyllindern, 350 mm Hub 1 Stück  
seitlich hydraulisch ausfahrbar in flacher Ausführung zur Montage im Hilfsrahmen  
inkl. Standsicherheitsüberwachung ACS3

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

**Ausstattung**

3 5543840 Abstütungen seitl. hydr. ausfahrbar 1 Stück  
mit innenliegenden Hydraulikschläuchen

4 5543707 10° schwenkbare Abstützteller 1 Stück

**Steuerungs- und Sicherheitssysteme**

5 5543708 Elektronisches Kranmanagementsystem ACS3 1 Stück  
Stufenlose Überwachung der Abstütweiten, rechte und linke Kranseite können  
unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden.

Das Rechnersystem erkennt diese und regelt in Abhängigkeit die Hubleistung.

- Abstütungen senkrecht haben immer Bodenkontakt
- inkl. Display mit Anzeige aller relevanten Krandaten (beidseitig an den Abstütungen)
- inkl. c8 schwenkwinkelabhängige Hubmomentbegrenzung
- Einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor
- Hubarmfreischaltung über die Ladefläche, ohne Abstütungen
- integriertes Diagnosesystem
- Standard-Elektrik 24 Volt

6 5513104 ACS3 Plus zuschaltbar 1 Stück  
optimierte Kranauslastung durch Erfassung der Fahrzeugneigungsgrenzen  
Nur bei Fahrzeugen mit heckseitig aufgebautem Kran, es sei denn, das Fahrzeug ist  
mit einer Blattfederung ausgestattet, dann ist eine frontseitige Montage möglich (nach Prüfung).  
Voraussetzung für den Betrieb des ACS3 Plus ist, dass das Fahrzeug bei  
Inbetriebnahme des Kranes waagrecht steht.

7 5543778 Funkfernsteuerung 4-fach, 1 Stück  
bestehend aus Sender mit Kreuzhebelsteuerung. Empfänger, Ladegerät mit 2 Akkus, Verbindungskabel für  
alternativen Kabelbetrieb, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme, Notaus-Magnetventil, Tragegurt,  
Geschwindigkeitsstufen wählbar.

8 5543284 Zweites Schwenkgetriebe 1 Stück  
zur Erhöhung des Schwenkmomentes um 12.000 Nm

9 5543254 Befestigungsmaterial 8-fach 1 Stück  
bestehend aus acht Gewindestangen, 32 Muttern, 8 Bridenplatten  
und 8 Anschweißklötzen

10 5543298 Ölabsperrhahn 1 Stück

11 5543278 Mehrpreis für größeren Öltank 300 ltr. 1 Stück  
Tank nicht am Kran montiert

12 5543282  
Hydrauliköl 20 Ltr. 15 Stück

13 5544082 Ölkühler am Kran montiert 1 Stück

14 5543273 Sonderlackierung in **RAL 9005 schwarz**

15 5543257 LED-Arbeitsscheinwerfer 40W 1 Stück  
am Hubarm oder Hochsitz montiert

**Ausstattung**

16 5505308 Hydraulikverstellpumpe 1 Stück  
Typ Bosch-Rexroth 107 lt. für Nebenantrieb direkt anflanschbar

17 5505317 Abstützplatte ca. 600 x 600 x 60 mm 4 Stück  
Belastung ca. 25,0 t, Eigengewicht ca. 20,3 kg

18 5505322 Halter in Edelstahlausführung 2 Stück  
für die Aufnahme von 2 Stück Abstützplatten ca. 600 x 600 x 60 mm,  
Steckbolzen mit Splint zum Sichern gegen Herausrutschen.  
Gewicht ca. 11 kg

19 5505423 Einstellen der Standsicherheitsüberwachung am betriebsbereit  
montierten Kran auf Fahrgestell (Grundeinstellung aller Sektoren) inkl. Kranabnahme  
im Werk Garrel (in Verbindung mit Zusatzabstützung)

**Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 11 / 13



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



## LADEKRAN



## TRUCK CRANE

### AUSGEREIFTE KRANTECHNIK

**STARK IN DER HUBKRAFT**

**LEICHT IM GEWICHT**

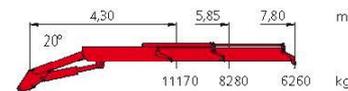
**PERFEKT IM DETAIL**

### EXPERIENCED DESIGN

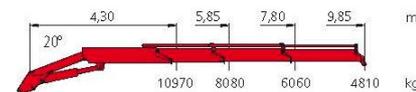
**POWERFUL LIFTING CAPACITY**

**LOW TARE WEIGHT**

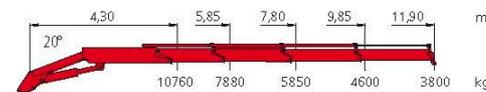
**ADVANCED TECHNOLOGY**



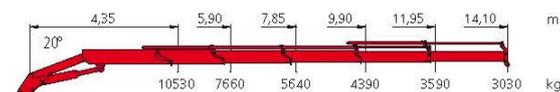
a2 7,95 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



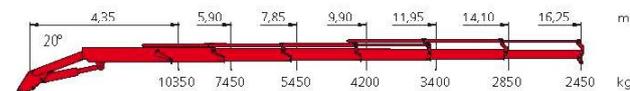
a3 10,00 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



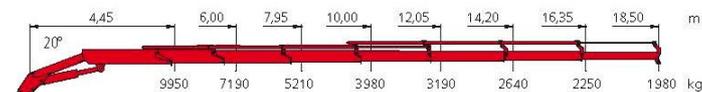
a4 12,05 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



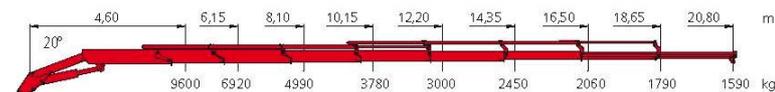
a5 14,25 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



a6 16,40 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



a7 18,65 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)



a8 20,95 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt) / max. outreach (horizontal position)

Hubarmstellung +20°. Alle Traglastangaben bis zur maximalen hydr. Reichweite gelten ohne Handstücke. Sämtliche Angaben gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Position of main boom +20°. All lifting capacities for max. hydr. outreach are to be understood excluding any manual extensions. All data given without obligation and subject to alteration without notice.

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

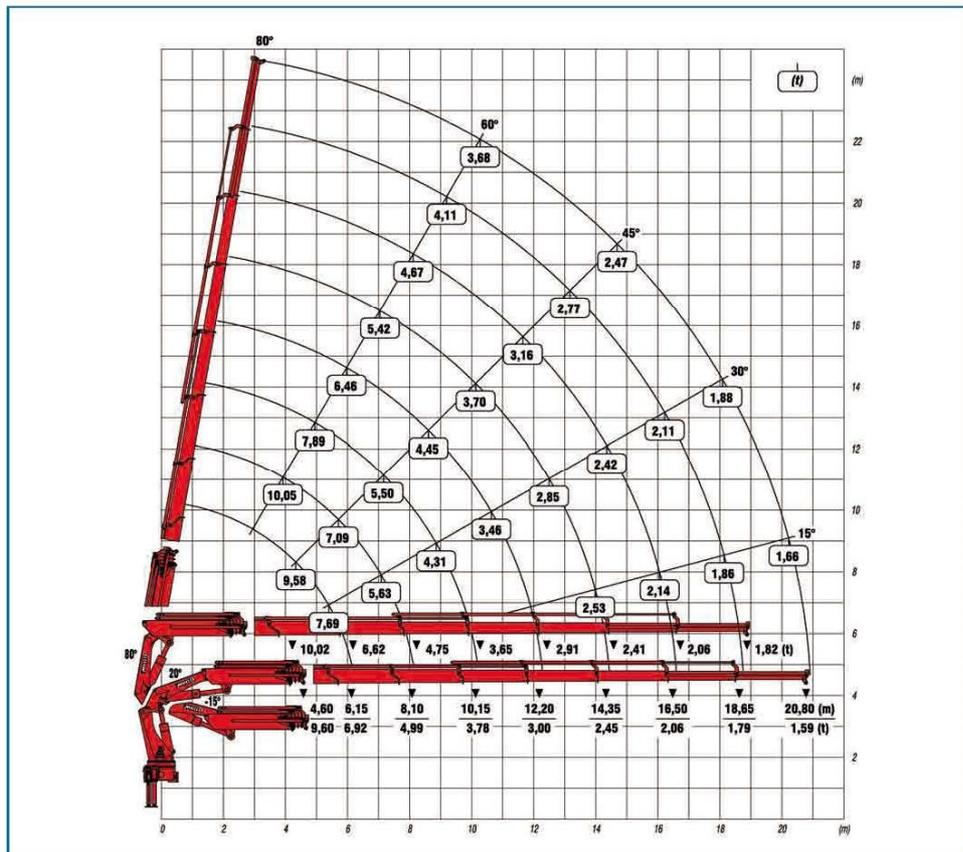
Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

HLK 531 HP EN 12999 HC1 HD4/ B3 (bis/up ro 490 kNm)

| Technische Daten/technical data                     |                   | a2                                    | a3                                    | a4                                       | a5                                       | a6                                      | a7   | a8                                       |
|---|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|--|--|
|   |                   | Zweifach-Ausschub<br>double extension | Dreifach-Ausschub<br>triple extension | Vierfach-Ausschub<br>quadruple extension | Fünffach-Ausschub<br>quintuple extension | Sechsfach-Ausschub<br>sixfold extension | Siebenfach-Ausschub<br>sevenfold extension | Achtfach-Ausschub<br>eightfold extension |
| Standard-Reichweite max.                            | m                 | 7,95                                  | 10,00                                 | 12,05                                    | 14,25                                    | 16,40                                   | 18,55                                      | 20,95                                    |
| Standard hydraulic outreach                         | m                 | 7,95                                  | 10,00                                 | 12,05                                    | 14,25                                    | 16,40                                   | 18,55                                      | 20,95                                    |
| Hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar)      | m                 | 3,50                                  | 5,55                                  | 7,60                                     | 9,75                                     | 11,90                                   | 14,05                                      | 16,20                                    |
| Hydraulic extension (extendable with load)          | m                 | 3,50                                  | 5,55                                  | 7,60                                     | 9,75                                     | 11,90                                   | 14,05                                      | 16,20                                    |
| Höhe in Transportstellung / Grundgerät              | m                 | 2,49                                  | 2,49                                  | 2,49                                     | 2,49                                     | 2,49                                    | 2,52                                       | 2,59                                     |
| Height in transport position                        | m                 | 2,49                                  | 2,49                                  | 2,49                                     | 2,49                                     | 2,49                                    | 2,52                                       | 2,59                                     |
| Kranbreite (Stützen eingeschoben), Standard         | m                 | 2,51                                  | 2,51                                  | 2,51                                     | 2,51                                     | 2,51                                    | 2,54                                       | 2,54                                     |
| Width of crane-support legs retracted standard      | m                 | 2,51                                  | 2,51                                  | 2,51                                     | 2,51                                     | 2,51                                    | 2,54                                       | 2,54                                     |
| Abstützweite Standard                               | m                 | 7,80                                  | 7,80                                  | 7,80                                     | 7,80                                     | 7,80                                    | 7,80                                       | 7,80                                     |
| Width between support legs (standard stabilizers)   | m                 | 7,80                                  | 7,80                                  | 7,80                                     | 7,80                                     | 7,80                                    | 7,80                                       | 7,80                                     |
| Max. Betriebsdruck                                  | bar               | 330                                   | 330                                   | 330                                      | 330                                      | 330                                     | 330  | 330                                      |
| Max. working pressure                               | bar               | 330                                   | 330                                   | 330                                      | 330                                      | 330                                     | 330  | 330                                      |
| Erforderliche Motorleistung                         | kW/PS             | 46/63                                 | 46/63                                 | 46/63                                    | 46/63                                    | 46/63                                   | 46/63                                      | 46/63                                    |
| Power requirement of engine                         | kW/HP             | 46/63                                 | 46/63                                 | 46/63                                    | 46/63                                    | 46/63                                   | 46/63                                      | 46/63                                    |
| Erforderliche Förderleistung der Pumpe              | l/min             | 80                                    | 80                                    | 80                                       | 80                                       | 80                                      | 80   | 80                                       |
| Recommended output of pump                          | l/min             | 80                                    | 80                                    | 80                                       | 80                                       | 80                                      | 80   | 80                                       |
| Schwenkbereich                                      | °                 | endlos                                | endlos                                | endlos                                   | endlos                                   | endlos                                  | endlos                                     | endlos                                   |
| Slewing range                                       | °                 | endless                               | endless                               | endless                                  | endless                                  | endless                                 | endless                                    | endless                                  |
| Schwankmoment                                       | 1 Getriebe Nm     | 41000                                 | 41000                                 | 41000                                    | 41000                                    | 41000                                   | 41000                                      | 41000                                    |
| Slewing torque                                      | 2 Getriebe Nm     | 56000                                 | 56000                                 | 56000                                    | 56000                                    | 56000                                   | 56000                                      | 56000                                    |
| Ölbehälterinhalt                                    | l                 | 200                                   | 200                                   | 200                                      | 200                                      | 200                                     | 200  | 200                                      |
| Capacity of oil tank                                | l                 | 200                                   | 200                                   | 200                                      | 200                                      | 200                                     | 200  | 200                                      |
| Eigengewicht einschließlich ausziehbarer Abstützung | ca. kg approx. kg | 4400                                  | 4635                                  | 4865                                     | 5100                                     | 5300                                    | 5495                                       | 5680                                     |
| Dead weight incl. standard extendable stabilizers   | ca. kg approx. kg | 4400                                  | 4635                                  | 4865                                     | 5100                                     | 5300                                    | 5495                                       | 5680                                     |
| Platzbedarf (Einbaubreite) Grundgerät               | mm                | 1330                                  | 1360                                  | 1360                                     | 1360                                     | 1360                                    | 1360                                       | 1440                                     |
| Space required (depending on superstructure)        | mm                | 1330                                  | 1360                                  | 1360                                     | 1360                                     | 1360                                    | 1360                                       | 1440                                     |
| Platzbedarf (Einbaubreite) bei spez. Schlauchführ.  | mm                | 1470                                  | 1470                                  | 1470                                     | 1470                                     | 1470                                    | 1470                                       | 1550                                     |
| Space required incl. hose guide b1/b2               | mm                | 1470                                  | 1470                                  | 1470                                     | 1470                                     | 1470                                    | 1470                                       | 1550                                     |



Fertigungstechnische Toleranzen müssen berücksichtigt werden.  
 Manufacturing tolerances must be considered.  
 Sämtliche Angaben sind gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
 All data given without obligation and subject to alteration without notice.

Geschäftsführer:  
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE