

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30158: 1 Stck. 2-Achs-Tiefbett (Mittelträger), einfach teleskopierbar, hydro-mechanisch zwangsgelenkt

		D / 80 km/h
Gesamtgewicht		38.000 kg
Sattellast (techn. 23.000 kg)		18.000 kg
Achslast		20.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	12.380 kg
Nutzlast	ca.	25.620 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.900 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	1.200 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.100 mm
Ladeflächenlänge	ca.	6.750 mm
Ausziehbar um	ca.	5.500 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	350 mm
Fahrwerkklänge	ca.	2.750 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung	ca.	900 mm
Federweg	ca.	-80/+160 mm
Achsabstand	ca.	1.330 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

Ladefläche:

Tiefbett mit Zentralträger in ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 6.750 mm

5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).

1 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

1 Paar Verzurringe liegend hinten in der Ladefläche (LC 10 000 daN).

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt im Zentralträger und passen sich der jeweiligen Tiefbettlänge an.

Schwanenhals:

Schwanenhals, Länge ca. 3.900 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 23.000 kg.

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten in kurzer Ausführung mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung. Fahrwerk mit Baggermulde, diese ist in der hinteren Hälfte geschlossen zur Aufnahme der Lufttanks.

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).

1 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Achsen:

BPW-Achsen, hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl
Lastindex (146/146F)

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten
Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.
Eine hochwertige 2-Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.
Felgen Silber
Keine Metalliclackierung möglich.

Incl. folgender Zusatzausstattungen:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. (\pm 5kg)
- **Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung** über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- **Elektro-Hydraulikaggregat (\pm 45kg)**
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- 1 Holzblock, ca. 500x250x200 mm

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

- Einhängeleiste für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole.
- 2 Arbeitsscheinwerfer mit Schalter am Auflieger, auf dem Schwanenhalspodest links und rechts angebracht.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46kg)

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche, 2 Paar im Außenrahmen des Fahrwerks (± 29 kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 262kg)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. (± 350kg)
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200x200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle Schraubkupplungen.
Ohne Garantie auf Dichtungen (±4 kg)

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe (± 26kg)

2 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x20' Container (± 20kg)

Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch mit 1 Paar WADER Containertaschen (±118 kg)

1 Paar Stahl-Rampen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts (±50kg)

Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen
Seilwinde (ca. 35 mm^2 , ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit
Steckverbindung (NATO-NATO)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

