

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30210: 1 Stck. 3-Achs-Satteltieflader, teleskopierbar, Radmulden 1 Nachlaufenkachse

		D / 80 km/h
Gesamtgewicht		48.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	10.315 kg
Nutzlast	ca.	37.685 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.850 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.300 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	1.150 mm
Ladeflächenlänge	ca.	9.300 mm
Ausziehbar um	ca.	4.750 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	860 mm
Achsabstand	ca.	2.350/1.360 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm
Federweg	ca.	-55/ +145 mm

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.

3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).

Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche mit Anschrägung hinten ca. 1.000 mm x 8°.

Zwischen 1. und 2. Achse ein Paar fest eingebaute Radmulden mit Abdeckung, ca. 1.610 x 700 x 400 mm (L x B x T).

1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).

4 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN).

Inkl. 3-teilige abnehmbare verzinkte Abdeckungen über der Radmulde

- max. Punktlast ca. 3,5 t / Stck.

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 3. Achse nachlaufgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Elektro-magnetische Rückfahrsperr über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten
Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.
Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.
Keine Metalliclackierung möglich.

Zubehör inklusiv:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Eine Reserveradhalterung vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stck. Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- 1 Rammschutz aus Hartholz an der Rückwand vom Schwanenhals zur Ladefläche ($\pm 12\text{kg}$)
- Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche. ($\pm 100\text{kg}$)
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2 560 mm). ($\pm 46\text{kg}$)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals ($\pm 47\text{kg}$)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite ($\pm 230\text{kg}$)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. ($\pm 30\text{kg}$)

5 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. ($\pm 18\text{kg}$)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten ($\pm 16\text{kg}$)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

Optionen:

Einteilige Stahl-Rampen:

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen,
ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg

Zweiteilige Stahl-Rampen

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,
ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 1.200 kg

1 Reserverad 235/75 R 17,5

2 Paar WADER Containerverriegelungen (± 30 kg)

5 Paar verzinkte Steckrungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1 000 mm hoch. (± 110 kg)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. (± 271kg)

Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200 x 200mm bis 3,5to zulässig



Musterfotos 1tlg. und 2tlg. Rampen

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 201 6167-0



Musterfoto mit Rampen

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

