

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Tiefbettauflieger
 MAX Trailer MAX510 Tiefbett 3x12 t PA
 einfach teleskopierbar, 3x12 t Achsen
 Hydr. gelenkt
 3 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 30272
Baujahr: 2022
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht: ca.	59.000 kg
Sattellast: ca.	23.000 kg
Achslasten: 12.000 x 3	36.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	18.300 kg
Nutzlast: ca.	40.700 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	15.510 mm
Gesamtbreite: ca.	2.750 mm
Breite Hals: ca.	2.550 mm
Breite Ladebett: ca.	2.750 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.750 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.300 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	400 mm
Länge Ladefläche: ca.	7.500 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.500 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.200 mm
Länge Fahrwerk: ca.	3.960 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.750 mm
Sattelvormmaß: ca.	550 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.800 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.400 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	14.660 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Für SZM: 6 x 4 oder 8 x 4

Ausstattung

Tiefbett:

Tiefbett mit außenliegenden Trägern in ausziehbarer Ausführung, "SUPER LOW" Design, Länge ca. 7.500 mm. Tiefbett mit festem Hartholzboden, ca. 40 mm dick, und mechanischer Verriegelung.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

7 Paar Verzurringe nach außen klappbar (ca. LC 10 000 daN).

6 Paar Gewindeblöcke am Innenträger zur Montage von schraubbaren RUD Ringen .

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Außenrahmen, Riffelblechbelag und durchgehender Prisma-Baggermulde, ca. 1.450/900 x 505 mm, hinten offen.

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (ca. LC 10 000 daN).

1 Paar Verzugringe liegend in der Mulde (ca. LC 10 000 daN).

2 Paar Verzugringe liegend in der Mulde (ca. LC 16 000 daN).

2 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen

PENDEL-AXLE:

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichs- Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in " Grau-34-0260" lackiert.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Hydraulischer Achsausgleich.

Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl. Lastindex (146/146F)

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002**

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

karminrot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.

Felgen Silber

Keine Metalllackierung möglich.

Zubehör inklusiv

- Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1x 20' oder 1x 40' Container auf den Außenträgern. Ohne Containerverriegelungen.
- 3.5" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand (± 5 kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Schraubkupplungen.
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45 kg)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- 2 Holzblöcke ca. 500x250x200 mm
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.

Incl. Zubehör

2 Paar aufgeschraubte Containerhalterungen auf den Außenträgern. Auf den Außenträgern werden Bohrungen vorgesehen zur Aufnahme der Halterungen für 1x 20' oder 1x 40' Container

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 000 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2 120 mm) (± 36 kg)

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle Schraubkupplungen.
Ohne Garantie auf Dichtungen (± 4 kg)

Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.350x400x400 mm, auf dem Schwanenhals (± 46 kg)

7 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 21 kg)

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite
(OHNE Holzbohlen)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. ($\pm 350\text{kg}$)
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von
ca. 200x200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

1 Paar Stahl-Rampen zum Überbrücken der Aufnahmehaken
des Tiefbetts. ($\pm 50\text{kg}$)

Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als
Abrutschsicherung

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Löffelstielmulde des hinteren Fahrwerks vorne und hinten mit
einer steckbaren Platte geschlossen

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico)
mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die
Pumpe ($\pm 26\text{kg}$)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte. ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates
und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m
lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit
Steckverbindung (NATO-NATO)

6 Paar Gewindeblöcke zwischen den Verzurringen unter
dem Obergurt am Außenträger zur Montage von schraubbaren
RUD Ringen VLBG-4

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 8



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 8



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

