

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**MAX Trailer 3-Achs-Sattelaufleger**  
MAX Trailer MAX200 Sattelanhängen Megatrailer  
Megatrailer, nicht teleskopierbar

**Fzg.-Nr:** 30287

**Baujahr:** 2022  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 15.08.2022  
**TÜV:** 08.2024  
**SP:** 02.2025

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung****Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	45.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	8.010 kg
Nutzlast: ca.	36.990 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.900 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.770 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	950 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	990 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.600 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.360/1.405 mm
B-Maß:	12.000 mm
Reifengröße:	435/50 R 19,5

**Ladefläche:**

2 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).  
1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN).  
6 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN) nach außen klappbar.  
2 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN) nach außen klappbar.  
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

**Achsen:**

BPW-Achsen, mit Scheibenbremsen (ca. 377 mm).  
Luftfederung mit Hebe-/Senk-Funktion ( ET 120 ).  
Achswerkzeug

## Ausstattung

### Bereifung:

Bereifung 435/50 R 19.5 – Fabrikat unserer Wahl.

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Keine Metalllackierung möglich.

### Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung ( $\pm$  5kg)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch ( $\pm$  35kg)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit ca. 38 mm starkem Hartholzboden (+ 320 kg) .
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen, ca. 100 x 50 mm, im Außenrahmen der Ladefläche ( $\pm$  30kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Auf dem Zentralträger eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Ein INOX Werkzeugkasten quer unter der Ladefläche, ca. 1.000x400x2.500 mm ( $\pm$ 135kg)
- 6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1 x 20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container. ( $\pm$  90kg)
- 4 Paar WADER Containerverriegelungen ( $\pm$  60 kg)
- 10 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch. ( $\pm$  220 kg)
- 3 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert,

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

- für Steckungen ca. 100 x 50 mm ( $\pm$  95kg)
- Ablage für max. 9 Paar Steckungen, ca. 100 x 50 mm, an der Stirnwand innen verschraubt. ( $\pm$  34kg)
- Ein Werkzeugkasten HDPE, ca. 620x360x610 mm, unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links. ( $\pm$  36kg)
- steckbare ca. 500mm U-Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs.
- Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ( $\pm$  69kg)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte ( $\pm$  25kg)
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.
- 2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

### Mehrpreise für:

1 Reserverad 435/50 R 19.5 - Fabrikat Goodyear € 650,00 + MwSt.

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

### **Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 5



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

