

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30298: 1 Stck. ES-GE 3-Achs-Megatrailer, teleskopierbar, 1 Achse nachlaufgelenkt

	techn. möglich	D / 80 km/h
Gesamtgewicht	54.000 kg	48.000 kg
Sattellast	18.000 kg	18.000 kg
Achslast (techn. 3 x 12.000 kg)	36.000 kg	30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca. 9.950 kg	9.950 kg
Nutzlast	ca. 44.050 kg	38.050 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge	ca.	13.430 mm
Teleskopierbare Länge	ca.	7.500 mm
Gesamtlänge ausgezogen	ca.	20.930 mm
B-Maß Auflieger (eingeschoben)	ca.	11.845 mm
Kupplungshöhe (SZM)	ca.	950 mm
Ladehöhe Tiefbett (beladen)	ca.	1.050 mm
Gesamtbreite	ca.	2.550 mm
Achsabstand	ca.	1.360 mm
Stirnradius	ca.	2.040 mm
Durchschwenkradius (SZM)	ca.	2.270 mm

Fahrgestell und Aufbau

- Stabile Stahlrahmenschweißkonstruktion mit einem zentralen Hauptträger
- Chassis hergestellt aus hochwertigen Feinkornstählen: S700MC
- einfach teleskopierbar
- Hals in „Mega-Hals“-Ausführung“, 18.000 kg Sattellast
- Stirnseite gerade, ohne Abschrägungen
- 2“-Königszapfen, demontierbar
- Heck mit Abschrägung ca. 500 x 100 mm, incl. U-Profil für lose Alu-Rampen
- 8 Paar schwenkbare Verzurrösen mit ca. 13.400 kg Zugkraft (LC) im Außenrahmen montiert (gleichmäßig verteilt), davon:
 - 6 Paar in der Ladefläche und 2 Paar auf dem Schwanenhals
- 1 Paar mechanische Stützwinden (Jost Modul B mit S-Fuß) vorne unter dem Hals, Bedienung per Kurbel, mit zwei Geschwindigkeiten. Hublast ca. 24.000 kg, statische Kapazität ca. 50.000 kg
- 1 Paar mechanische Fallstützen am Heck (galvanisiert) mit 3 Höhenverriegelungen

Achsen, Fahrwerk und Lenkung

- 3 x 10.000 kg Gigant Achsen (17,5“)
techn. je Achse 12.000 kg
- 3. Achse nachlaufgelenkt
- Luftfederung
- Hebe- und Senkfunktion mit einem Gesamthub von ca. 200 mm (-50 / +150 mm)
- Zweite Fahrstellung
- 2“-Königszapfen, austauschbar
- Anfahrhilfe auf der Vorderachse

Bereifung

- 12-fach 245/70 R17.5 - Fabrikat Goodyear
- Felgen aus Stahl, silbergrau

Bremsanlage

- Scheibenbremsen
- Elektronisches Bremssystem EBS (Wabco 4S3M) mit ABS/RSS gesteuert über einen 7-pol. elektrischen Anschluss (ISO 7638), montiert an der Vorderseite, gemäß EU-Richtlinie 71/320/EEC
- Pneumatisches, lastabhängiges Bremssystem mit 2-Leitungssystem, angesteuert über Standard rot/gelbe Luftkupplungen, montiert an der Vorderseite
- Park-/Handbremse mit Federspeicherfeststellbremse
- Luftkessel aus Aluminium
- Ohne Verbindungskabel zur SZM
- Wabco Smart-board (Informations-Modul)

Beleuchtung und Elektroanlage

- 24 Volt Voll-LED Beleuchtungssystem gemäß EU-Vorschrift 76/756 / EWG System ASPÖCK ASS3 (NORDIK)
- 2 x 7-pol. (ISO 1185 und ISO 3731) und 1 x 15-pol. (ISO 12098) DIN und SAE Steckdosen an der Stirnwand montiert (Ohne Verbindungskabel zur SZM)
- Verkabelung und Anschlüsse sind ADR geeignet
- 2 Stück 5-Kammer-Rückleuchten, Typ ECOLED II
- Seitenmarkierungsleuchten AMBER (gelb) in LED-Ausführung, incl. Teleskop
- Positionsleuchten vorne (weiß) in LED-Ausführung
- Kennzeichenbeleuchtung in der Stoßstange (weiß) in LED-Ausführung
- 2 Paar Halterungen und 7-pol. Anschlussdosen für Verbreiterungsleuchten, davon 1 Paar unter den Schwanenhals und 1 Paar am Heck montiert (Verbreiterungsleuchten mit Nachtparktafeln auf Wunsch gegen Mehrpreis lieferbar)
- 1 Stück Halter mit 24V Anschlussdose mit einem Steck-Anschluss am Heck für die Montage einer Rundumleuchte (Ohne Rundumleuchte)

Boden

- Boden ca. 28 mm Hartholz, mit spezieller Überlappungs-Verbindung für lange Haltbarkeit
Wo Hartholzbelag nicht möglich ist, wird Tränenblech (ca. 5/7 mm) montiert

Zubehör

- 4 Stück Unterlegkeile mit Halterung
- Seitlicher Unterfahrschutz aus Aluminium, Stoßstange aus Stahl, gemäß EU-Richtlinien
- PVC-Kotflügel mit Clearpass Schmutzfänger gemäß EU-Richtlinien
- Reflektierende Konturmarkierung (inkl. Teleskop), an den Seiten weiß, am Heck gelb, gemäß ECE-48
- am Heck jeweils links und rechts eine feste Leiter zum Betreten der Ladefläche
- Bedienungs-/Wartungsanleitung

Lackierung:

Chassis und Stahlteile gemäß DIN/ISO 12944 gesandstrahlt und lackiert.

Achsen und Anbauteile KTL-beschichtet in RAL 9005 schwarz

Lackierung: einfarbig im RAL-Farbton nach Wahl

Naben: Schwarz, KTL

Felgen: Silbergrau

Sattelstützen: Schwarz, KTL

Achsen: Schwarz, KTL

Seitenschutz: Aluminium (eloxiert)

Stoß Fänger: RAL9010 weiß

Anbauteilen (Stahl): Galvanisiert

Reflektierende Konturkennzeichnung

Seitlich: Weiß

Rückseite: Rot

Incl. Sonderzubehör

Stirnwand aus Stahl, ca. 1.600 mm hoch

herausziehbare Verbreiterungen auf ca. 3.000 mm,
ohne Holzauflagen (galvanisiert)

Ersatzradhalter unter dem Auflieger montiert

Stahl-Staufach quer unter dem Auflieger montiert,
zur Ablage von Alu-Auffahrampen

10 Paar Rungentaschen für Rungen ca. 96x66x6 mm im
Außenrahmen montiert, davon

7 Paar in der Ladefläche und 3 Paar auf dem Schwanenhals

5 Reihen Rungentaschen quer montiert, ca. 96 x 66 x 6 mm

1 Reihe Rungentaschen quer montiert, ca. 96 x 66 x 6 mm,
direkt nach der Stirnwand zur Lagerung von Rungen

1 Stck. INOX-Staukasten, ca. 1.000x500x500 mm,
montiert unter dem Auflieger in Fahrtrichtung links

4 Paar Containerverriegelungen,

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

passend für 2x20' oder 1x40' Container

komplette Metallisierung

1 Stck. Rundumleuchte (LED), steckbar

1 Paar Arbeitsscheinwerfer (LED) am Heck
(über Rückfahrsignal)

1 Paar Arbeitsscheinwerfer (LED) bei den Achsen
(über Rückfahrsignal)



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

