

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 2-Achs-Tiefbettaufleger	Fzg.-Nr: 30334
Megamax Tiefbett 2x10 t	Baujahr: 2023
Hydr. gelenkt	Fahrzeugart: Neufahrzeug
2 gelenkte Achsen	Erstzulassung:
teleskopierbar	TÜV: SP:
	Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	38.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 2	20.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.700 kg
Nutzlast: ca.	25.300 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.700 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Breite Hals: ca.	2.540 mm
Breite Ladebett: ca.	2.540 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.205 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	300 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.850 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.700 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.750 mm
Länge Fahrwerk: ca.	2.800 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.400 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.600 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 25.000 kg

Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

Ausstattung

Kesselbrücke:

Tiefbett ausgelegt als **ausziehbare Kesselbrücke "SUPER LOW" Design**,
Länge ca. 6.850 mm, mit mechanischer Verriegelung.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten in kurzer Ausführung mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung. Fahrwerk mit Baggermulde, diese ist in der hinteren Hälfte geschlossen zur Aufnahme der Lufttanks.

Achsen

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug.

Bereifung:

GOODYEAR KMAX T 3PMSF (M+S) 245/70 R 17.5 zwillingsbereift. Lastindex 143/141J (146/146F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, EBS-E gemäß den EU-Vorschriften,
OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" (ASS 3) Ausführung
gemäß den EU-Vorschriften.

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis,
1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der
Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Auflegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: Alu-Natur

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch

- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.

- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.

**1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185

**1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.

- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
 - Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
 - Befestigungsadapter für 1 Reserverad vor der Stirnwand des Schwanenhalses.
 - Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.
Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
 - 1 Verzurring jeweils links und rechts auf der hinteren Ansträgung vom Schwanenhals (LC 6.000 daN).
 - Über dem Schwanenhals Riffelblechbelag.
 - 2" Königszapfen
 - Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
 - 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
 - Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals.
 - Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM oder ein Dolly.
 - Luftanschluss mit Luftpistole am Schwanenhals.
 - Aufstiegsmöglichkeit auf den Schwanenhals
 - 1 Paar Stahlrampen mit Kletterleisten und Befestigungsbolzen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts.
 - 1 Verzurring jeweils links und rechts auf dem vorderen Querträger (LC 10.000 daN).
 - An den Außenträger der Ladefläche, Vorbereitung für den herausnehmbaren Ladeboden.
 - Verzurringe mit Haltefeder ca. alle 1.200 - 1.300 mm außen an den Innenträgern der Ladefläche.
 - Verzurringe mit Haltefeder ca. alle 1.200 - 1.300 mm außen an den Außenträgern der Ladefläche (LC 10.000 daN).
 - Am Obergurt der Außenträger Aussparungen über den Verzurringen.
- Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplung vom Tiefbett zum Fahrwerk, zum Auswechseln der Ladefläche oder Einbau von Verlängerungsträgern.**
- Mit Elektro-Pneumatik-Hydraulik-Kupplungen.**
- Die Außenträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
 - 2. Fahrhöhe für obere Fahrstellung, max. ± 50 mm aus der normalen Fahrstellung, ohne Installation der Bedienung aus der SZM.
 - 1 Paar Verzurringe mit Haltefeder am Übergang vom Tiefbett zur Baggermulde (LC 10.000 daN).
 - Abschrägung vorne und hinten am Fahrwerk, ca. 350 mm x 12°, inklusive integrierten Einhängeleisten vorne und hinten für lose Anlegerampen.
 - 3 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Fahrwerks, nach außen klappbar:
 - vorne und hinten jeweils 1 Paar (LC 5.000 daN)
 - in der Mitte 1 Paar (LC 10.000 daN)
 - Bedientventile hinten an der Baggermulde angebracht, nach hinten nicht überstehend.
 - Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
 - Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive einer 7-poliger Steckdose, unter dem Schwanenhals sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
 - Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
 - Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
 - Handbuch und Beschreibung.
 - Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
 - Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefklärer sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
 - Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.
 - 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
 - EU-Reflektor an der Schlusstraverse.

Ausstattung

- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)

Incl. Sonderzubehör

Schwanenhals im hinteren oberen Bereich mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen

Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare ALU-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung und eine steckbare ALU-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle von Schraubkupplungen.
OHNE Garantie auf Dichtungen

Eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm am Auszug

Einhängeleiste für lose ALU-Anlegerampen vorne an der Ladefläche zwischen den Tiefbettklauen

Herausnehmbarer Ladeboden mit ca. 30 mm starkem Hartholzbelag, einlegbar zwischen den Außenträgern in 3 Elementen. Lackiert in "FAY-Grau-34-0260"

Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)

Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst

5 Paar Rungentaschen außen an den Außenträgern der Ladefläche für Rungen ca. 100 x 40/50 mm

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Warnpaket:
4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte

Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen

Ausstattung

1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3.5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

Vorbereitung hinten senkrecht am Schwanenhals zum späteren Anbringen einer abnehmbaren Abdeckung (Die Abdeckbleche gehören nicht zum Lieferumfang)

Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerhalterungen für 1x 20' Container auf den Außenträgern. Ohne Containerhalterungen.

Zusätzlicher Halter für die Warntafeln links und rechts in der Mitte am hinteren Fahrwerk

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

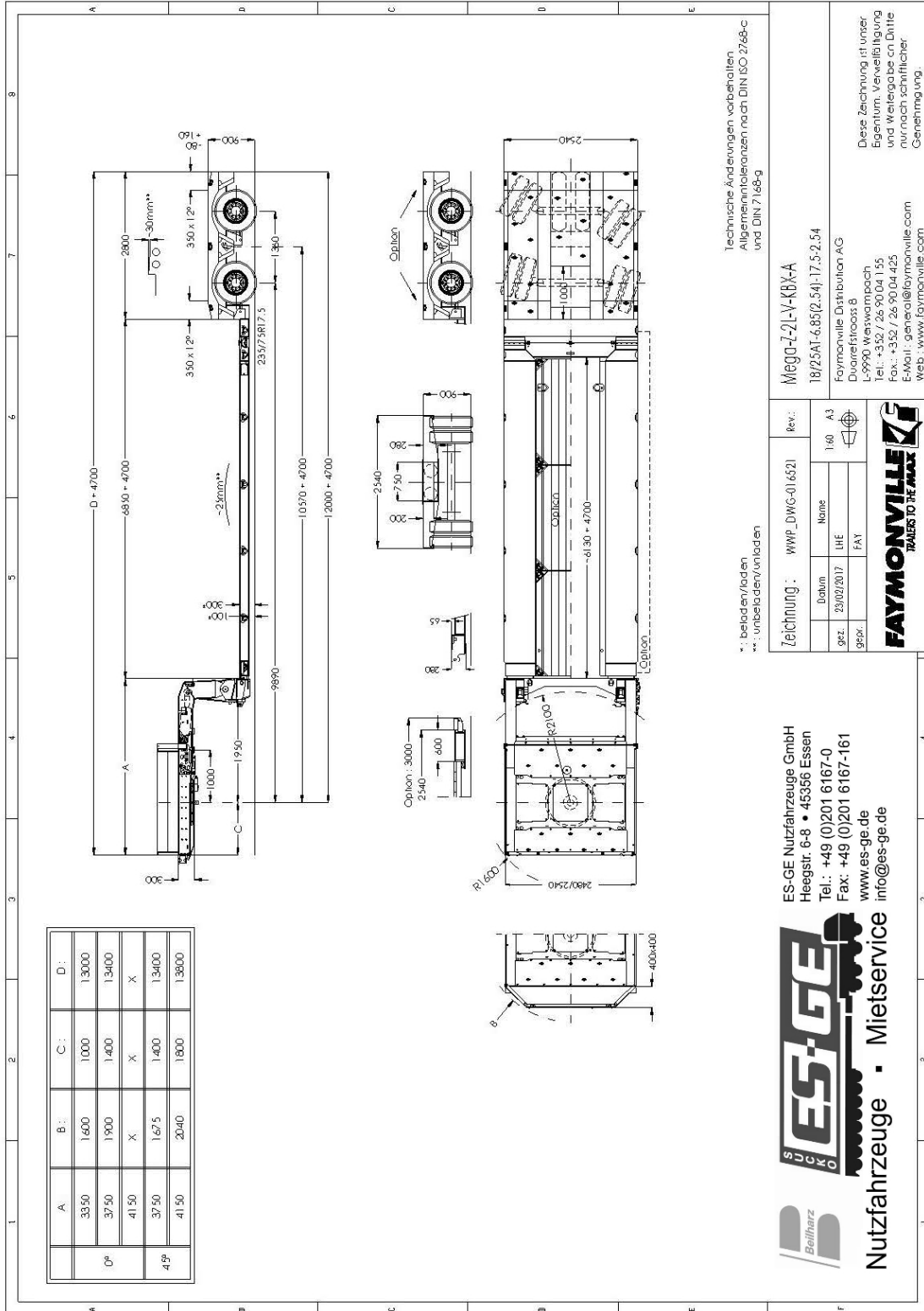


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE