

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30339: 1 Stck. 3-Achs-Satteltieflader, hydraulisch zwangsgelenkt, Ladefläche nach dem Schwanenhals hydraulisch heb- und senkbar

	D / 80 km/h
Gesamtgewicht	48.000 kg
Sattellast	18.000 kg
Achslast (techn. 3 x 12.000 kg)	30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca. 12.245 kg
Nutzlast	ca. 35.755 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge:	ca. 4.200 mm
Sattelhöhe beladen:	ca. 1.150 mm
Durchlenkradius nach hinten:	ca. 2.300 mm
Ladeflächenlänge:	ca. 9.300 mm
Achsabstand:	ca. 1.360 mm

Ladehöhe bei max. Beladung:	ca. 860 mm
Gesamtbreite:	ca. 2.540 mm
Federweg:	ca. -45/ + 145 mm

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Technische Beschreibung

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°. 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).
Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:

Ladefläche nach dem Schwanenhals hydraulisch heb- und senkbar,
Länge ca. 2.800 mm, mit hinterer Abschrägung von ca. 1.000 mm x 8°.
6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
1 Paar Verzurringe nach innen klappbar am Zentralträger vorne (LC 10.000 daN).
Gitterrostbelag C40/4 (Punktlast 2.3to auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm), über den Achsen
Riffelblechbelag.

Zweiteilige Stahl-Rampen:

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm mit Gitterrostbelag C40/5 (Punktlast 2.8 to auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm). Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen, hydraulischem Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.

Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg

In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16.500 mm berücksichtigt werden.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF

Fabrikat unserer Wahl

Lastindex (146/146F)

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Technische Achslast: 12.000 kg

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten

Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Keine Metalllackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15-polig ISO-12098

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Zubehör inkl.:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. ($\pm 5\text{kg}$)
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- Elektro-Hydraulikaggregat. ($\pm 45\text{kg}$)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen.
(ohne Installation in der SZM)
- Gitterrostbelag in der Abschrägung des Schwanenhalses C30/3 (Punktlast 2t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm). ($\pm 17\text{kg}$)
- Gitterrostbelag in der Abschrägung der Ladefläche C40/4 (Punktlast 3.4t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm). ($\pm 21\text{kg}$)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und an den Rampen links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht. ($\pm 4\text{kg}$)
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraumes zwischen Rampen und Ladefläche.
($\pm 17\text{kg}$)
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals mit einer Öffnung für eine Seilwinde. ($\pm 53\text{kg}$)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Zusatzausstattung:

Auf dem Schwanenhals ALU-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). ($\pm 46\text{kg}$)

Eine elektrische Seilwinde mit Funkfernbedienung, ca. 5.400 kg Hubkraft, inklusive ca. 9,5 mm starkem Drahtseil, ca. 24 m lang, mit Seilführungsrolle ($\pm 88\text{kg}$)

Geschraubter ca. 5 t Ring zur Einsicherung des Seilwindenkabels auf dem Hals ohne Umlenkrolle ($\pm 1\text{kg}$)

Gitterrostbelag auf dem Schwanenhals C30/3 (Punktlast ca. 2t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm)

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Ein Werkzeugkasten INOX ca. 1.500 x 390 x 810 mm unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts (\pm 84kg)

6 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN)

- 3 Paar im Hebebett.

- 3 Paar im hinteren Teil der Ladefläche.

- 1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers hinten an der Abschrägung (LC 10.000 daN) (\pm 22kg)

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (\pm 18kg)

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.

Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

