

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader**  
 MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader  
 einfach teleskopierbar  
 Nachlauflenkung  
 1 gelenkte Achse

**Fzg.-Nr:** 30340  
**Baujahr:** 2022  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.600 kg
Nutzlast: ca.	38.400 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.750 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.170 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.400 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.600 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.200 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

#### Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°. 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN). Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

#### Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung von ca. 1.000 mm x 8°. 5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN). 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

## Ausstattung

1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).  
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).  
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

### Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 – Fabrikat unserer Wahl

### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.  
Technische Achslast: 12.000 kg  
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.  
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.  
Achswerkzeug.

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)  
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.  
Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002**

**karminrot.**

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.

Keine Metalllackierung möglich.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)  
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-  
Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15-polig ISO-12098

### Inkl. Zubehör:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand (ohne E-Rad)
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für ALU-Anlegerampen.

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE33XXX

#### Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE33XXX

#### Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

## Incl. Zubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).  
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.  
(Länge des Aufbaus ca. 2 560 mm). (± 46kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47kg)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. (± 30kg)

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 18kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 230kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

