

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

MAX Trailer 4-Achs-Satteltieflader
MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader 205er
einfach teleskopierbar
Nachlauflenkung, 2 gelenkte Achsen
Aufsattelhöhe: ca. 1.150 mm

Fzg.-Nr: 30344
VIN-Nr:
Baujahr: 2022
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 27.01.2023
TÜV: 01.2026, **SP:** 07.2025
Kennzeichen: E-SG 5070

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung
- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 50.960 kg |
| Sattellast: | 18.000 kg |
| Achslasten: 8.240 x 4 | 32.960 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 11.180 kg |
| Nutzlast: ca. | 39.780 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---|---------------|
| Gesamtlänge: ca. | 13.450 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 2.170 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 6.500 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 1.150 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 760 mm |
| Länge Ladefläche: ca.. | 9.300 mm |
| Verbreiterungen auf: ca. | 3.000 mm |
| Länge Schwanenhals: ca. | 3.850 mm |
| Sattelvormmaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten) | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 1.750 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.360 mm |
| B-Maß: ca. | 11.900 mm |
| Reifengröße: | 205/65 R 17,5 |

Schwanhals:

Schwanhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°. 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).
Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung.

Ausstattung

5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN). Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

Bereifung:

205/65 R 17.5 zwillingsbereift - Fabrikat unserer Wahl

Achsen:

BPW-Achsen, zwei Achsen starr, zwei Achsen nachlaufgelenkt, luftgefedert, mit Trommelbremse, mit Heben/Senken- Funktion. Die Nachlaufachsen mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren.
Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15-polig ISO-12098

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen

ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm.

Mit Holzbelag oder Gitterrostbelag.

Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche für die rechte Seite.

Steuerblock mit 3 Funktionen NATO.

Verlegung der Leitungen von dem Elektro-Hydraulikaggregat bis zum Steuerblock und zum Heckblech.

Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.

Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.

Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg

Mehrgewicht ca. 1.200 kg

Ausstattung

Zubehör inklusiv:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (\pm 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für ALU-Anlegerampen.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsschilder 80 km/h hinten und beidseitig.
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Zusatzausstattungen:

Auf dem Schwanenhals ALU-Bordwände und Rückwand, steckbar ca. 2.440 x 400 mm (L x H). Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (\pm 46kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals. (\pm 47kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x 20' Container, 2x 20' Container oder 1x 40' Container (\pm 90kg)

7 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (\pm 21kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (\pm 262kg)

MICHELIN X MULTI T2 (M+S) 205/65 R 17.5 zwillingsbereift
Lastindex 132/130J (133/133F)

Eine verzinkte Halterung quer unter der Ladefläche. (\pm 110kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (\pm 69kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für ALU-Anlegerampen am Heck des Fahrzeuges.

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten. (\pm 16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm

**Ausstattung**

mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**Optionen:**

| | | |
|--|---|----------------|
| 2 Paar WADER Containerverriegelungen. (± 30kg) | € | 620,00 + MwSt. |
| 7 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch. (± 154 kg) | € | 980,00 + MwSt. |
| 1 Reserverad 205/65 R 17.5 | € | 590,00 + MwSt. |

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

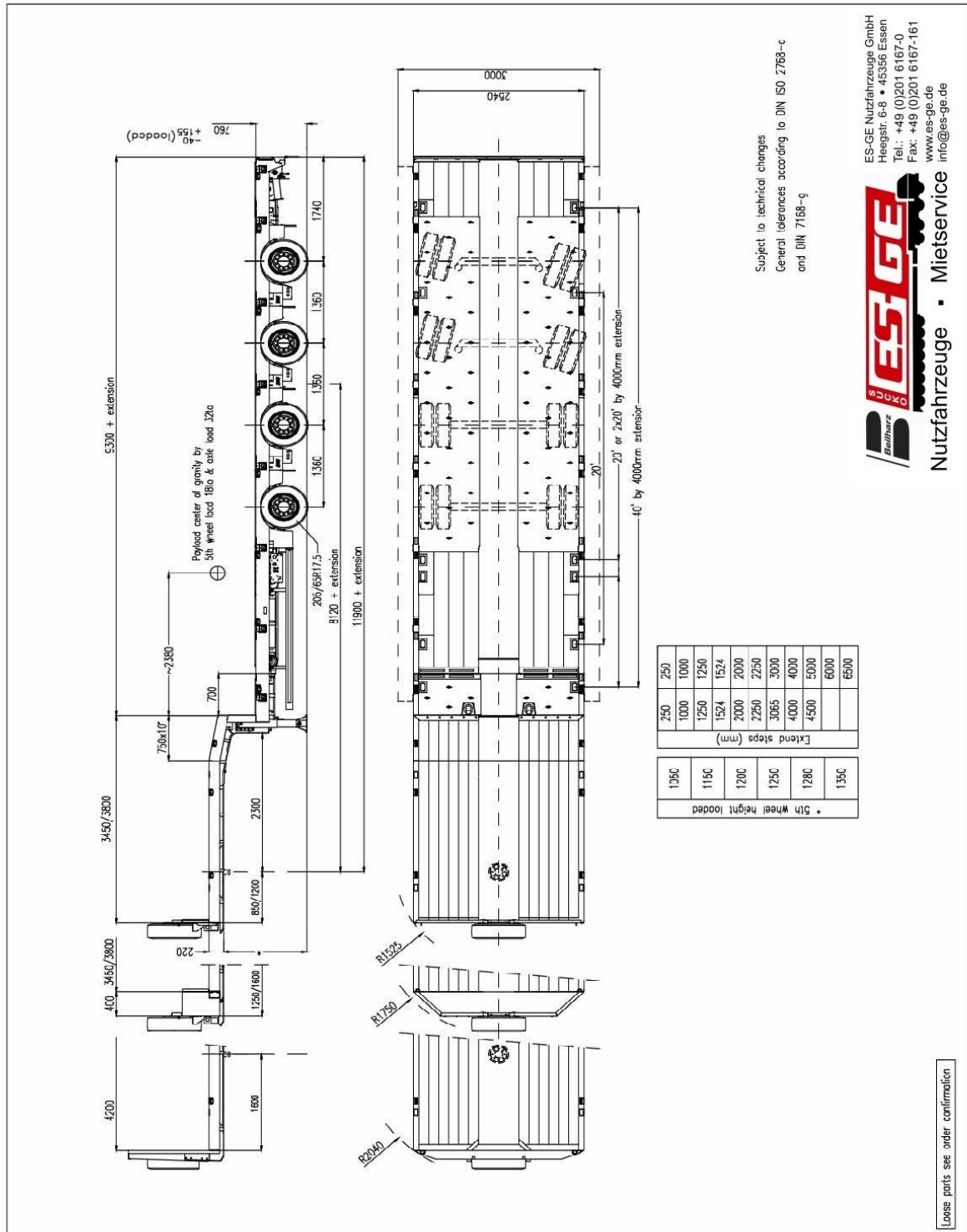
Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
Tel.: +49 (0)201 6167-0
Fax: +49 (0)201 6167-161
www.es-ge.de
info@es-ge.de

ES-GE
Nutzfahrzeuge • Mietservice