

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30363: 1 Stck. Faymonville 3-Achs-Multimax Plus Satteltieflader mit Hebebett, 1 Nachlauflenkachse, Luftfederung, Rampen

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		48.000 kg
Sattellast		30.000 kg
Achslasten		18.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	10.450 kg
Nutzlast	ca.	37.550 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.700 mm
Schwanenhalsbreite	ca.	2.480 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.100 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.160 mm
Ladeflächenlänge	ca.	9.600 mm
Ladeflächenbreite	ca.	2.540 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	890 mm
Federweg (bei Luftfederung)	ca.	-55/+145 mm
Achsabstand	ca.	1.360 mm

Ausnahmegenehmigung erforderlich Ja
bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Technische Beschreibung:

Schwanenhals

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm.
Schwanenhals hinten mit Abschrägung ca. 1.000 mm x 6°.
Technische Sattellast: 18.000 kg
Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

Ladefläche:

Ladefläche, Länge ca. 9.600 mm, mit Anschrägung hinten ca. 900 mm x 6°.
Ladefläche nach dem Schwanenhals hydraulisch heb- und senkbar,
Länge ca. 3.000 mm.
Belastbar bis ca. 9.000 kg.

Rampen: DR-10-900-4920-GR-HV-AXS

Ein Paar zweiteilige AXS Stahl-Rampen mit einer Länge von ca. 4.920 mm und einer Breite von ca. 900 mm.

Offener Gitterrostbelag.

Hydraulisch aufklappbare Rampenspitzen.

Rampen einzeln hydraulisch um ca. 235 mm nach außen und ca. 365 mm nach innen verschiebbar.

Maximale Belastung und Auffahrwinkel entsprechend technischem Datenblatt: C470319

Maximaler Steigungswinkel bei abgesenkter Ladefläche: 9°

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, 1. und 2. Achse starr, 3. Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingbereift. Fabrikat unserer Wahl

Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.

Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Lackierung

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe des Lampenschilds: RAL 9010 Reinweiß

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: ALU-Natur

Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

****S355J2+N/S355MC** (Streckgrenze 355MPa)

****S690QL/S700MC** (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- Gitterrostbelag und Blechboden ca. 5 mm als zusätzliche Verstärkung auf der Abschrägung der Ladefläche
- Blitzleuchten an den Außenseiten der Rampenspitzen mit Schalter neben der Bedienung der Rampen.
- Rampensicherung in Fahrstellung mittels Schnellverschluss.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg
- Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Rampe sowie auf der Rampenspitze
- Durchgehender Gitterrostbelag mit ca. 5 mm Blechunterlage als zusätzliche Verstärkung, ausgelegt für Punktbelastung:
 - auf dem Hebebett
 - auf der Ladefläche
- Einlackierte Sandbeschichtung auf den Abdeckblechen des Schwanenhalses sowie in den Übergangsbereichen zwischen Hals und Hebebett, zwischen Hebebett und Ladefläche sowie zwischen Ladefläche und Rampen.
- Befestigungsadapter für 1 Reserverad unter der Ladefläche rechts vor den Achsen.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche und des Hebebettes zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
24N Anschluss gemäß ISO-1185
24S Anschluss gemäß ISO-3731
15-polig Anschluss gemäß ISO-12098
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 11 Paar versenkte Verzurringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN):
 - 3 Paar im Außenrahmen vom Hebebett
 - 8 Paar im Außenrahmen der Ladefläche

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne.
(Maeler & Kaege VG 96 917)
- 11 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN):
 - 3 Paar im Hebebett
 - 8 Paar im hinteren Teil der Ladefläche
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischer Seilwinde (35 mm², 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden.
Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Bedienventile für die hydraulischen Rampen rechts am Fahrzeug.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- 1 Paar klappbare mechanische Heckabstützungen in 1-Hand Bedienung.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.
Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- Eine Befestigungsbohrung im hinteren oberen Bereich der Außenträger vom Schwanenhals für einen schraubbaren Verzurring.
1 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 10.000 daN).
- 3 Paar versenkte Verzurringe innen am Außenträger des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- 3 Paar versenkte Verzurringe in der Mitte des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- 1 Paar versenkte Verzurringe hinten in der Mitte des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- Wir weisen Sie darauf hin, dass es ratsam wäre, den Auflieger mit einer Zentralschmieranlage auszurüsten.
- Auf dem Schwanenhals und der hinteren Anschrägung Gitterrostbelag mit ca. 5 mm Blechverstärkung.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- Schmutzfänger (Clear-Pass) hinter den Achsen montiert.
- Beleuchtung im Bereich der Fahrzeugbedienungen.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Unter dem Schwanenhals, sowie an der Schlusstraverse, links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare ALU-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 1 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.

Zusatzausstattungen:

Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 1.600 mm hoch, inkl. Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM ca. 1.000 mm von der Unterkante des Außenrahmenprofils angebracht

Befestigungsmöglichkeit für Verzurrketten an der Stirnwand innen links und rechts, inkl. darunter liegender Alu-Wanne links und rechts zur Ablage von Ketten oder Spanngurten, hinter der Stirnwand ca. 12 mm starker "DELIGNIT" Belag verschraubt

2 Paar schraubbare Verzurringe zusätzlich (LC 5.000 daN)

Elektrische Seilwinde, ca. 5.400 kg Zugkraft, mit Funkfernbedienung. Drahtseil ca. 24 m lang, Seil $\varnothing$ ca. 9,5 mm, inkl. Seilanpressrolle

Umlenkrolle mit Schäkel um die Zugkraft zu verdoppeln
(Achtung Seillänge beachten)

1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts bei den Sattelstützen angebracht, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.

Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit

Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Ladefläche

1 INOX-Werkzeugkasten, ca. 620 x 300/180 x 950 mm (LxHxT), links unter der Ladefläche vor den Achsen montiert und nach hinten abgeschrägt

1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts vor den Achsen angebracht mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.

Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit

1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

1. Achse mit Anfahrhilfe.

Entlastung der Luftbälge bis 30km/h und bis zu 130% der legalen Achslast auf den verbleibenden Achsen.

Bedienung über das Bremspedal in der SZM.

Nur für Fahrzeuge mit EBS

Mechanische Abstützungen in Fallrohrausführung seitlich in den Rampen zur Unterstützung beim Anlegen an Entladerampen.

Absperrhahn für die Zylinder der Rampenspitze

Warnpaket:

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)

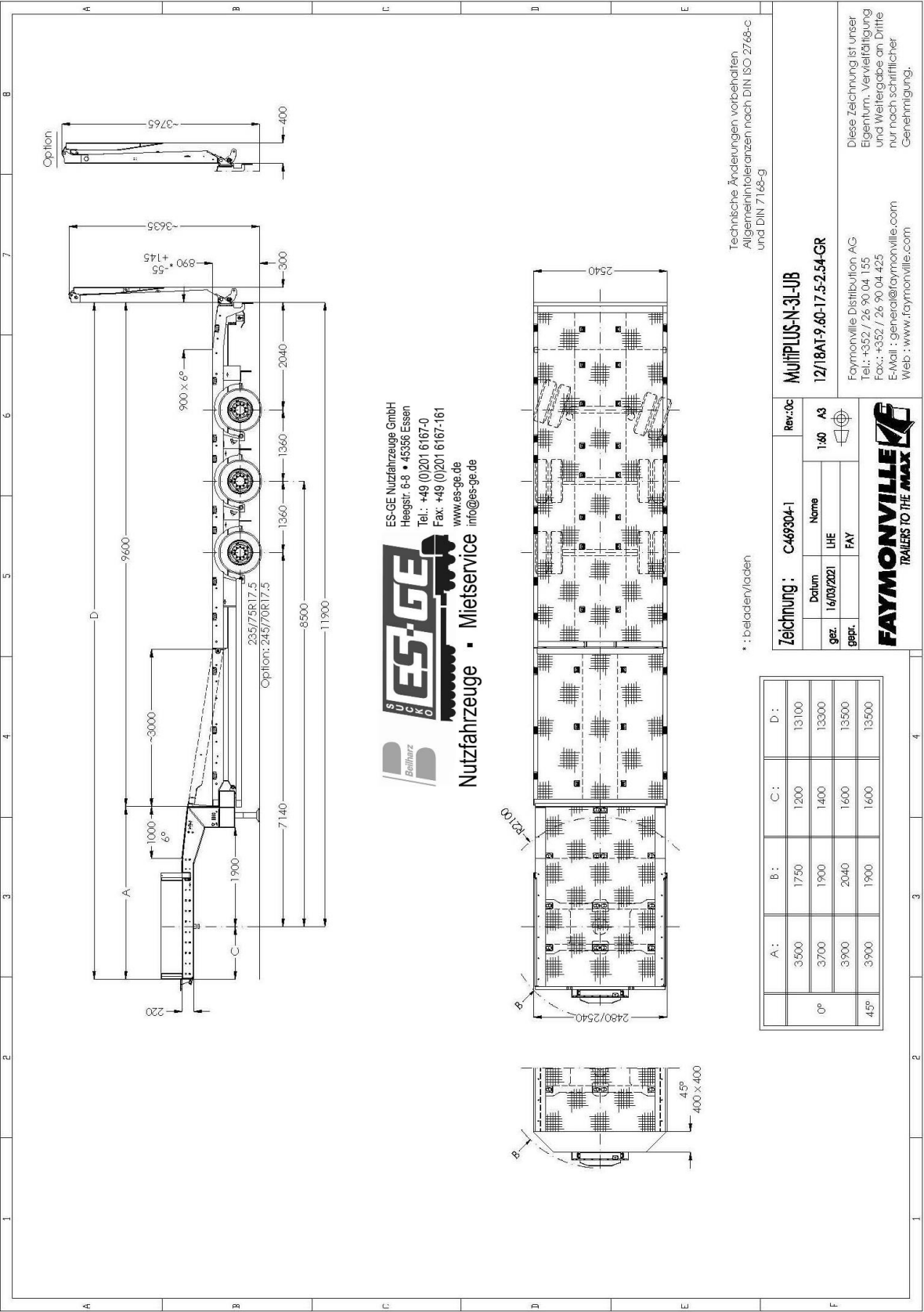
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850

(Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

