

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**Faymonville 6-Achs-Satteltiefader**  
 Multimax Satteltiefader - hydr. gelenkt  
 teleskopierbar  
 Hydr. gelenkt  
 5 gelenkte Achsen  
 Eine Achse mit Vorlauf Lenkung

**Fzg.-Nr:** 30431  
**VIN-Nr:**  
**Baujahr:** 2022  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 18.08.2022  
**TÜV:** 07.2024  
**SP:** 02.2025

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
 - Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	85.000 kg
Sattellast:	25.000 kg
Achslasten: 10.000 x 6	60.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	18.200 kg
Nutzlast: ca.	66.800 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	15.000 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.340 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.280 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	950 mm
Länge Ladefläche: ca..	11.000 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	8.000 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals:ca.	3.700 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.000 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.500 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.450 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	13.700 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

#### **Schwanenhals**

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm.  
 Schwanenhals vorne mit angeschrägten Ecken ca. 45° und hinten in gerader Ausführung.  
 Technische Sattellast: 28.000 kg  
 Für SZM: 6 x 2, 6 x 4 und 8 x 4 kurz

#### **Ladefläche:**

Teleskopierbare Ladefläche, Länge ca. 11.000 mm, mit Anschrägung hinten

## Ausstattung

ca. 500 mm x 10°.

Pneumatische Verriegelung mit konischem Bolzen und verstärkten Verriegelungspositionen. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in dem ausziehbaren Träger und passen sich der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

### Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141J (144/144F)

### Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl.  
Lastindex 143/141J (144/144F)

### Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.  
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

### Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK" Ausführung  
gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

### Metallisieren

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850  
(Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

### Lackierung

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 1007 Narzissengelb

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: ALU-Natur

Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

### Zubehör inklusiv

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch

- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.

- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.

\*\*1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185

\*\*1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.

- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- 1 Reserverad mit Befestigungsadapter vor der Stirnwand des Schwanenhalses.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe. Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach alle ca. 400 mm.  
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Paar liegende Verzurringe im hinteren Bereich des Schwanenhalses (LC 10.000 daN).
- Auf dem Schwanenhals 2 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Über dem Schwanenhals ca. 40 mm starker Hartholzbelag, über dem Königszapfen Riffelblechbelag.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.  
JOST Modul B - statische Prüflast = ca. 50.000 kg
- Auf der Ladefläche durchgehender und zwischen den Achsen unterbrochener ca. 50 mm starker Hartholzbelag (dadurch Erhöhung des Reibwertes).
- Verriegelung der Ladefläche mit konisch aufgeschweißten Arretierungsprofilen alle ca. 500 mm.
- Langlöcher für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente:
  - am festen Teil hinter dem Schwanenhals
  - an der Ladefläche vorne
- 1 verschiebbarer Zwischentisch, ca. 500 mm breit, für die Auszugsröhre mit großem Querschnitt, mit Riffelblechbelag.
  - vorne und hinten mit Langlöchern für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente.
- 1 Paar versenkte Verzurringe liegend im festen Teil der Ladefläche vorne (LC 10.000 daN).
- 9 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- 8 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- Hartholzbelag auf der Abschrägung der Ladefläche.
- Einhängeleiste links und rechts für lose Alu-Anlegerampen an der Schlussstraverse des Fahrzeugs.
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen.
- Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schütz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- 1. Achse mit automatischer Liftachsfunktion sowie Anfahrhilfe entsprechend der EU-Richtlinien 1230/2012.  
Aktivierung beider Funktionen mittels Drucktaster im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM.  
Nur für Fahrzeuge mit EBS.
- Unter dem Schwanenhals sowie an der Schlussstraverse links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlussstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlussstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.

## Ausstattung

- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
  - Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefelader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
  - 2 Paar schraubbare Verzurringe zusätzlich (LC 5.000 daN).
  - 1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
  - 1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts an der Stirnwand oben angebracht, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.  
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.
  - Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Ladefläche sowie auf den Tränenblechen der Ladefläche.
  - Für den Zwischentisch, ca. 500 mm breit, eine mechanische Verriegelung zum Verriegeln des Zwischentischs am Auszug.
  - Verbreiterungen (verzinkt) ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (ohne Holzbohlen).
  - Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst.
  - Langmaterialbock "LIGHT" für die Ladefläche mit Holzauflage, höhengleich mit dem Schwanenhals, inklusive 1 Paar verzinkten Steckungen ca. 1.000 mm hoch passend zu den Rungentaschen im Außenrahmen.  
Aufliegebelastung ca. 20.000 kg
- 
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts im Bereich der Achsen angebracht mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.  
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.
  - Funkfernbedienung:
    - Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.
  - 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
  - EU-Reflektor an der Schlussstraverse.
  - 1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeuges.
  - 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
  - Reflektorband weiß außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
  - Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
  - Warnpaket:
    - 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.

## Optionen:

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat Goodyear

Kreisfahrtgutachten und Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 8

## Ausstattung

**Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE





ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 8



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 8



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de) +49 (0)201/6167-0

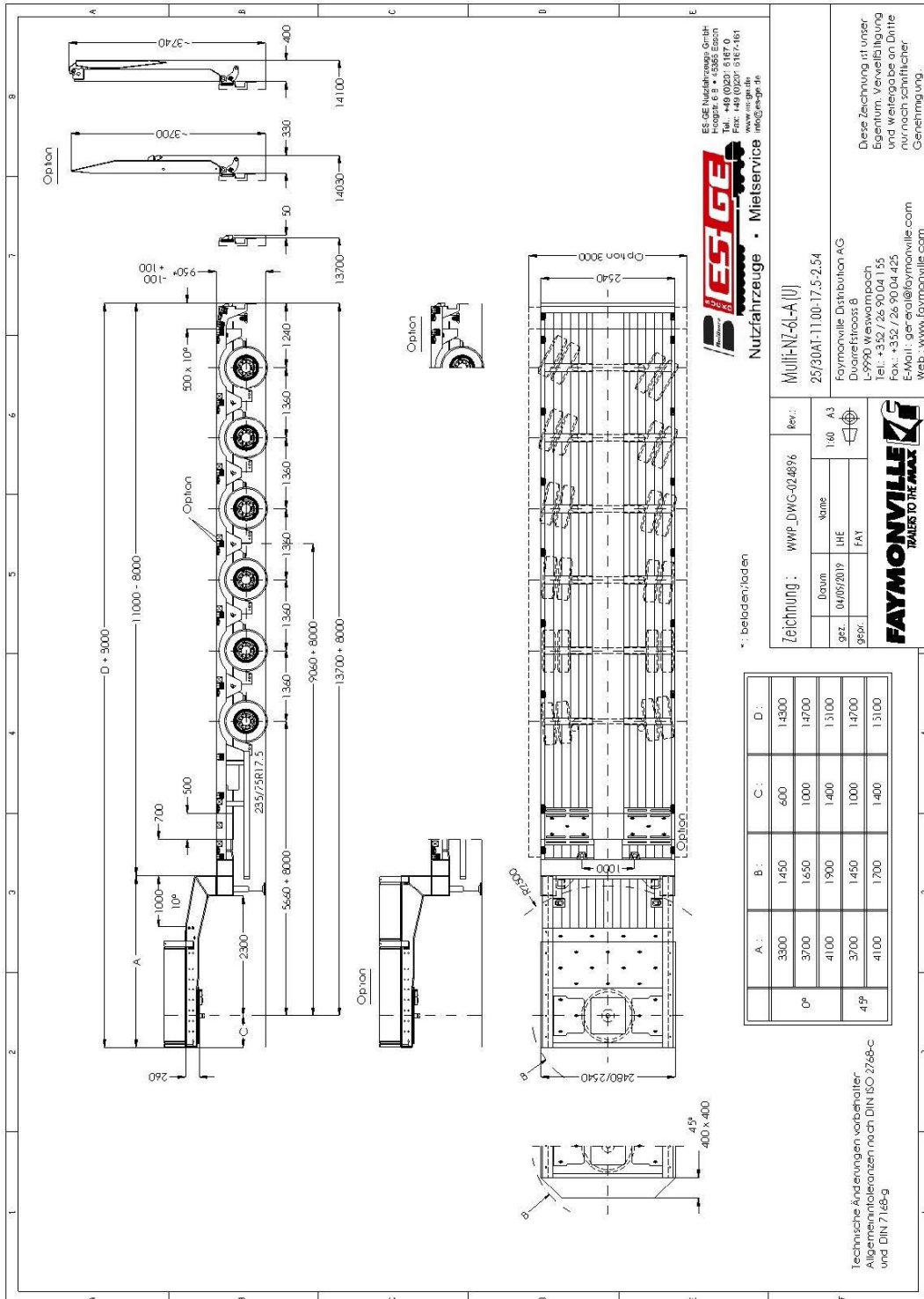


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:  
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE