Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Ballastauflieger
MAX Trailer MAX410 Ballastauflieger
Hydr. gelenkt
2 gelenkte Achsen

Kennzeichen: E-SG 5199

Fzg.-Nr: 30467
VIN-Nr:
Baujahr: 0
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 18.10.2022
TÜV: 10.2024
SP: 04.2025

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung
- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht: ca.	53.000 kg
Sattellast: ca.	23.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.915 kg
Nutzlast: ca.	45.085 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	10.500 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.280 - 1.320> mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	1.530 mm
Länge Ladefläche: ca.	10.200 mm
Sattelvormaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.700 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
Achsabstand: ca.	1.810 mm
B-Maß:	9.000 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

Ladefläche:
Ladefläche mit ca. 30 mm starken Hartholzboden.
8 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Sattelstützen:
JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:
Bereifung 385/65 R 22.5 – Fabrikat unserer Wahl

Ausstattung

Achsen und Federung:
BPW-Achsen, techn. je 10.000 kg, 1. und 3. Achse hydro-mechanisch zwangsgelenkt auf Drehschemel montiert. 2. Achse starr.
Luftgefedert mit Heb- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Elektroanlage:
Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15-polig ISO-12098

Bremsanlage:
Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:
Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:
Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.
Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot.**
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.
Keine Metalliclackierung möglich.

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:
- Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden. (± 270kg)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.200 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ablage für ca. 1.000 mm Steckrungen im Zentralträger hinten.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckrungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 30kg)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Ausstattung

Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktastenbedienbar,
mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)

7 Paar verzinkte Steckrungen ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch (± 154kg)

4 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert,
für Steckrungen ca. 100 x 50 mm. (± 145kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde
(35 mm², 3.5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert (± 24kg)

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett
NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 18kg)

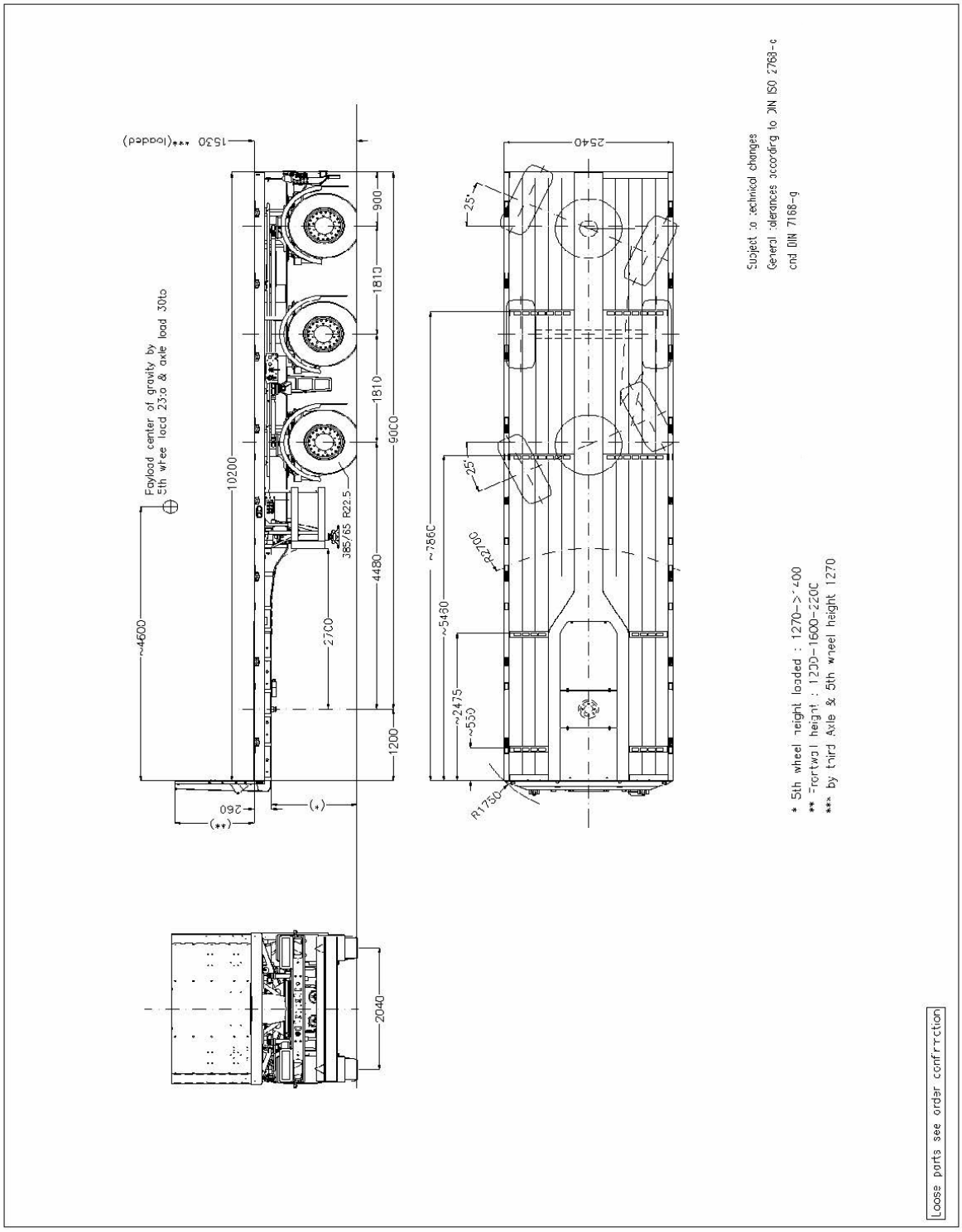
2-LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.

Ablage für max. 9 Paar Steckrungen ca. 100 x 50 mm an der Stirnwand innen verschraubt (± 34kg)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de
+49 (0)201/6167-0


1530 ***(loaded)
Payload center of gravity by 5th wheel load 23.0 & axle load 30to
~4600
10200
260
(**)
(*)
2700
385/65 R22.5
4480
1810
1810
900
9000
1200
2040
2540
25°
25°
R2100
~7860
~5430
~2475
~550
R1750
Subject to technical changes
General tolerances according to DIN ISO 2768-c
and DIN 7168-g
* 5th wheel height loaded : 1270–>1400
** Frontwall height : 1200–1600–2200
*** by third Axle & 5th wheel height 1270
Loose parts see order confirmation