

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**MAX Trailer 3-Achs-Ballastauflieger**  
MAX Trailer MAX410 Ballastauflieger

Hydr. gelenkt  
2 gelenkte Achsen

**Fzg.-Nr:** 30467

**VIN-Nr:**

**Baujahr:** 2022

**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug

**Erstzulassung:** 18.10.2022

**TÜV:** 10.2023

**SP:** 04.2025

**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!

**Ausstattung**

**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht: ca.	53.000 kg
Sattellast: ca.	23.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.915 kg
Nutzlast: ca.	45.085 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	10.500 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.280 - 1.320 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	1.530 mm
Länge Ladefläche: ca.	10.200 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.700 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
Achsabstand: ca.	1.810 mm
B-Maß:	9.000 mm

**Ladefläche:**

Ladefläche mit ca. 30 mm starken Hartholzboden.  
8 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

**Sattelstützen:**

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

**Bereifung:**

Bereifung 385/65 R 22.5 – Fabrikat unserer Wahl

## Ausstattung

### Achsen und Federung:

BPW-Achsen, techn. je 10.000 kg, 1. und 3. Achse hydro-mechanisch zwangsgelenkt auf Drehschemel montiert. 2. Achse starr.  
Luftgefedert mit Heb- und Senkventil.  
Achswerkzeug.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-Anschluss gemäß ISO.  
24N ISO-1185  
24S ISO-3731  
15-polig ISO-12098

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.  
Stahlqualitäten:  
\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)  
\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002**

### **karminrot.**

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.  
Keine Metalllackierung möglich.

### Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden. ( $\pm$  270kg)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.200 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. ( $\pm$  5kg)
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ablage für ca. 1.000 mm Steckungen im Zentralträger hinten.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. ( $\pm$  30kg)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Elektro-Hydraulikaggregat. ( $\pm$  45kg)
- Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

**Ausstattung**

Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktastenbedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen. (ohne Installation in der SZM)

7 Paar verzinkte Steckungen ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch ( $\pm 154\text{kg}$ )

4 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm. ( $\pm 145\text{kg}$ )

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde ( $35\text{ mm}^2$ , 3.5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert ( $\pm 24\text{kg}$ )

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. ( $\pm 18\text{kg}$ )

2-LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.

Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100 x 50 mm an der Stirnwand innen verschraubt ( $\pm 34\text{kg}$ )

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

